File: 10-M15_001-10_TAVOLA-NORM.dwg | Codice progetto: M15-058-01 | Archivio GT: - | Data: 21/02/2018 | N° Documento: 10

SERVIZIO Progettazione Infrastrutture e Mobilità — COMUNE di EMPOLI

SERVIZIO LL.PP. Ufficio Progettazioni — Montelupo Fiorentino

Progetto:

SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
Progetto integrato della Ciclopista dell'Arno
"EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO" con Infrastrutture Urbane
LOTTO1 - Macrocomparto Montelupo

FASE: ESECUTIVO

Oggetto:

COMPARTO MONTELUPO 1
PAVIMENTAZIONE, FINITURE E VERDE
Planimetria s.1:200, Sezioni s.1:50 e Particolari s.1:20

Tavola: **A02M**

Dirigente LL.PP., Comune di Empoli
Dott. Arch. Paolo PINARELLI (R.U.P.)

Resp. Servizio LL.PP Comune di Montelupo
Geom. Giovanni VINCI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista Incaricato:
Geom. Andrea SEQUI
In collaborazione con:
Dott. Ing. Andrea BUZZETTI (Strutture e Opere Comparto Montelupo)
Geom. Luca TOFANI (Opere Comparto Montelupo)
Geol. Paola VIOLANTI (Consulenza Geologica)

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	NOTE
LUCA STRADIOTI			

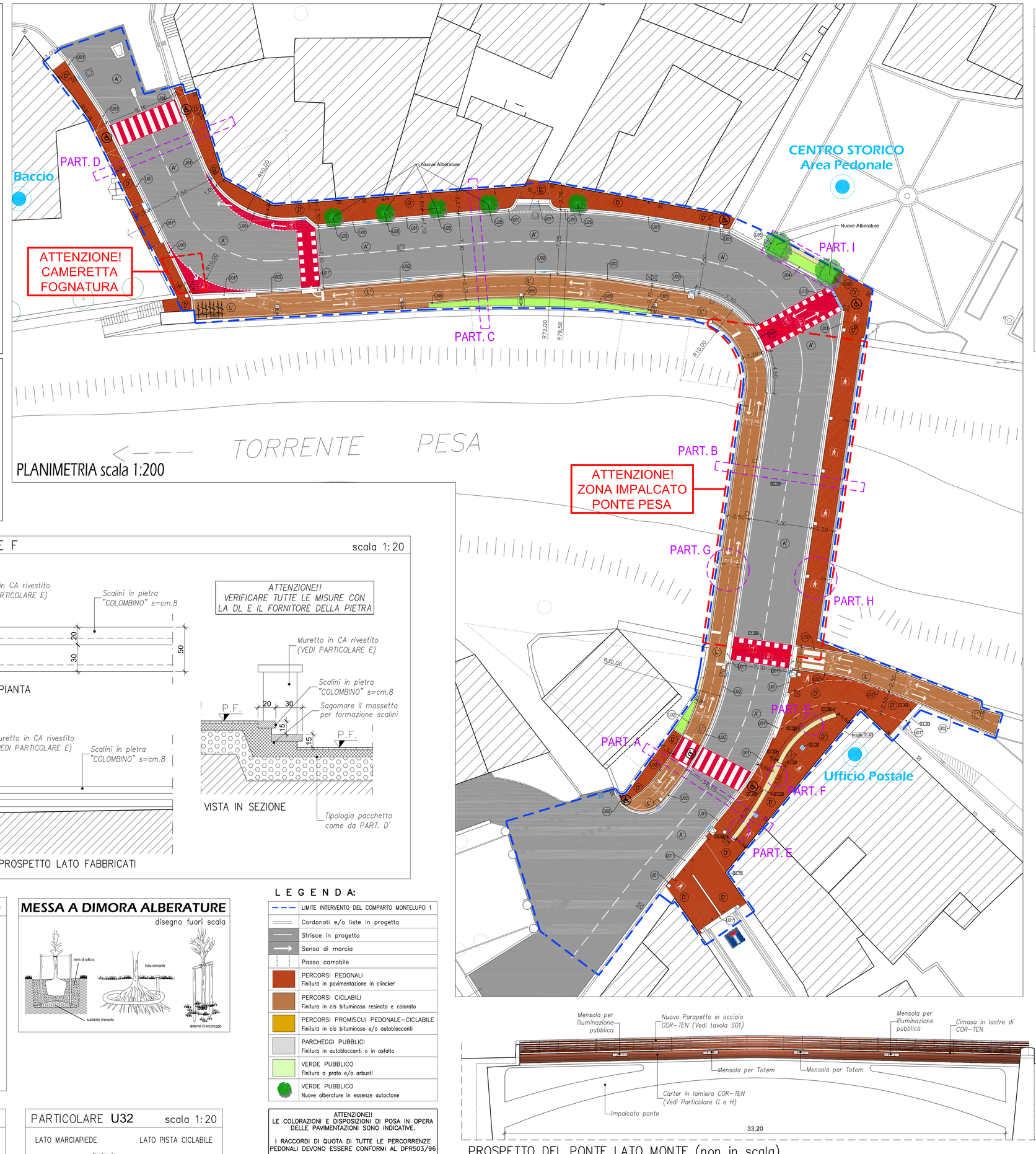
NOTA OPERATIVA:

