



# COMUNE di EMPOLI

---

SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO  
*Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità*

## **CONVENZIONE PER IL RIPRISTINO, IN SITUAZIONI DI EMERGENZA, DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA STRADALE E PER LA REINTEGRA DELLE MATRICI AMBIENTALI COMPROMESSE DAL VERIFICARSI DI INCIDENTI STRADALI**

### **RELAZIONE ILLUSTRATIVA**

Empoli, lì 08 Aprile 2021

***IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO***

*- Ing. Roberta Scardigli -*



**COMUNE di EMPOLI**  
**Settore Lavori Pubblici**

*" Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità "*

## **1. INTRODUZIONE**

L'Amministrazione comunale persegue, in via prioritaria, tra gli scopi fondamentali, la tutela della sicurezza del cittadino, declinabile anche nell'ambito della sicurezza stradale per le infrastrutture delle quali è proprietaria.

Il D.Lgs n. 285 del 30 aprile 1992 (Codice della Strada) prevede, all'art. 14, che l'Ente proprietario sia responsabile della manutenzione, gestione, pulizia e controllo dell'efficienza delle strade di cui detiene proprietà, in regime di ordinaria programmazione, ma anche in caso di eventi imprevisti, quali sinistri ed emergenze, a seguito dei quali il Comune deve provvedere a ripristinare tempestivamente le condizioni di sicurezza della viabilità stradale interessata.

Contestualmente a ciò, inoltre, il Codice della Strada all'art. 15 lettera *f*) vieta, altresì, il deposito di rifiuti o materie di qualsiasi specie, sporcare la strada e le sue pertinenze, mentre, all'art. 161 prevede che in caso di caduta o di spargimento di materie viscidie o infiammabili o comunque fonti di pericolo o di intralcio alla circolazione stradale, il conducente del veicolo responsabile della caduta o lo spargimento è tenuto ad attivarsi per ripristinare la circolazione in condizioni di sicurezza, provvedendo, altresì, a segnalare, immediatamente, il pericolo agli altri utenti, oltre ad informare del fatto l'Ente proprietario della strada o un organo di Polizia.

In questo contesto risulta evidente il ruolo primario che l'Ente comunale è chiamato a rivestire al verificarsi di tali eventi, ed è quindi necessario garantire l'efficienza e l'efficacia del servizio, anche in relazione alla responsabilità di carattere civile e penale dell'Amministrazione che non ottemperi all'obbligo di provvedere alla manutenzione ed al controllo delle strade; tuttavia risulta sempre più difficile garantire un immediato soccorso ed il corretto ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza nelle aree interessate da incidenti stradali, in quanto il personale del Servizio manutenzione stradale, nonché quello degli Operatori affidatari di appalti in tale ambito, è già deputato ad altre mansioni, oltre ad avere una formazione non specifica per eventi particolari quali perdita di liquami speciali.

## **2. DESCRIZIONE DELLA PROPOSTA**

Al fine di garantire l'efficacia e la tempestività degli interventi e nell'ottica di sviluppare forme innovative e convenienti di collaborazione tra Ente Pubblico e Operatori economici, si ritiene strategico procedere con un **affidamento sperimentale** di un anno di un servizio aderente a tali esigenze, senza oneri per l'Ente, con la previsione di proroga per un ulteriore annualità.

La Società VIABILITA' SICURA s.r.l. con sede in Milano, Via Tiziano, 32; Codice Fiscale e Partita I.V.A. 10183360964, R.E.A. MI-2511951 ha proposto a questo Ufficio un servizio "per il ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza stradale e per la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali".



