



COMUNE DI EMPOLI  
Provincia di Firenze



POTENZIAMENTO RETE IDRICA LOC. MOLIN NUOVO  
LOTTO 1 - Sostituzione condotta Via Senese Romana - SR 429  
Dal Km 70+190 al Km 70+420

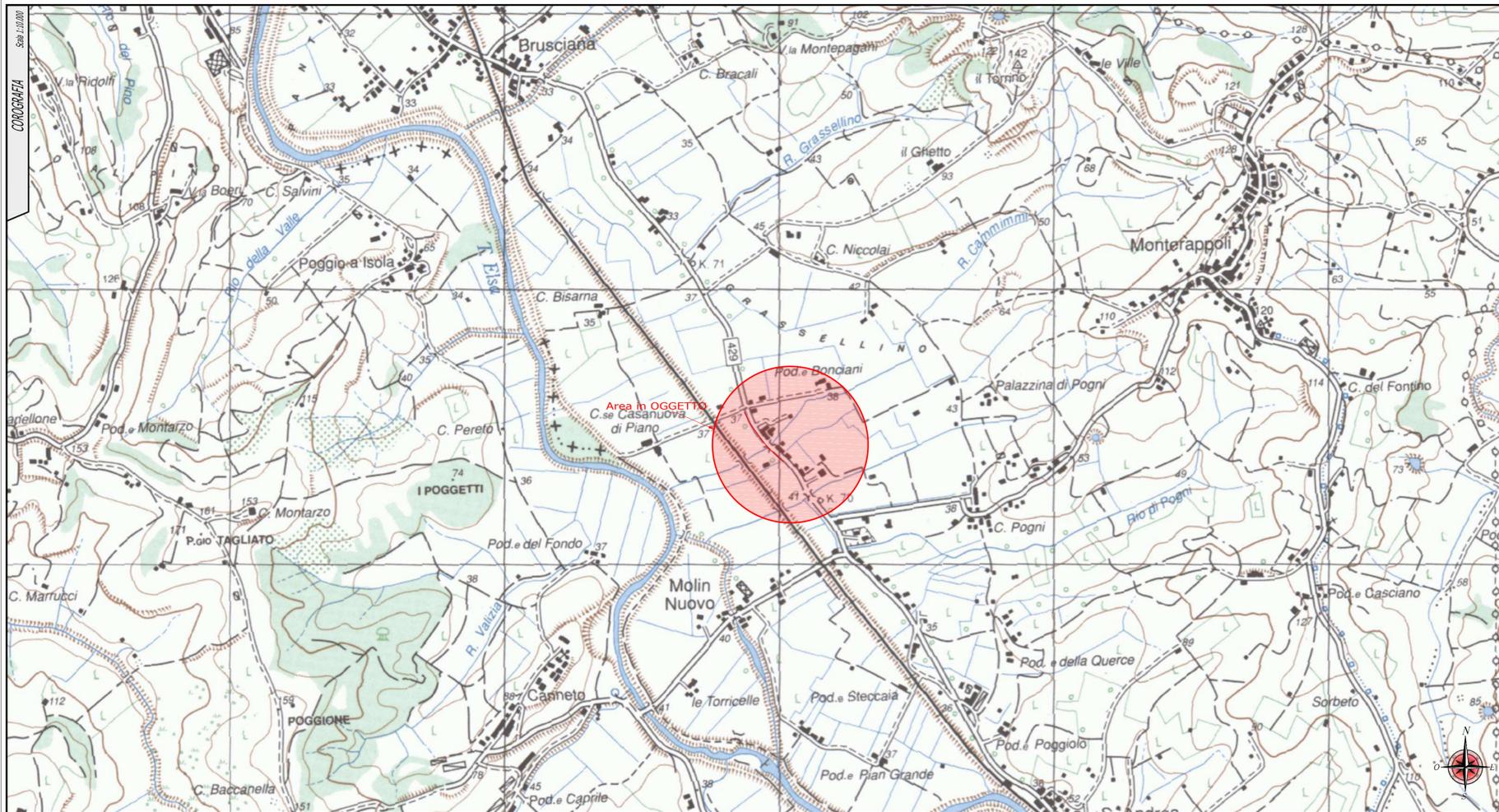
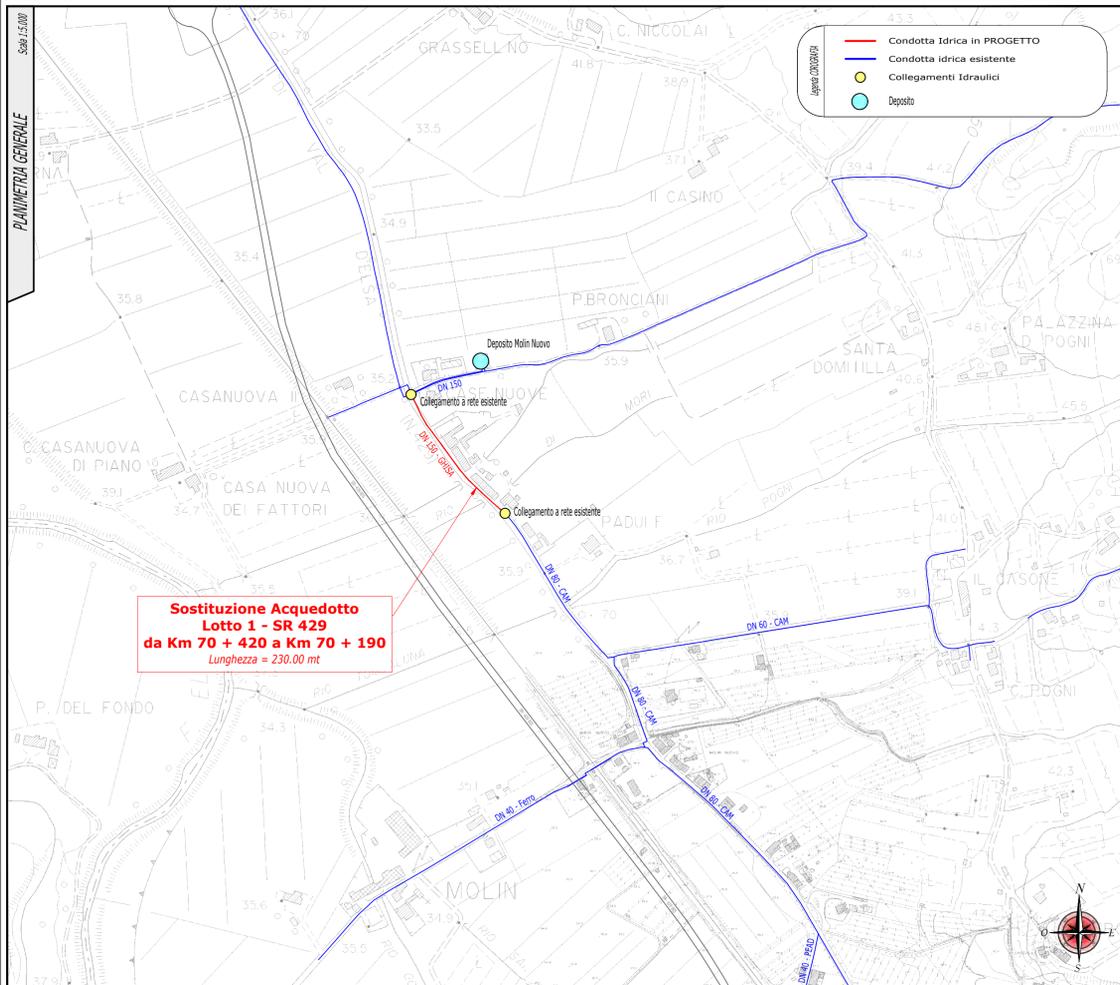