La presente tavola esecutiva va intesa come ausilio alla corretta interpretazione delle attività previste per la realizzazione delle sotto-strutture e le finiture previa demolizione e preparazioni descritte nella Tav.A01M. Per comprendere al meglio le lavorazioni dovranno essere confrontate le due tavole.
Le lavorazioni dovranno essere coordinate:
- con le opere strutturali (cfr Tav. S01)
- con le opere impiantistiche (cfr Tav. ILL01)
- con la gestione delle acque (cfr Tav.D01.3M)

si rimanda alle suddette tavole per il dettaglio operativo.
Per le stratigrafie dovranno comunque essere garantiti gli spessori previsti in progetto che devono intendersi come minimi garantiti.
Prima dell'approvvigionamento dei materiali verificare con la DL l'approvazione dele forniture (cfr Computo Metrico Estimativo).

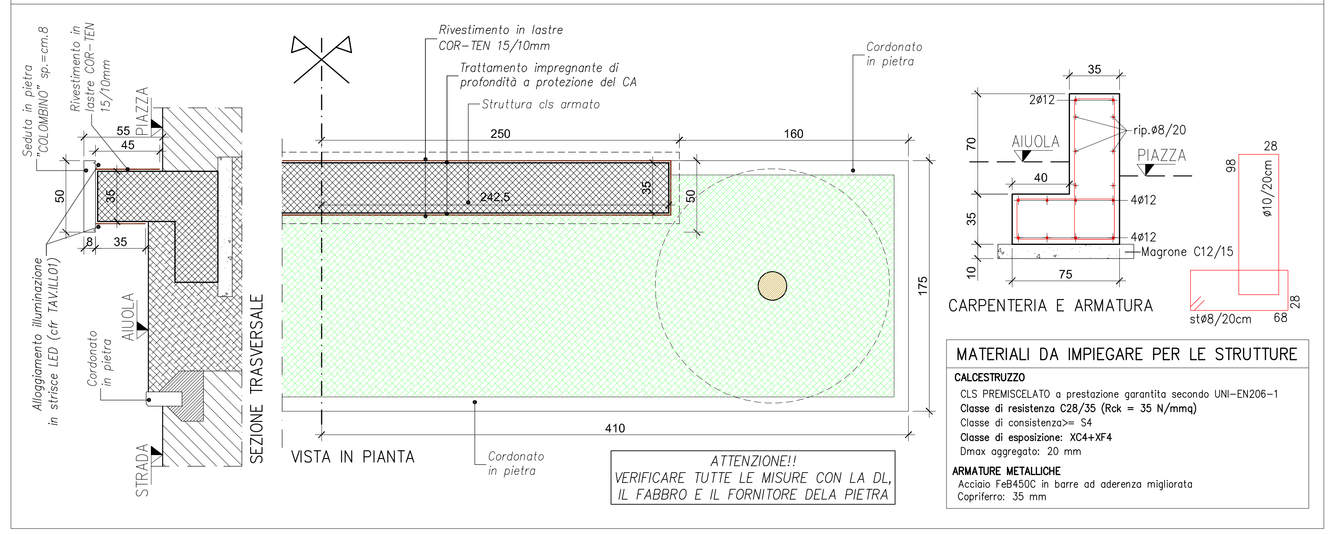
ATTENZIONE

Per il dettaglio delle quote altimetriche dello stato attuale si rimanda alle indicazioni del rilievo plano-altimetrico riportato sulla Tavola D01.
L'appaltatore dovrà riportare in almeno tre punti facilmente accessibili durante le varie fasi di cantierazione altrettanti capisaldi, replica di quello evidenziato nelle tavole di progetto.
Verificare sul posto con la DL tutte le misure



