



COMUNE DI EMPOLI



CENTRO DI RESPONSABILITA': I

Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

Servizio Progettazione, Infrastrutture, Mobilità

DETERMINAZIONE N

467 del 13/05/2021

Oggetto:

REALIZZAZIONE DI UNA PARTE DELLA RETE PORTANTE CICLABILE IN ATTUAZIONE DEL BICIPLAN – 1° STRALCIO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO E CONTESTUALE DETERMINA A CONTRARRE

Il Dirigente del Settore

Premesso che:

- E' volontà di questa Amministrazione Comunale sviluppare, integrare e potenziare la rete ciclabile urbana ed extraurbana della città, come manifestato con il procedimento che ha portato alla approvazione in Consiglio Comunale del Piano della Mobilità Ciclabile denominato "Biciplan";
- L'Ufficio Tecnico ha pertanto ritenuto opportuno predisporre un progetto di fattibilità ampio riguardante i principali percorsi ciclabili urbani ed extraurbani individuati nel Biciplan, suddiviso in tre stralci funzionali da poter realizzare in fasi diverse;
- Con D.D. n. 1133 del 05/11/2020 è stato affidato all'ing. Athanassios Alexandros Androutsopoulos di Larciano (PT) l'incarico per: "Studio di fattibilità di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan e progettazione definitiva/esecutiva del 1° stralcio";

Considerato che:

- Il progettista ha elaborato una soluzione progettuale che ha recepito le linee e gli indirizzi del Biciplan in termini di percorsi della rete portante proponendo una soluzione tecnica di dettaglio su tre percorsi ritenuti fondamentali dall'amministrazione per ampliare l'attuale rete ciclabile esistente;
- I percorsi si collegano a piste ciclabili già presenti sul territorio comunale per garantire omogeneità e funzionalità all'intero sistema di mobilità dolce e per mettere in comunicazione nuove aree con il nodo principale della rete rappresentato dalla stazione ferroviaria;
- Con delibera G.C. n. 16 del 15/02/2021 è stato approvato un progetto di fattibilità tecnico economica denominato "Studio di fattibilità tecnico economica di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan", del valore complessivo di € 1.500.000,00 e suddiviso nei seguenti tra stralci funzionali:

Il primo stralcio funzionale è relativo all'area nord-est della città che comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Via Bisarnella
- Via delle Olimpiadi
- Via Serravalle a S. Martino

Il secondo stralcio funzionale è relativo all'area sud-est della città e migliora il collegamento tra la frazione di Villanuova e il centro cittadino. Esso comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Via Giovanni da Empoli
- Via Renato Fucini
- Via Cherubini
- Via Piovola

Il terzo e ultimo stralcio funzionale è sempre relativo all'area sud della città e migliora il collegamento tra la frazione di Pozzale e il centro cittadino, oltre a ampliare la ciclovia lungo via Buozzi arrivando fino al polo scolastico in via Sanzio. Esso comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Viale Palestra e San Martino (tratto di collegamento di fronte alla stazione ferroviaria)
- Via dei Cappuccini
- Via Valdorme Nuova
- Via Bonistallo
- Via Raffaello Sanzio

Dato atto che:

- All'interno del Piano Triennale delle OO.PP. 2021-2023 – Elenco annuale 2021 approvato con delibera C.C. n. del 15/02/2021 è stata prevista la realizzazione del 1° stralcio, per il valore complessivo di € 480.000,00;
- La spesa, dedotta la somma di € 31.200,00 già imputata per l'incarico di progettazione, risulta finanziata per € 448.800,00 al capitolo 2579507 (imp. 3578/2020) del Bilancio dell'ente;
- con delibera n. 84 del 05/05/2021 la Giunta Comunale ha approvato il progetto definitivo/esecutivo del 1° stralcio funzionale dell'opera per l'importo complessivo di € 480.000,00;

Visto ora:

- il progetto definitivo/esecutivo redatto dal tecnico incaricato in ottemperanza ai disposti del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., che comporta una spesa complessiva di € 480.000,00 di cui € **396.323,22** per lavori ed € **83.676,78** per somme a disposizione della Stazione Appaltante, composto dai seguenti elaborati:

Ambito generale

- Elenco elaborati
- Relazione tecnica generale
- Corografia scala 1:10.000
- planimetria generale su ortofoto scala 1:500
- Tav. 1/3 - stato attuale – rilievo fotografico e topografico
- Tav. 2/3 Stato attuale – rilievo fotografico e topografico
- Tav. 3/3 Stato attuale – rilievo fotografico e topografico
- Tav. 1/3 – Planimetria delle demolizioni
- Tav. 2/3 – Planimetria delle demolizioni
- Tav. 3/3 – Planimetria delle demolizioni
- Planimetria particellare ed elenco ditte
- Studio di inserimento urbanistico
- Planimetria risoluzione interferenze