PROGETTO DEFINITIVO

Tavola:	Nome Elaborato:	Scala:
T.GE.1	COROGRAFIA, AEROFOTOGRAMMETRIA PLANIMETRIA GENERALE	Vare
Settore:		Data:
INGEGNERIE TOSCANE Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488		Gennaio 2022

PROGETTAZIONE:		COLLABORATORI:
Resp. Ing. Alessio CRIACCHI		Ing. Niccolò MUGNANI
UFFICIO ESPROPRI:		CONSULENTI:
Resp. Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Andrea BERNARDINI Per. Agr. Davide MORETTI		
RESPONSABILE COMMISSA I.T.:		COMMISSA COMMITTENTE:
Ing. Alessio CRIACCHI		I21A4016
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		RESPONSABILE DI COMMISSA:
		Ing. Marco Arbi
DELEGATO DAL DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE:		COMMITTENTE:
Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI		Dott. Ing. Roberto CECCHINI

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
1	21/01/2022	Progettazione definitiva/Variazione materiale tubazione	Mugnani	Criacchi/Simonelli
0	28/07/2021	Emissione Progetto	Mugnani	Criacchi / Simonelli





COMUNE DI EMPOLI  
Provincia di Firenze



POTENZIAMENTO RETE IDRICA LOC. MOLIN NUOVO  
LOTTO 1 - Sostituzione condotta Via Senese Romana - SR 429  
Dal Km 70+190 al Km 70+420