PLANIMETRIA scala 1:200

PARTICOLARE I — scala 1:20



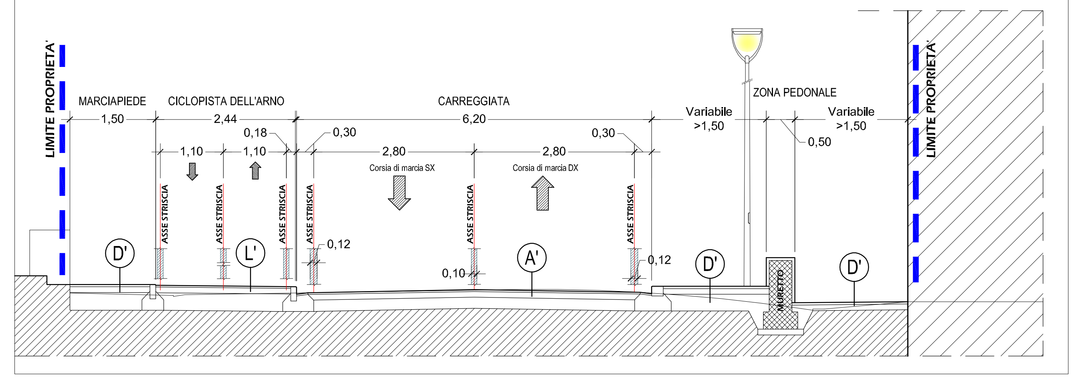
MATERIALI DA IMPIEGARE PER LE STRUTTURE

CALCESTRUZZO
CLS PREMISCELATO a prestazione garantita secondo UNI-EN206-1
Classe di resistenza C28/35 (Rck = 35 N/mmq)
Classe di consistenza>= S4
Classe di esposizione: XC4+XF4
Dmax aggregato: 20 mm

ARMATURE METALLICHE
Acciaio FeB450C in barre ad aderenza migliorata
Copriferro: 35 mm