**COMUNE di EMPOLI**  
**Settore Lavori Pubblici**

*" Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità "*

Nel dettaglio, il ripristino della sede stradale e delle infrastrutture si esplica con le seguenti caratteristiche di base:

- In caso di incidenti con presenza sul sedime stradale di residui, materiali o manufatti danneggiati, fonte di pericolo per la circolazione, gli stessi verranno celermente rimossi se possibile, o adeguatamente segnalati con idonea segnaletica, con eliminazione di materiali e/o sostanze prima della riapertura del flusso di traffico
- lo smaltimento dei prodotti, a seconda della loro natura, avverrà in conformità con le normative vigenti e nel rispetto delle prescrizioni ambientali;
- Esecuzione di "interventi standard", con ripristino della sicurezza stradale e la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali che comportino l'aspirazione dei liquidi inquinanti versati e il recupero dei detriti solidi dispersi, in dotazione funzionale dei veicoli, sul sedime stradale, a seguito dei quali la Società avrà diritto a recuperare i costi sostenuti per svolgere l'intervento, in rapporto diretto con le Compagnie di Assicurazione dei soggetti coinvolti nei sinistri;
- Esecuzione di "Interventi rilevanti" per il ripristino della piattaforma stradale e sue pertinenze, interessate da incidenti stradali di particolare rilevanza, quali gravi sversamenti o dispersione di merci, materie pericolose, infettanti o tossiche comunque trasportate, richiedenti la bonifica dell'area interessata;
- Esecuzione di "interventi senza individuazione del veicolo responsabile", ovvero interventi standard eseguiti regolarmente ancorché in assenza dell'individuazione del veicolo il cui conducente abbia causato l'evento, con costi ad esclusivo carico di Viabilità Sicura s.r.l.;
- Esecuzione di "interventi perdita di carico", in cui l'attività di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e di reintegra delle matrici ambientali, sarà garantita a seguito del verificarsi di incidenti che comportino la perdita di carico da parte dei veicoli trasportanti coinvolti.
- In caso in cui i manufatti della sede stradale e le relative pertinenze risultino danneggiati a seguito di incidenti, il ripristino delle stesse, della relativa segnaletica e barriere stradali, marciapiedi ecc. verrà eseguito dalla Società Viabilità Sicura s.r.l. entro 7 gg lavorativi dall'accadimento dell'evento dannoso.

### **3. ASPETTI STRATEGICI**

La proposta di affidamento del servizio precedentemente descritto a un Operatore specializzato, quale quello indicato, rispondono in primo luogo all'esigenza di garantire la tempestività degli interventi manutentivi, con livello di efficienza attuabile solo con personale specializzato e strumentazione adeguata, non disponibili all'interno delle risorse dell'Ente.

In secondo luogo, il servizio non comporta alcun onere economico, in quanto i costi di ripristino saranno a carico delle Compagnie Assicuratrici relative alle Polizze RCA dei veicoli coinvolti oppure a carico di Viabilità Sicura s.r.l..

L'attivazione di un servizio sì strutturato, inoltre, arricchisce e rafforza la capacità di tutela al Cittadino da parte del Comune, con migliori garanzie di sicurezza, permettendo anche alle Forze di Polizia di impiegare meno tempo nei rilievi sul luogo di sinistri.



**COMUNE di EMPOLI**  
**Settore Lavori Pubblici**

*" Lavori Pubblici - Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità "*

#### **4. MODALITÀ DI AFFIDAMENTO**

Il valore totale delle prestazioni, stimato in base al costo medio di ripristino per ogni intervento, pari ad € 400,00, considerati circa 50 interventi annui, è pari a € **20.000,00**.

Il servizio in esame può essere affidato ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. A) del D.lgs. 50/2016, come modificato dalla Legge 120/2020, con affidamento diretto; sarà stipulata una Convenzione con la società Viabilità Sicura s.r.l., senza riflessi diretti o indiretti sul bilancio dell'Amministrazione, atteso che l'onere economico dell'intervento post incidente verrà interamente sostenuto dalle Compagnie Assicuratrici che coprono la Responsabilità Civile Auto (RCA) dei veicoli interessati.

#### **5. CONVENZIONE**

Si allega al presente atto lo Schema di *Convenzione per il ripristino, in situazioni di emergenza, delle condizioni di sicurezza stradale e per la reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali*.

La Giunta comunale, a seguito di Proposta di Informativa Interna N. 39 del 17/03/2021, ha approvato la suddetta proposta e lo schema di Convenzione allegato alla stessa.