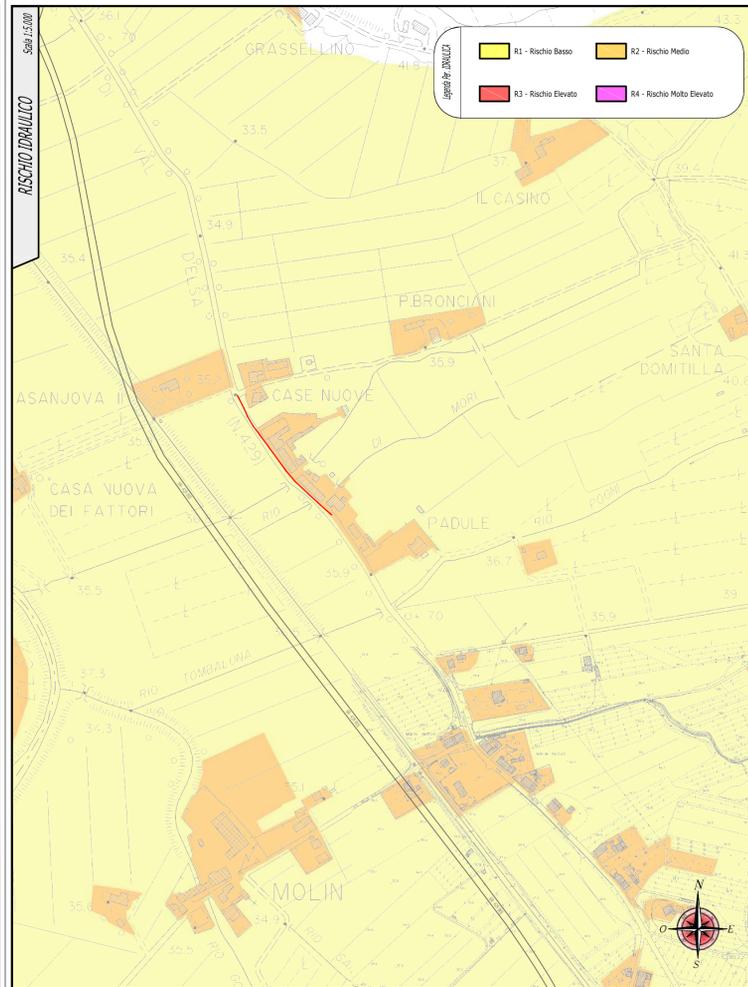
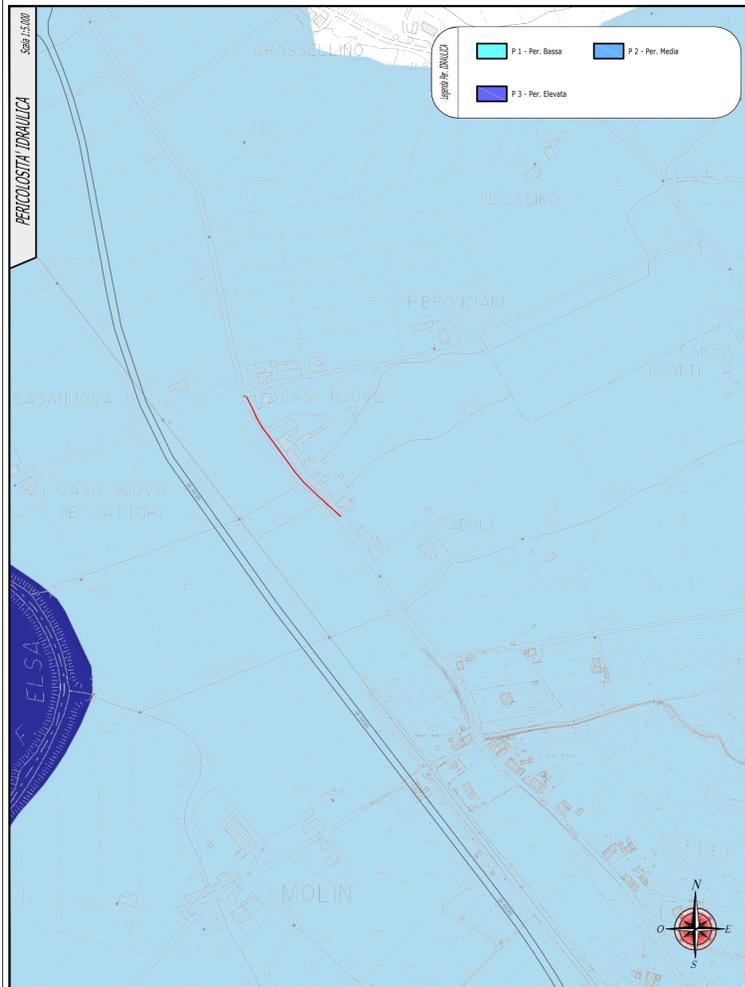
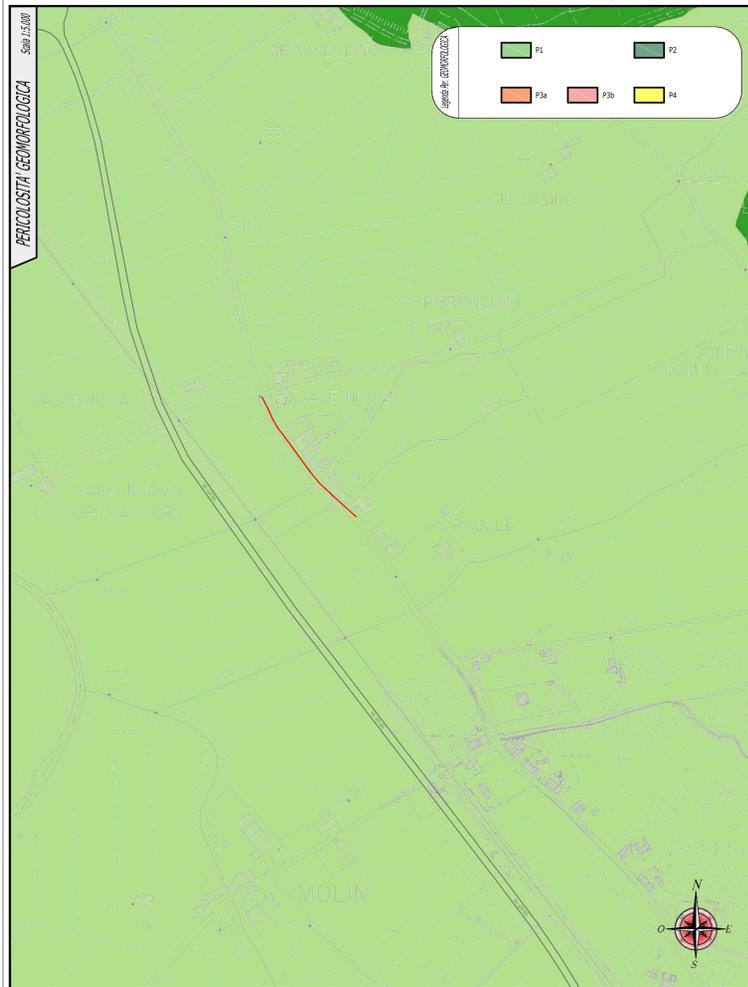