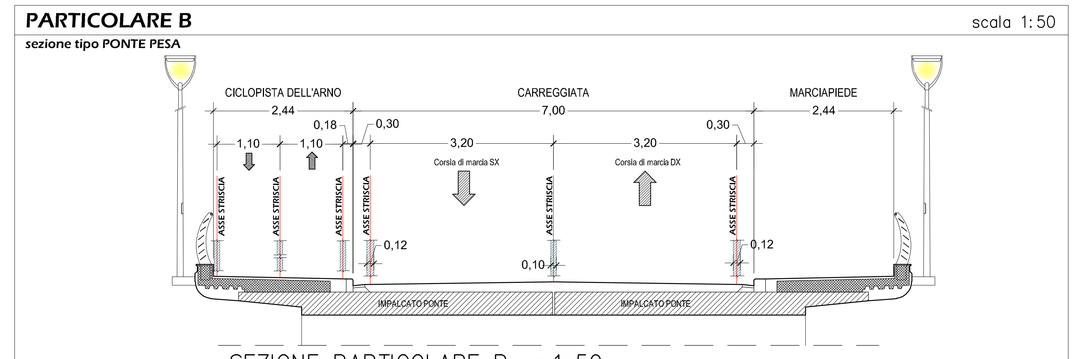
PARTICOLARE A — scala 1:50

sezione tipo tratto VIA CAVERNI zona davanti Poste



PARTICOLARE B — scala 1:50

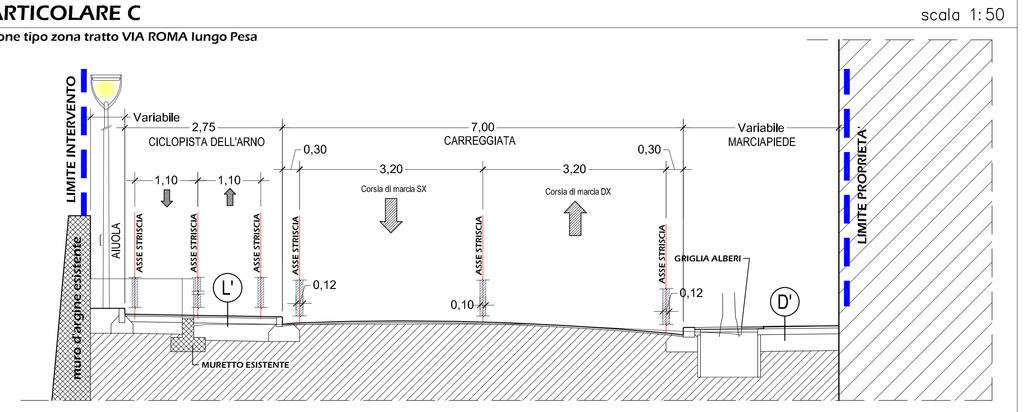
sezione tipo PONTE PESA



SEZIONE PARTICOLARE B s.1:50

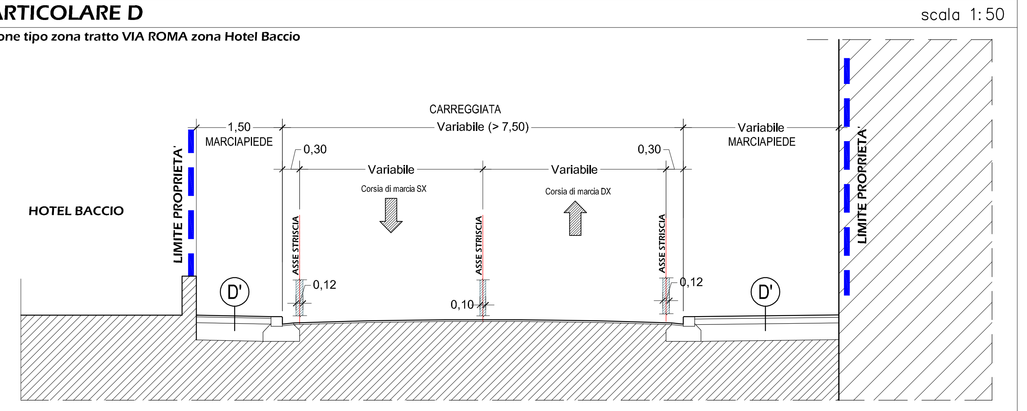
PARTICOLARE C — scala 1:50

sezione tipo zona tratto VIA ROMA lungo Pesa

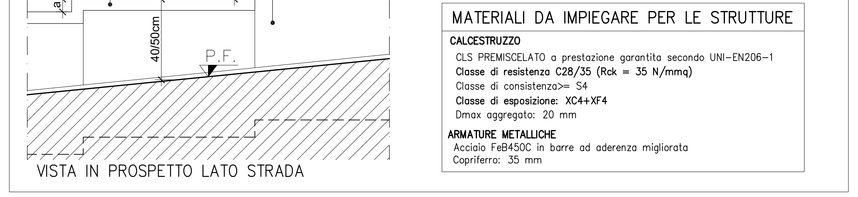


PARTICOLARE D — scala 1:50

sezione tipo zona tratto VIA ROMA zona Hotel Baccio



PARTICOLARE E — scala 1:20

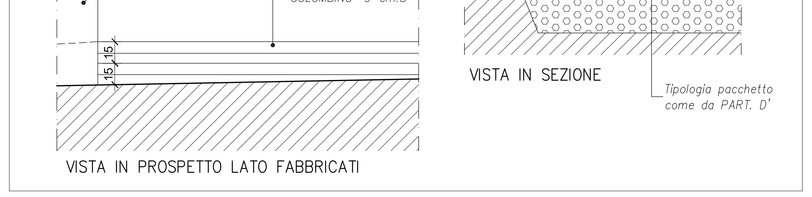


MATERIALI DA IMPIEGARE PER LE STRUTTURE

CALCESTRUZZO
CLS PREMISCELATO a prestazione garantita secondo UNI-EN206-1
Classe di resistenza C28/35 (Rck = 35 N/mmq)
Classe di consistenza>= S4
Classe di esposizione: XC4+XF4
Dmax aggregato: 20 mm