Analisi economiche

- Computo metrico
- Computo metrico estimativo
- Elenco prezzi unitari r analisi nuovi prezzi
- Stima incidenza manodopera
- Quadro economico

Documentazione d'appalto

- Bozza di contratto
- Capitolato speciale di appalto norme generali
- Capitolato speciale di appalto norme tecniche
- Cronoprogramm lavori
- Piano di manutenzione

Ambito stradale

- Tav. 1/3 – Planimetria di intervento
- Tav. 2/3 – Planimetria di intervento

Visti:

- il rapporto di verifica rilasciato ai sensi del D.Lgs. 50/2016 dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio, allegato e facente parte integrante della presente delibera;
- il rapporto di validazione rilasciato ai sensi del D.Lgs. 50/2016 dal Responsabile del Procedimento, allegato e facente parte integrante della presente delibera;
- la dichiarazione di appaltabilità dell'opera redatta dal progettista, allegata alla presente e facente parte integrante della presente delibera;

Visto il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Ritenuto il progetto in esame con i relativi allegati meritevoli di approvazione;

Atteso che:

- ai sensi del combinato disposto dell'art. 192 del d.lgs. 267/2000 e s.m.i. e dell'art. 32 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i., nella determinazione a contrarre sono indicati l'oggetto del contratto, la sua forma, il fine e le clausole ritenute essenziali, il sistema di selezione del contraente sulla base di quanto previsto dal d.lgs. 50/2016 e s.m.i. e le ragioni che ne sono alla base;

Dato atto che:

- (a) il fine pubblico che con il contratto si intende perseguire è quello di favorire una mobilità sostenibile con lo sviluppo ed il potenziamento della rete ciclabile urbana
- (b) l'oggetto del contratto è l'affidamento dei lavori di realizzazione del 1° stralcio funzionale del progetto di realizzazione di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan, relativo all'area nord est della città;
- (c) il contratto verrà stipulato, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante atto pubblico;
- (d) le clausole essenziali per lo svolgimento dei lavori sono contenute nei documenti allegati;
- (e) il sistema di selezione è la procedura negoziata, preceduta da manifestazione d'interesse con estrazione in seduta pubblica di n. 15 operatori economici, che si svolgerà sulla base del criterio del minor prezzo con esclusione automatica delle offerte anomale;
- f) le ragioni del sistema di selezione scelto si fondano nell'art. 36, c. 2, lett. c-bis) del d.lgs. 50/2016, come modificato dalla Legge di conversione n. 55 del 14 giugno 2019: *“Per affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, mediante la procedura negoziata di cui all'articolo 63 previa consultazione, ove esistenti, di almeno quindici operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati”*;

Ritenuto di procedere con l'approvazione della determina a contrarre con la quale si dà avvio alla procedura di gara per l'appalto in oggetto;

Visto infine il d.lgs. 50/2016 ed in particolare il comma 4 dell'art. 37 che testualmente recita:

“Se la stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, fermo restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, procede secondo una delle seguenti modalità:

- a) ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati;*
- b) mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento;*
- c) ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane ovvero gli enti di area vasta ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56”*;

Preso atto che in data 03/04/2018 repertorio n. 4040 il Comune di Empoli ha sottoscritto con l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa apposita convenzione per l'istituzione e funzionamento della centrale di committenza ai sensi del D.Lgs. 50/2016;

Ritenuto necessario incaricare l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa, in qualità di centrale di committenza, allo svolgimento delle fasi successive della procedura ad evidenza pubblica nelle modalità stabilite nella presente determinazione a contrarre, in nome e per conto del comune di Empoli in quanto Comune convenzionato, con il criterio di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

Visti:

- il D. lgs. 267/2000, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, successive modifiche e integrazioni, Tuel;
- il D. lgs. 118/2011, successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro Organismi;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo cui spettano ai dirigenti tutti i compiti, compresi l'adozione degli atti amministrativi che impegnano l'Ente verso l'esterno, di attuazione degli obiettivi e dei programmi adottati dagli organi politici, secondo le modalità stabilite dallo Statuto e dai Regolamenti comunali.
- lo Statuto Comunale ed i seguenti vigenti Regolamenti Comunali: Regolamento degli uffici-servizi; Regolamento sui controlli interni; Regolamento di Contabilità; Regolamento per la disciplina dei contratti;
- il decreto del Sindaco n. 66 del 01/08/2019 con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di direzione del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio;

Richiamate:

- la deliberazione consiliare n. 21 del 15/02/2021 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 55 del 07/04/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2021 - obiettivi;

Vista la proposta di determinazione del Responsabile del Procedimento e della Responsabile del Servizio, formulata in esito all'istruttoria dallo stesso condotta ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, trasmessa al sottoscritto Dirigente e conservata agli atti;