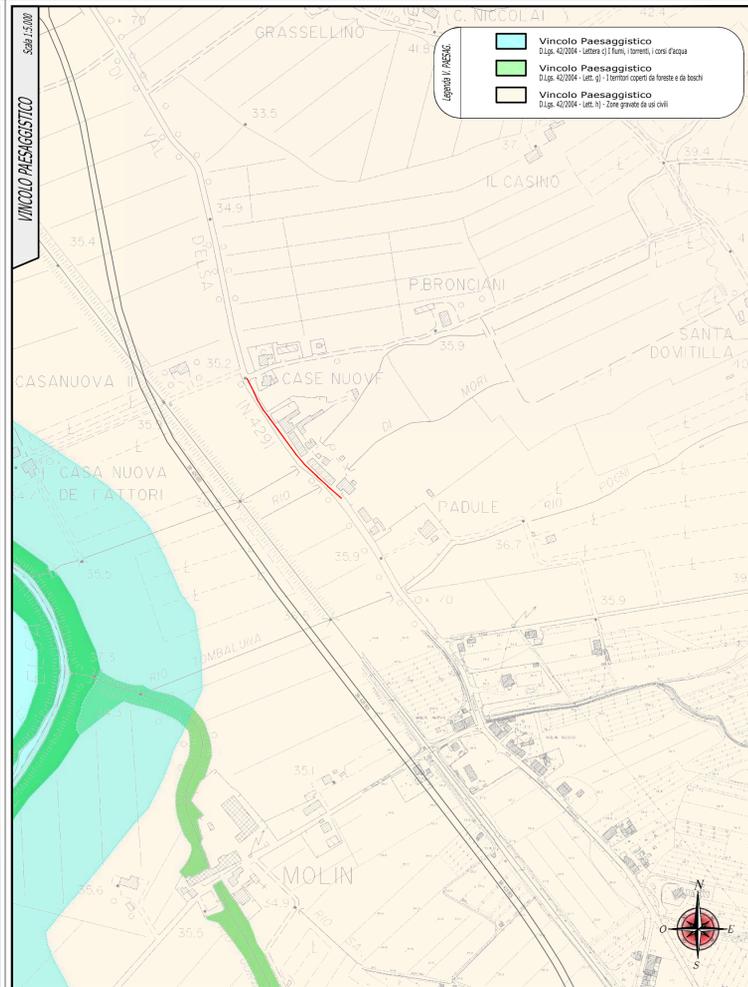
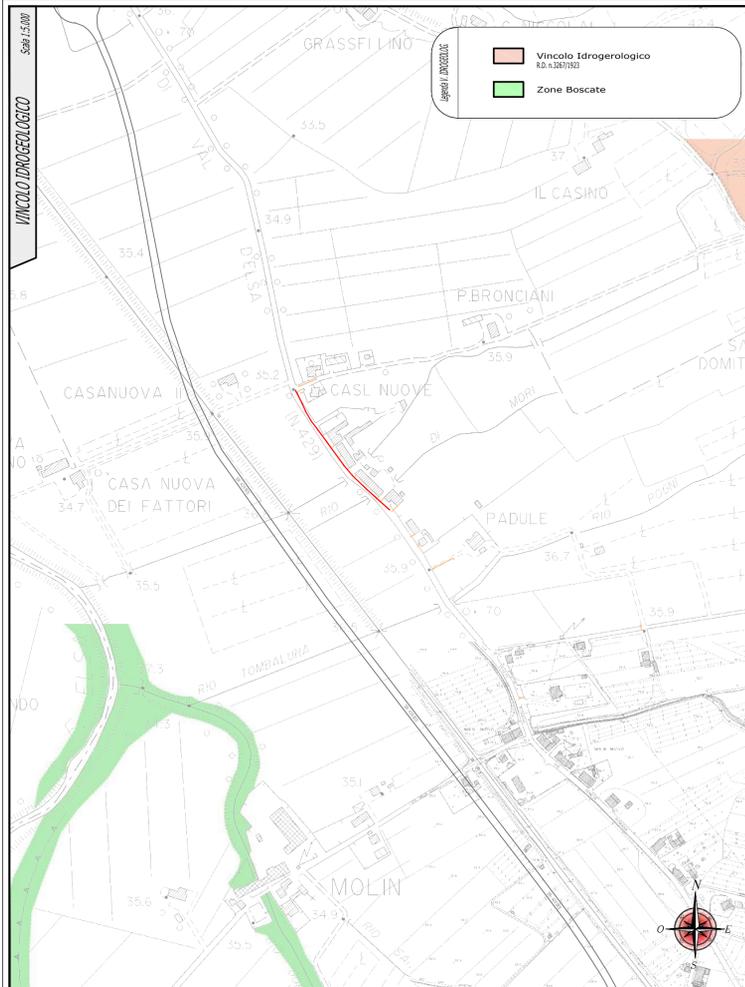
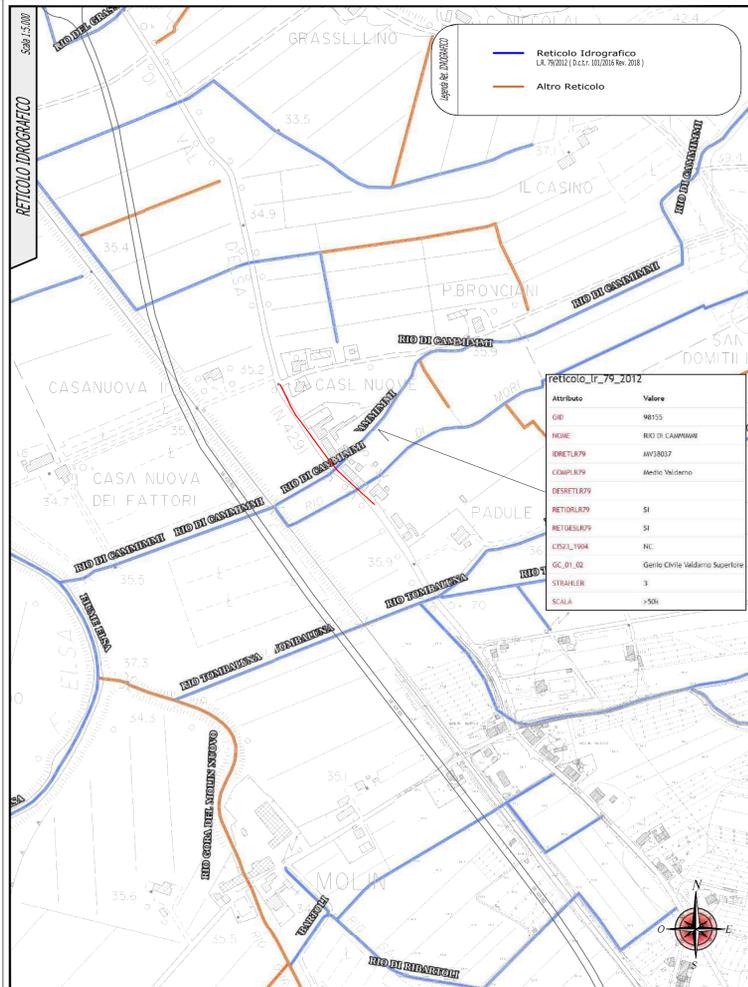
Tavola:	Nome Elaborato:	Scala:
T.GE.2	<b>INQUADRAMENTO CATASTALE E VINCOLISTICA</b>	1:5.000
	Data:	
	Gennaio 2022	

