



COMUNE di EMPOLI

SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO
Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità

RAPPORTO DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO CICL.E.M. SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE.

Progetto integrato della Ciclopista dell'Arno

"EMPOLI- MONTELUPO FIORENTINO"

Macrocomparto Montelupo F.no 2[^] STRALCIO

(artt. 26 D. Lgs. 50/2016)

1. PREMESSA

Il progetto in oggetto prima dell'approvazione deve essere soggetto a verifica ai sensi dell'art. 26 comma 1 del D. lgs. 50/2016. Lo stesso articolo al comma 6 lettera d) e comma 7 specifica che per lavori di importo inferiore ad 1.000.000,00 € la verifica può essere effettuata dal responsabile del Procedimento se non ha svolto il ruolo di progettista.

Il presente rapporto rappresenta l'esito della verifica svolta in contraddittorio tra progettisti e RUP durante la quale è stato svolto un esame approfondito della documentazione che compone il progetto esecutivo, allo scopo di perseguire le finalità di cui all'art. 26 del D. Lgs. 50/2016, ed andrà a far parte della documentazione del progetto esecutivo dell'opera che andrà in gara.

Il progetto è riferito ad opere a rete come previsto nell'ex DPR 207/2010.

L'importo dei lavori è pari ad € 357.366,01 oltre € 18.370,02 per oneri della sicurezza, per complessivi € 375.736,03.

Si richiamano gli atti di approvazione del progetto nelle varie fasi di progettazione:

- Delibera di Giunta del Comune di Montelupo F.no n. 66 del 30/07/2015 – Approvazione progetto preliminare dell'opera;
- Delibera di Giunta del Comune di Montelupo F.no n. 44 del 26/05/2016 – Approvazione progetto definitivo dell'opera;
- Delibera di Giunta del Comune di Montelupo F.no n. 43 del 05/05/2017 – Approvazione del progetto integrato denominato Cicl.e.m. di cui la ciclopista dell'Arno (primo e secondo stralcio) rappresenta il lotto 1;

- Delibera di Giunta del Comune di Empoli (in qualità di comune capofila) n. 89 del 12/05/2018 – Adesione partecipazione bando regionale con un progetto integrato denominato Cicl.e.m. di cui la ciclopista dell'Arno rappresenta il lotto 1.
- Delibera di Giunta del Comune di Empoli n. 131 del 30/07/2018 – Approvazione schema convenzione con Regione Toscana sul progetto integrato Cicl.e.m. di cui la ciclopista dell'Arno (primo e secondo stralcio) rappresenta il lotto 1.

2. DESCRIZIONE OGGETTO

Il progetto denominato “ESECUTIVO CICL.E.M. SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE. Progetto integrato della Ciclopista dell'Arno "EMPOLI- MONTELUPO FIORENTINO” Macrocomparto 2^ STRALCIO” prevede i seguenti interventi:

- Comparto 1: la realizzazione di un percorso ciclabile in centro urbano lungo via Roma e via Caverni,
- Comparto 2: adeguamento del percorso ciclabile lungo via Torre e via della Chiesa e in Piazza dell'Albero;
- Comparto 4: ripristino pavimentazione tratto ciclabile in località Tinaia.

Le principali lavorazioni riguardano:

- opere in cemento armato;
- opere stradali di ripartizione della carreggiata stradale per inserimento percorso ciclabile;
- la realizzazione della pavimentazione con il trattamento della semipenetrazione in zona Tinaia;
- realizzazione di segnaletica stradale.

L'obiettivo dell'Amministrazione Comunale è di realizzare una pista ciclabile, inserita anche nel Documento Biciplan – Piano della mobilità ciclabile di Montelupo F.no approvato con delibera n. 65 del 31/07/2014, che da un lato risponda alla richiesta sempre più ampia di mobilità turistica ciclabile e dall'altra consenta di collegare in ambito urbano percorsi già esistenti creando una vera e propria rete ciclabile interconnessa con gli altri modi di trasporto (treno e auto).

Tale opera è di estrema importanza anche a livello regionale in quanto la Regione Toscana ha predisposto due bandi di finanziamento al fine di arrivare al completamento dell'intero percorso Sentiero della Bonifica che si sviluppa lungo il fiume Arno. Il progetto oggetto della presente verifica è infatti stato ammesso ad uno dei due bandi sopra citati e prevede un contributo regionale di € 1.450.000,00 sull'intera opera (primo e secondo stralcio).