ARMATURE METALLICHE
Acciaio FeB450C in barre ad aderenza migliorata
Copriferro: 35 mm

PARTICOLARE F — scala 1:20



PROSPETTO DEL PONTE LATO MONTE (non in scala)

MESSA A DIMORA ALBERATURE

disegno fuori scala

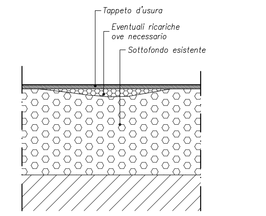
L E G E N D A:

- LIMITE INTERVENTO DEL COMPARTO MONTELUPO 1
- Cordonati e/o liste in progetto
- Strisce in progetto
- Senso di marcia
- Passo carrabile
- PERCORSI PEDONALI Finitura in pavimentazione in clincker
- PERCORSI CICLABILI Finitura in cls bituminoso resinato e colorato
- PERCORSI PROMISCUI PEDONALE–CICLABILE Finitura in cls bituminoso e/o autobloccanti
- PARCHEGGI PUBBLICI Finitura in autobloccanti o in asfalto
- VERDE PUBBLICO Finitura a prato e/o arbusti
- VERDE PUBBLICO Nuove alberature in essenze autoctone

ATTENZIONE!!
LE COLORAZIONI E DISPOSIZIONI DI POSA IN OPERA DELLE PAVIMENTAZIONI SONO INDICATIVE.
I RACCORDI DI QUOTA DI TUTTE LE PERCORRENZE PEDONALI DEVONO ESSERE CONFORMI AL DPR503/96