Settore:  
**INGEGNERIE TOSCANE** Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488  
Organizzazione dotata di Sistema di Gestione Integrato certificato in conformità alla normativa ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - SAS 8000

PROGETTAZIONE:	Ing. Alessio CRIACCHI	COLLABORATORI:	Ing. Niccolò MUGNAINI
UFFICIO ESPROPRI:	Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Andrea BERNARDINI Per. Agr. Davide MORETTI	CONSULENTI:	
RESPONSABILE COMMISSA I.T.:	Ing. Alessio CRIACCHI	COMMISSA I.T.:	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		COMMISSA COMMITTENTE:	I21A4016
DELEGATO DAL DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE:	Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI	RESPONSABILE DI COMMISSA:	Ing. Marco Arbi
		COMMITTENTE:	Dott. Ing. Roberto CECCHINI

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Contrattato / Approvato
1	21/01/2022	Progettazione definitiva Variazione Materiale tubazione	Mugnaini	Criacchi/Simonelli
0	28/07/2021	Emissione Progetto	Mugnaini	Criacchi/Simonelli

Proprietà riservata. Vietata la riproduzione e la diffusione



PROGETTO DEFINITIVO



COMUNE DI EMPOLI  
Provincia di Firenze



POTENZIAMENTO RETE IDRICA LOC. MOLIN NUOVO  
LOTTO 1 - Sostituzione condotta Via Senese Romana - SR 429  
Dal Km 70+190 al Km 70+420