Il gruppo di progettazione è composto da:

- Progettista: Geom. Andrea Sequi;
- Progettista strutture: Ing. Andrea Buzzetti;
- Collaboratore: Geom. Luca Tofani

Il gruppo di direzione lavori sarà composto da:

- Direttore Lavori opera: Geom. Andrea Sequi;
- Direttore Lavori Strutture: Ing. Andrea Buzzetti;

- Collaboratore: Geom. Luca Tofani

Gli elaborati che compongono il progetto esecutivo sono:

1. Relazione Tecnica e Illustrativa;
2. Relazione Specialistica Strutture;
3. Computo Metrico – Elenco Prezzi – Quadro Economico – Incidenza Manodopera;
4. Capitolato generale di appalto – Norme Generali;
5. Capitolato generale di appalto – Norme Tecniche;
6. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
7. Computo Oneri della Sicurezza;
8. Schema di contratto di appalto;
9. Piano di Manutenzione dell'opera;
10. Tav. D01.1M - Stato Attuale Comparto 1
11. Tav. D01.2M - Stato di Progetto Comparto 1
12. Tav. D01.3M - Stato Sovrapposto Comparto 1
13. Tav. D02M - Stato Attuale e di Progetto Comparto 2 e 3
14. Tav. A01M - Demolizioni e Rimozioni
15. Tav. A02M - Pavimentazioni – Finiture e Verde
16. Tav. S01 - Opere Strutturali sul Ponte Pesa
17. Tav. Segn – Segnaletica Stato Attuale e di Progetto
18. Tav. Ill – Dettaglio Illuminazione Pubblica

3. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

Il sottoscritto ha esaminato tutta la documentazione costituente il progetto esecutivo dell'opera per verificarne la rispondenza a quanto previsto dall'art. 26 del D. Lgs. 50/2016.

La natura del progetto per tipologia, complessità e rilevanza economica, ai sensi del art. 54 comma 2 del D.P.R. 207/2010, consente che il livello delle verifiche sia semplificato.

In ordine ai requisiti di ordine generale è stato riscontrato che:

- il progetto è redatto nel rispetto delle norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere ed in particolare con il D. Lgs. 50/2016 e per le parti non abrogate al DPR 207/2010;
- vi è corrispondenza tra i nominativi dei progettisti e quanto previsto negli atti ed è stata verificata la sottoscrizione dei documenti per i rispettivi ruoli.
- sono stati acquisiti tutti i pareri da parte degli Enti interessati da questa opera.

Nello specifico è stato verificato:

- che gli *elaborati grafici* dato il tipo di progetto afferente alla costruzione di una pista siano sufficientemente chiari e descrivano in maniera adeguata e dettagliata il tracciato e la tipologia costruttiva da realizzare;
- che la *documentazione economica* utilizzasse il prezziario regionale e laddove non prevista la voce di prezzo fosse presente la relativa analisi del prezzo. Il computo metrico è suddiviso tra parte a corpo e parte a misura e individua la categoria prevalente dell'opera OG3;

- che la *relazione generale* ha contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere e le informazioni contenute risultano comprensibili, chiare e coerenti con quelle degli altri elaborati di progetto;
- che il *piano della sicurezza* e coordinamento è stato redatto nel rispetto del D. Lgs. 81/2008, la stima dei costi è redatta in maniera analitica con riferimento ai costi diretti e indiretti;
- che il *cronoprogramma* inserito all'interno del piano di sicurezza e coordinamento prevede tempi congrui ai lavori da eseguire;
- il *piano di manutenzione dell'opera* attesta che le scelte progettuali sono conformi alle esigenze di manutenzione e di gestione, infatti sono stati scelti materiali per le pavimentazioni dei percorsi ciclabili e pedonali resistenti e che necessitano di pochissima manutenzione nel tempo.

Nel complesso gli elaborati del progetto esecutivo risultano chiari, completi e coerenti tra loro.

4. CONCLUSIONE

Il sottoscritto Arch. Paolo Pinarelli, per quanto espresso sopra, a conclusione dell'attività di verifica del progetto esecutivo denominato "ESECUTIVO CICL.E.M. SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE. Progetto integrato della Ciclopista dell'Arno "EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO" Macrocomparto Montelupo F.no 2^ STRALCIO" svolta ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e preso atto della attestazione del Direttore dei Lavori di mancanza di impedimenti alla esecuzione della gara di appalto e cantierizzazione dell'opera, con il presente rapporto dichiara ultimate le operazioni di verifica attestandone la validabilità ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016.

Quanto sopra per consentire l'adozione dell'atto formale di validazione e successiva approvazione del progetto esecutivo.

Empoli li 23/04/2019

Il Responsabile unico del Procedimento

- Ing. Roberta Scardigli -