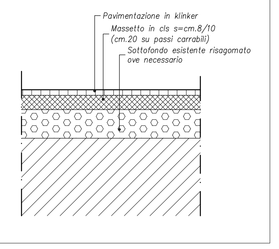
PARTICOLARE A' — scala 1:20

VIABILITA' STRADALE



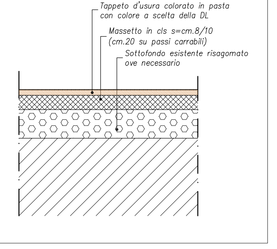
PARTICOLARE D' — scala 1:20

MARCIAPIEDI/ZONE PEDONALI



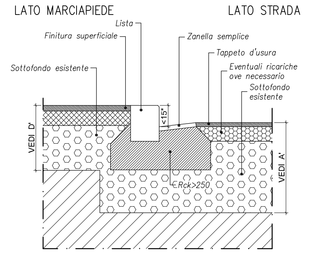
PARTICOLARE L' — scala 1:20

PISTA CICLABILE



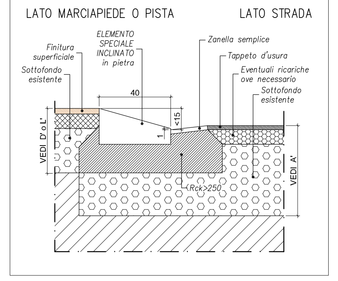
PARTICOLARE U01 — scala 1:20

LATO MARCIAPIEDE — LATO STRADA



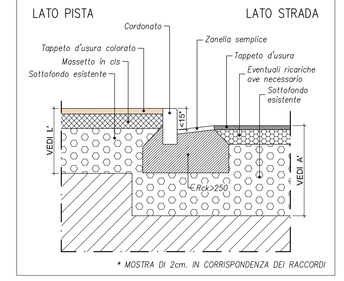
PARTICOLARE U01* — scala 1:20

LATO MARCIAPIEDE O PISTA — LATO STRADA



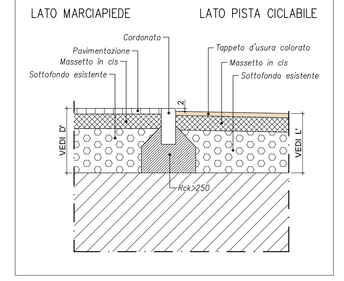
PARTICOLARE U02 — scala 1:20

LATO PISTA — LATO STRADA



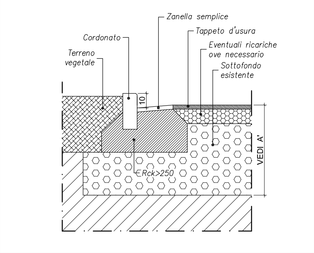
PARTICOLARE U32 — scala 1:20

LATO MARCIAPIEDE — LATO PISTA CICLABILE



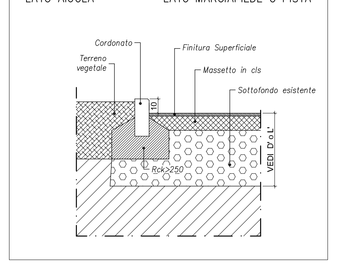
PARTICOLARE U04 — scala 1:20

LATO AIUOLA — LATO STRADA



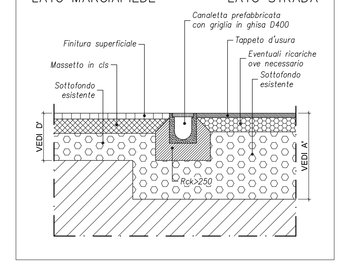
PARTICOLARE U05 — scala 1:20

LATO AIUOLA — LATO MARCIAPIEDE O PISTA

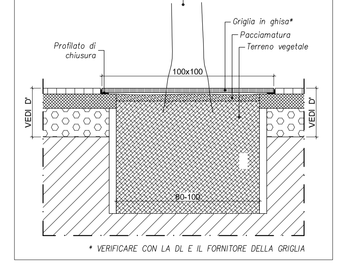


PARTICOLARE U13 — scala 1:20

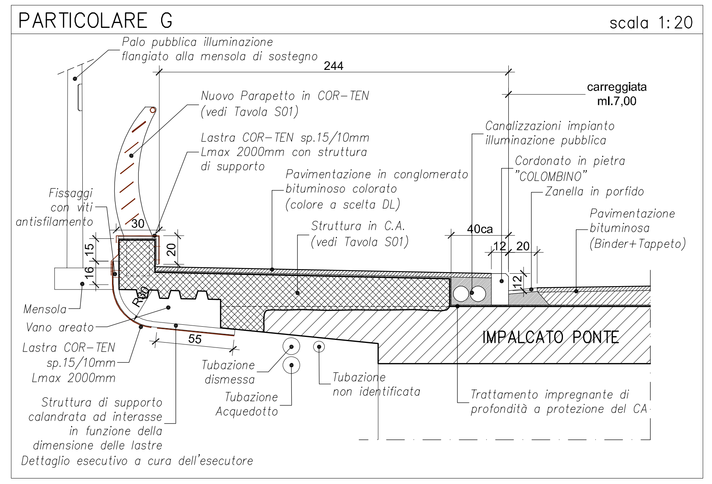
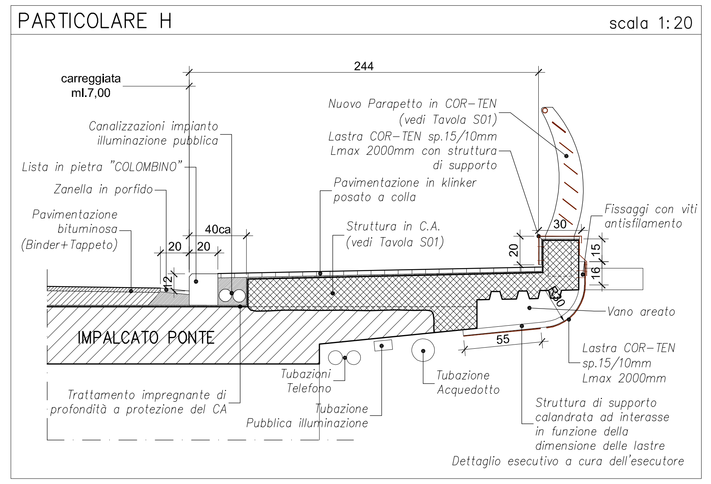
LATO MARCIAPIEDE — LATO STRADA



PARTICOLARE U25 — scala 1:20



PARTICOLARE G — scala 1:20



PARTICOLARE H — scala 1:20