



COMUNE DI EMPOLI

CENTRO DI RESPONSABILITA': I

Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

Servizio Progettazione, Infrastrutture, Mobilità

DETERMINAZIONE N

717 del 14/05/2019

Oggetto:

“CICLE.M. SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE. PROGETTO INTEGRATO DELLA CICLOPISTA DELL'ARNO EMPOLI-MONTELUPO F.NO - MACROCOMPARTO MONTELUPO 2° STRALCIO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO E DETERMINA SISTEMA DI AGGIUDICAZIONE

Il Dirigente del Settore

Responsabile del Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

Premesso:

Che con Delibera di Giunta Regionale n. 1267 del 22.12.2014 è stato approvato lo schema di Accordo sulla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno Sentiero di Bonifica in attuazione della DGR 225/2014, tra la Regione Toscana, gli Enti Locali interessati e ANCI Toscana, inteso come prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale;

Che con lo stesso schema di Accordo, sottoscritto tra le parti in data 24/02/2015, è stato stabilito che il progetto della ciclopista lungo l'Arno avesse un tracciato, con inizio dalla stazione ferroviaria di Montelupo F.no, e termine, al confine con il Comune di San Miniato nella frazione di Marcignana, e che il Comune di Empoli ne fosse l'Ente capofila;

Che con Delibera di Consiglio Comunale n. 44 del 31/05/2016 è stato approvato il Piano della Mobilità Ciclabile di Empoli, denominato Biciplan, che prevede tra i percorsi ciclabili quello della Ciclopista dell'Arno;

Che il Comune di Montelupo Fiorentino con propria delibera G.C. n. 44 del 26/05/2016 ha approvato il progetto definitivo del tratto di ciclopista che ricade sul territorio del Comune di Montelupo F.no denominato "Piano Ciclabile Comunale – Ciclopista dell'Arno – Opere di completamento e manutenzione straordinaria – 1° stralcio – Collegamento Tinaia (Empoli) – Stazione RFI" relativo alle opere complementari necessarie a dare continuità al percorso dal confine con il Comune di Empoli (Tinaia) alla Stazione Ferroviaria di Montelupo F.no per un importo di € 425.000,00;

Che, analogamente, con delibera G.C. n. 67 del 12/04/2017, il Comune di Empoli ha approvato in linea tecnica il progetto definitivo del tratto di ciclopista che ricade sul proprio territorio denominato "Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra la frazione di Marcignana e la Frazione di Tinaia fino al Comune di Montelupo F.no" per l'importo complessivo di € 1.225.000,00 IVA compresa;

Che tali interventi rientrano nel progetto complessivo dell'opera "Realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno - sentiero della Bonifica dalla stazione ferroviaria di Montelupo Fiorentino al confine con la provincia di Pisa" e quindi inclusi all'interno del quadro economico generale di importo complessivo di € 1.650.000,00, come specificato nell'atto deliberativo n. 67/2017 sopra citato;

Dato atto:

Che la Regione Toscana ha pubblicato la manifestazione di interesse a sostegno di interventi per la Mobilità Sostenibile - POR CReO FESR 2014-2020 Azione 4.6.4 sub a) - Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali. Procedura 1 - "Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali - Piste ciclabili di interesse regionale, Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica";

Che il Comune di Empoli ha ritenuto, in accordo con il Comune di Montelupo F.no, di partecipare a tale avviso con un progetto integrato denominato "CICL.E.M.", approvato con delibera di Giunta Comunale n. 89 del 12/05/2017, composto da n. 4 lotti, per complessivi € 2.445.000,00 (duemilioni quattrocento quarantacinquemila/00), e precisamente:

Lotto 1: progetto definitivo della Ciclopista dell'Arno che comprende il tratto del Comune di Empoli "Realizzazione di una pista ciclabile di collegamento tra la frazione di Marcignana e la frazione di Tinaia fino al Comune di Montelupo Fiorentino" e quello del Comune di Montelupo F.no "Piano Ciclabile Comunale – Ciclopista dell'Arno – Opere di completamento e manutenzione straordinaria – 1° stralcio – Collegamento Tinaia (Empoli) – Stazione RFI" per un importo complessivo di € 1.650.000,00;

Lotto 2: progetto definitivo di "Realizzazione della rotatoria all'intersezione tra Via Bisarnella e Viale Petrarca" approvato con delibera di Giunta Comunale n. 79 del 26/04/2017 per un importo complessivo di € 250.000,00;

Lotto 3: progetto esecutivo di "Realizzazione della pista ciclabile bidirezionale di collegamento tra Piazza della Vittoria e Piazza Don Minzoni" approvato con determina dirigenziale n. 1046 del 02/12/2015 per un importo complessivo di € 95.000,00;

Lotto 4: progetto esecutivo di "Ristrutturazione dell'innesto della Via F.lli Cervi con la SS67 in corrispondenza della via delle Croci con una intersezione a rotatoria" approvato con delibera di Giunta Comunale del Comune di Montelupo F.no n. 110 del 15/12/2016 per un importo complessivo di € 450.000,00;

Considerato:

Che con Decreto Dirigenziale n. 12206 del 22 agosto 2017 la Regione Toscana ha approvato la graduatoria finale di merito, contenente i progetti ammessi, con l'indicazione del contributo di cofinanziamento POR;

Che il progetto CICL.E.M. risulta ammesso a finanziamento per un importo di € 1.450.000,00;

Che con decreto dirigenziale della Regione Toscana n. 10271 del 29/05/2018 è stato assunto l'impegno di spesa complessivo di € 1.445.000,00 a favore del Comune di Empoli, per la copertura del finanziamento relativo al bando "POR CReO FESR 2014-2020 Azione 4.6.4 sub a) - Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile: incremento mobilità dolce - piste ciclopedonali. Procedura 1";

Che con lo stesso decreto è stato approvato lo schema di convenzione per la realizzazione dell'intervento;

Che con delibera di Giunta Comunale n. 131 del 30/07/2018 è stato approvato lo stesso schema di convenzione;

Che in data 14.08.2018 è stata sottoscritta tale convenzione tra Regione Toscana e Comune di Empoli;

Considerato inoltre:

Che i Comuni di Empoli e Montelupo F.no, sulla base di un accordo sottoscritto dalle controparti, hanno concordemente deciso di suddividere il progetto in due stralci, il primo riguardante esclusivamente il territorio di Empoli e il secondo esclusivamente il territorio di Montelupo F.no, per consentire una più facile e organizzata gestione del cantiere e un più accurato controllo della direzione dei lavori;

Che il Comune di Empoli mantiene comunque l'onere, in base alla convenzione sottoscritta con la Regione Toscana, di svolgere il ruolo di capofila e pertanto di stazione appaltante e responsabile del procedimento;

Che i lavori di realizzazione delle opere relative ai lotti n. 2, 3 e 4 sono conclusi e l'Ufficio Tecnico ha provveduto a rendicontare a Sviluppo Toscana SpA le spese fino ad oggi sostenute tramite il portale SIUF secondo quanto stabilito nella convenzione sottoscritta tra Regione Toscana e Comune di Empoli;

Che con D.D. n. 1679 del 20/2/2018 è stato approvato il progetto esecutivo redatto dall'U.T.C., avente per oggetto: "CICL.E.M. Sistema Integrato per la Mobilità Urbana Sostenibile. Progetto integrato della ciclopista dell'Arno Empoli-Montelupo F.no – 1° stralcio", del costo complessivo di € 1.225.000,00;

Che l'opera risulta in corso di aggiudicazione;

Preso atto:

Che il Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità dell'U.T.C. di Empoli, in collaborazione con i tecnici dell'UTC del Comune di Montelupo F.no, ha redatto il progetto esecutivo avente per oggetto: "CICL.E.M. Sistema Integrato per la Mobilità Urbana Sostenibile. Progetto integrato della

ciclopista dell'Arno Empoli-Montelupo F.no – Macrocomparto Montelupo 2° stralcio“ del costo complessivo di € 425.000,00;

Che il progetto risulta inserito nel piano delle opere pubbliche 2019-2021, annualità 2019;

Visto quindi il progetto esecutivo del 2° stralcio dell'opera avente per oggetto: **“CICL.E.M. Sistema Integrato per la Mobilità Urbana Sostenibile. Progetto integrato della ciclopista dell'Arno Empoli-Montelupo F.no – Macrocomparto Montelupo 2° stralcio“** composto dai seguenti elaborati:

- 01 - Elenco Elaborati;
- 02 - Relazione Generale;
- 03 - Relazione Strutture;
- 04 - Computo Metrico, Elenco Prezzi e Quadro Economico;
- 05 - Tavola D01-1M;
- 06 - Tavola D01-2M;
- 07 - Tavola D01-3M;
- 08 - Tavola D02M;
- 09 - Tavola A01M
- 10 - Tavola A02M;
- 11 - Tavola S01;
- 12 - Tavola SEGN;
- 13 - Tavola ILL01;
- 14 - Piano della Sicurezza;
- 15 - Oneri Sicurezza;
- 16 – Schemi Grafici Sicurezza;
- 17 – Incidenza Manodopera;
- 18 - Capitolato speciale d'appalto;
- 19 - Capitolato speciale di appalto – Norme Tecniche;
- 20 - Schema di Contratto;

allegati al presente atto, del costo complessivo di € 425.000,00 così suddiviso:

Descrizione voce	Importo da QTE
A) Importo complessivo lavori di cui	375.736,03
A base d'asta	357.366,01
Oneri per la sicurezza	18.370,02
Somme a disposizione	
IVA sui lavori 10%	37.573,60
allacciamenti	1.275,00
Spese tecniche per incentivi (art.113 comma 1 D. Lgs. 50/2016)	7.514,72
Contributo ANAC	225,00
Imprevisti, lavori in economia, pubblicità e arrotondamento	175,65
Spese tecniche e di laboratorio	2.500,00

B) Totale somme a disposizione	49.263,97
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)	€ 425.000,00

Di cui a carico della Regione Toscana € 375.000,00
e a carico del Comune di Montelupo F.no € 50.000,00

Che tale somma trova copertura finanziaria nei seguenti capitoli di bilancio annualità 2019:

- cap. 2579003 per € 50.000,00;
- cap. 2579004 per € 375.000,00;

Che, trattandosi di finanziamento esterno, risulta imputata ai seguenti capitoli di entrata del bilancio annualità 2019:

- cap. 565401 per € 50.000,00;
- cap. 542200 per € 375.000,00

Visto il rapporto di verifica redatto ai sensi del D.Lgs. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento;

Vista la dichiarazione di appaltabilità dell'opera redatta dal progettista;

Visto il D.Lgs. n. 50/2016;

Ritenuto dover procedere alla approvazione del progetto esecutivo;

Visto il D. Lgs. n. 50/2016 ed in particolare il comma 4 dell'art. 37 che testualmente recita: se la stazione appaltante e' un comune non capoluogo di provincia, fermo restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, procede secondo una delle seguenti modalità:

- a) ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati;
- b) mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento.
- c) ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso gli enti di area vasta ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56.