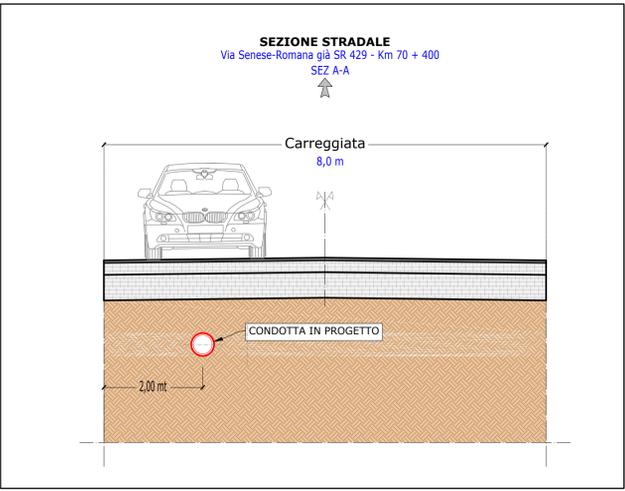
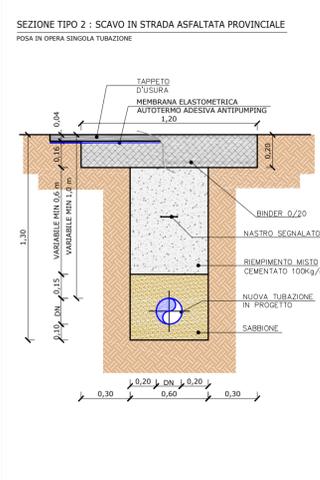
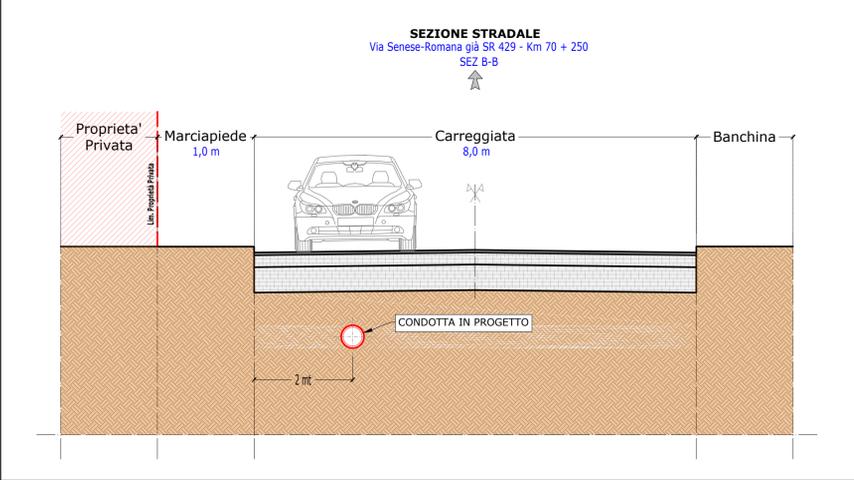
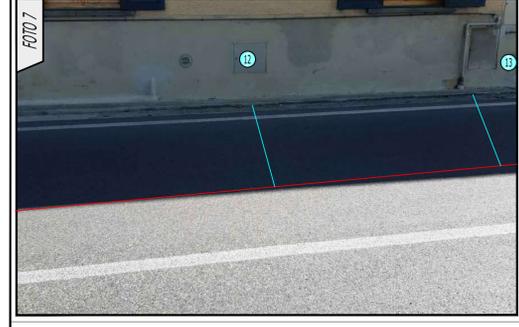
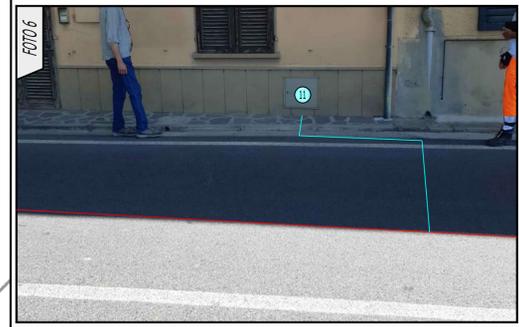
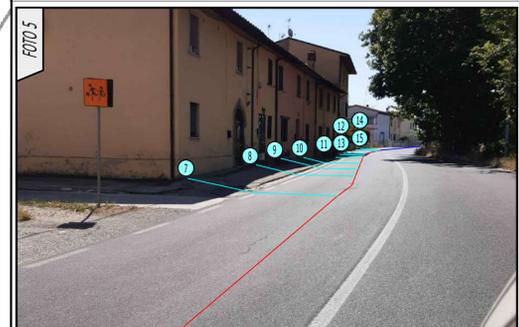
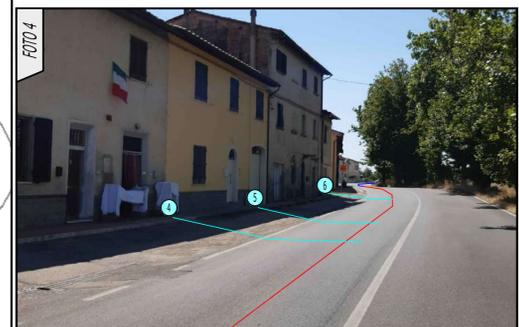
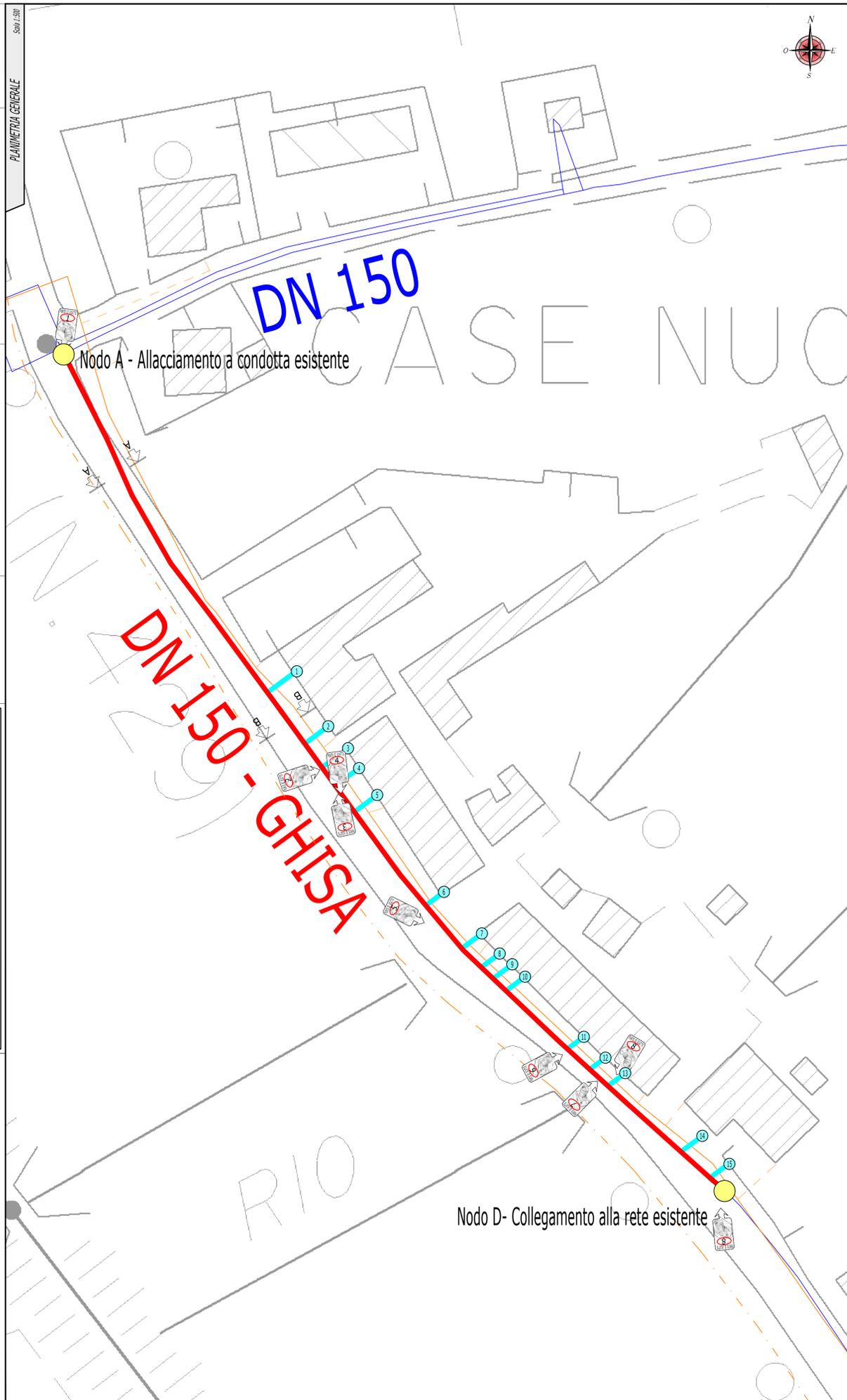
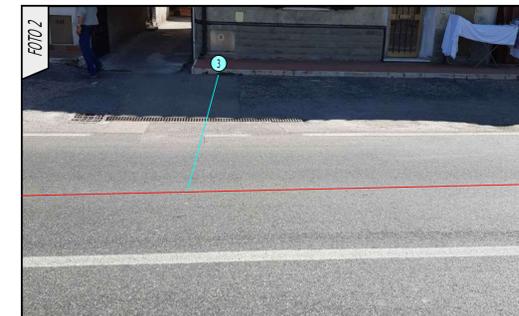