Preso atto dell'attestazione resa dal Responsabile del procedimento, conservata agli atti, con la quale lo stesso ha attestato la completezza e correttezza dell'istruttoria e di non essere in conflitto di interesse, neppure potenziale, ai sensi di quanto disposto dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990;

Ritenuto che non sussistono motivi per discostarsi dalle risultanze dell'istruttoria condotta dal predetto responsabile del procedimento;

DETERMINA

Per quanto sopra premesso che qui si richiama e si approva

1. Di approvare il progetto definitivo/esecutivo redatto dall'ing. Athanassios Alexandros Androutopoulos di Larciano (PT) giusto l'incarico conferito con D.D. n. 1133/2020 avente per oggetto: **“Realizzazione di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan – 1° stralcio”**, composto dagli elaborati indicati in premessa e allegati al presente atto, del valore complessivo di **€ 480.000,00**, così definito:

DESCRIZIONE	Importo QTE da impegnare	Importo QTE impegnato	capitolo	impegno
Importo lavori a misura	373.624,45		2579507	3578/2020
Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	22.698,77		2579507	3578/2020
Importo complessivo lavori	396.323,22		2579507	3578/2020
Somme a disposizione				
Incarico progettazione		31.200,00	2598005	2842/2020
Risoluzione interferenze	500,00		2579507	3578/2020

Imprevisti	5.881,65		2579507	3578/2020
Accantonamento fondo incentivante	990,81		2579507	3578/2020
Spese di pubblicità	500,00		2579507	3578/2020
Spese tecniche	4.472,00		2579507	3578/2020
Spese per prove da CSA	500,00		2579507	3578/2020
IVA sui lavori 10%	39.632,32		2579507	3578/2020
Totali parziali	448.800,00	31.200,00		
TOTALE PROGETTO	480.000,00			

2. Di dare atto che:

(a) il fine pubblico che con il contratto si intende perseguire è quello di favorire una mobilità sostenibile mediante lo sviluppo ed il potenziamento della rete ciclabile urbana;

(b) l'oggetto del contratto è l'affidamento dei lavori di realizzazione del 1° stralcio funzionale del progetto di realizzazione di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan, relativo all'area nord est della città;

(c) il contratto verrà stipulato, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante atto pubblico;

(d) le clausole essenziali per lo svolgimento dei lavori sono contenute nei documenti allegati;

(e) il sistema di selezione è la procedura negoziata, preceduta da manifestazione d'interesse con estrazione in seduta pubblica di n. 15 operatori economici, che si svolgerà sulla base del criterio del minor prezzo con esclusione automatica delle offerte anomale;

f) le ragioni del sistema di selezione scelto si fondano nell'art. 36, c. 2, lett. c-bis) del d.lgs. 50/2016, come modificato dalla Legge di conversione n. 55 del 14 giugno 2019: *“Per affidamenti di lavori di importo pari o superiore a 350.000 euro e inferiore a 1.000.000 di euro, mediante la procedura negoziata di cui all'articolo 63 previa consultazione, ove esistenti, di almeno quindici operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici. L'avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene l'indicazione anche dei soggetti invitati”*;

3. Di dare atto che, l'individuazione degli operatori da invitare alla successiva procedura negoziata, avverrà in ottemperanza e nel rispetto di quanto previsto dall'art. 36 comma 1 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.: *“principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti”*;

4. Di incaricare l'Unione dei Comuni Circondario Empolese Valdelsa, in qualità di Centrale di committenza, allo svolgimento delle fasi della manifestazione di interesse e della procedura negoziata nelle modalità stabilite nella presente determinazione a contrarre, in nome e per conto del comune di Empoli in quanto Comune convenzionato, con il criterio di gara dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 del d.lgs. 50/2016 e s.m.i..

5. Di dare atto che la spesa, dedotta la spesa di € 31.200,00 già imputata per l'incarico di progettazione, risulta finanziata per € 448.800,00 al capitolo 2579507 (imp. 3578/2020) del Bilancio dell'ente;

6. - Di dare atto che:

- responsabile unico del procedimento è la sottoscritta Dirigente del Settore ing. Roberta Scardigli;
- il codice CUP identificativo del progetto è: C74E19000580004
- il codice CIG verrà acquisito prima dell'avvio della procedura di gara;

7. Di dare atto che, ai sensi dell'articolo 183, comma 8, del Tuel, la spesa di cui al presente atto è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le vigenti regole di finanza pubblica;

8. Di dare atto che, ai sensi dell'art. 183, comma 7, del Tuel, la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del servizio finanziario;

9. Di attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, che la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e che non sussistono per il sottoscritto situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della stessa L. 241/1990;

10. Di trasmettere il presente atto al Servizio Ragioneria e, per conoscenza, alla Giunta comunale.

Anno	Num.	Capitolo	Anno Comp.	Piano Fin	Descrizione	Soggetto	CIG	Importo

Empoli, 13/05/2021

Il Dirigente del Settore