Preso atto che in data 03/04/2018 repertorio n. 4040 il Comune di Empoli ha sottoscritto con l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa apposita convenzione per l'istituzione e funzionamento della centrale di committenza ai sensi del D.Lgs. 50/2016;

Considerato:

Che l'affidamento dei lavori oggetto del presente appalto, avverrà con il metodo della procedura aperta ai sensi dell'art. 36 comma 1 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016 alla luce del D.L. 32/2019 "c.d. sblocca cantieri" e ai sensi del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;

Che tale criterio viene scelto in quanto le lavorazioni previste nel progetto interessano il ponte sulla Pesa nel centro di Montelupo Fiorentino che richiedono particolari attenzioni dal punto di vista della cantierizzazione come da dettagliata motivazione tecnica dei progettisti che si conserva agli atti;

Che ai sensi dell'articolo 61, comma 3, del D.P.R. 207/2010 e in conformità all'allegato «A» dello stesso D.P.R., i lavori sono classificati nella categoria di opere generali/specializzate «OG3 » con classifica II o superiori ;

Che ai sensi dell'art. 61 comma 2 del D.P.R. 207/2010 e degli art. 108 e art. 92 del D.P.R. 207/2010 possono partecipare alla gara le ditte qualificate nella categoria OG3 classifica II o superiore e nelle altre categorie a qualificazione obbligatoria;

Richiamata la deliberazione consiliare n. 104 del 28/12/2018 che approva il bilancio di previsione 2019-2020-2021;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 10 del 09/01/2019 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2020-2021;

VISTA la dichiarazione del Responsabile del Servizio, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale, in cui si attestano:

- la completezza e la correttezza della fase istruttoria del presente atto;
- l'insussistenza di conflitti di interesse anche potenziali, in capo al Responsabile del Servizio, in relazione ai soggetti destinatari o comunque interessati alla presente determinazione,

determina

1.) - di accertare il contributo della Regione Toscana per € 375.000,00 secondo quanto indicato nel decreto dirigenziale regionale n. 10271 del 29/05/2018, allegato al presente atto;

2.) - di accertare il contributo del Comune di Montelupo F.no pari ad € 50.000,00 secondo quanto indicato nella determina dirigenziale n. 805 del 28/12/2018 allegata al presente atto;

3.) - di approvare il progetto esecutivo redatto dall'Ufficio Tecnico avente per oggetto: **“CICL.E.M. Sistema Integrato per la Mobilità Urbana Sostenibile. Progetto integrato della ciclopista dell'Arno Empoli-Montelupo F.no – Macrocomparto 2° stralcio”** composto dagli elaborati in premessa indicati ed allegati al presente atto come parte integrante dello stesso per l'importo complessivo di **€ 425.000,00**. = il cui quadro economico risulta così costituito:

Descrizione voce	Importo da QTE
A) Importo complessivo lavori di cui	375.736,03
A base d'asta	357.366,01
Oneri per la sicurezza	18.370,02
Somme a disposizione	
IVA sui lavori 10%	37.573,60

allacciamenti	1.275,00
Spese tecniche per incentivi (art.113 comma 1 D. Lgs. 50/2016)	7.514,72
Contributo ANAC	225,00
Imprevisti, lavori in economia, pubblicità e arrotondamento	175,65
Spese tecniche e di laboratorio	2.500,00
B) Totale somme a disposizione	49.263,97
IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO (A+B)	€ 425.000,00

4) - Di dare atto:

che lavori in oggetto sono riconducibili ad interventi che costituiscono investimento, così come previsto dall'art. 3 comma 18 della legge 350/2003;

che trattasi di opera pubblica in corso di realizzazione da contabilizzare nello Stato Patrimoniale alla voce B) III3) "Immobilizzazioni in corso e acconti";

5) - di incaricare, per quanto in premessa motivato, l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa in qualità di stazione appaltante di procedere con propria determinazione a contrarre, in nome e per conto del comune di Empoli in quanto comune convenzionato, ad indire apposita procedura di gara con il metodo della procedura aperta ai sensi dell'art. 36 comma 1 lett. b) del D.Lgs n. 50/2016 alla luce del D.L. 32/2019 "c.d. sblocca cantieri" e ai sensi del Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 2 del D.Lgs. 50/2016;

5) - Di dare atto:

Che ai sensi dell'articolo 61, comma 3, del D.P.R. 207/2010 e in conformità all'allegato «A» dello stesso D.P.R., i lavori sono classificati nella categoria di opere generali/specializzate «OG3 » con classifica II o superiori;

Che ai sensi dell'art. 61 comma 2 del D.P.R. 207/2010 e degli art. 108 e art. 92 del D.P.R. 207/2010 possono partecipare alla gara le ditte qualificate nella categoria OG3 classifica II o superiore e nelle altre categorie a qualificazione obbligatoria;

6) - Di dare atto:

Che per quanto espresso nella parte narrativa, il progetto in approvazione trova la necessaria copertura finanziaria ai seguenti capitoli del Bilancio di Previsione 2019:

- importo a carico della Regione Toscana	€ 375.000,00	capitolo 542200 (entrata)
- importo a carico della Regione Toscana	€ 375.000,00	capitolo 2579004 (uscita)
- importo a carico del Comune di Montelupo	€ 50.000,00	capitolo 565401 (entrata)
- importo a carico del comune di Montelupo	€ 50.000,00	capitolo 2579003 (uscita)

Che l'accertamento della somma di € 375.000,00 e di € 50.000,00 e l'impegno di spesa per la complessiva somma di € 425.000,00 avvengono nel rispetto delle modalità previste dal principio

contabile applicato della contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modificazioni, in considerazione dell'esigibilità dei medesimi, imputandoli agli esercizi in cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue:

capitolo	missione programma titolo	identificativo conto finanziario (V livello piano dei conti)	competenza o f.p.v.	Esercizio esigibilità
				2019
542200	4/0200/05	E.4.02.05.99.999 Altri contributi agli investimenti dall'Unione Europea	competenza	375.000,00
565401	4/0200/01	E.4.02.01.02.003 Contributi agli investimenti da Comuni	competenza	50.000,00
2579003	10/05/2	U.2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	competenza	50.000,00
2579004	10/05/2	U.2.02.01.09.012 Infrastrutture stradali	competenza	375.000,00

e che verrà provveduto con separata determinazione dirigenziale all'impegno di spesa conseguentemente all'espletamento della procedura di affidamento dei lavori e alla definizione del cronoprogramma della spesa (previsione di S.A.L.) negli esercizi di riferimento;

7) - Di dare atto:

Che il responsabile del procedimento è l'Ing. Roberta Scardigli, P.O. "Opere Pubbliche" del Comune di Empoli;

Che il codice identificativo del progetto è: codice CUP C71B18000290001;

8) - Di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa;

9) - Di dare atto che ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Di dare atto che l'imputazione contabile di quanto disposto nel presente atto è esposta nella tabella allegata che ne forma parte integrante e sostanziale

Anno	Num.	Capitolo	Piano Fin	Descrizione	Soggetto	CIG	Importo
E 2019	2411	40200.05.0542200	E.4.02.05.99.999	CONTRIBUTO COMUNITARIO UNIONE EUROPEA PISTE CICLABILI CUS 2579000 e 2579004	REGIONE TOSCANA 1		375.000,00
E 2019	2412	40200.01.0565401	E.4.02.01.02.003	CONTRIBUTO DA COMUNE MONTELUPO PER PISTE CICLABILI COLL CUS 2579003	COMUNE DI MONTELUPO FIORENTINO		50.000,00

U	2019	49210	10052.02.2579003	U.2.02.01.09.012	CICLOPISTA ARNO SISTEMA INTEGRATO- 2' STRALCIO - CONTRIBUTO COMUNE MONTELUPO CEN 565401			50.000,00
U	2019	49211	10052.02.2579004	U.2.02.01.09.012	CICLOPISTA ARNO SISTEMA INTEGRATO -2' STRALCIO - CONTRIBUTO COMUNITARI CEN 542200			375.000,00

Empoli, 14/05/2019

Il Dirigente del Settore