PROGETTO DEFINITIVO

Tavola:	Nome Elaborato:	Scala:
T.I.D.1	<b>PLANIMETRIA PROGETTO, FOTO ALLACCIAMENTI UTENZA, SEZIONI</b>	1:2.000 1:1.000
		Data:
		Gennaio 2022

Settore:		INGEGNERIE TOSCANE Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488	
PROGETTAZIONE:		COLLABORATORI: Ing. Niccolò MUGNAINI	
Resp.	Ing. Alessio CRIACCHI	CONSULENTI:	
UFFICIO ESPROPRI:		COMMISSA I.T.:	
Resp.	Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Andrea BERNARDINI Per. Agr. Davide MORETTI	COMMISSA COMMITTENTE:	I21A4016
RESPONSABILE COMMISSA I.T.:		RESPONSABILE DI COMMISSA: Ing. Marco Arbi	
Ing. Alessio CRIACCHI		Dott. Ing. Roberto CECCHINI	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		COMMITTENTE:	
Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI		Dott. Ing. Roberto CECCHINI	

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
1	21/01/2022	Progettazione definitiva	Mugnaini	Criacchi / Simonelli
0	31/07/2021	Emissione Progetto	Mugnaini	Criacchi / Simonelli



N° Allaccio	Via	Km	Civico
1	Via Senese Romana - SR 429	70+335	247
2	Via Senese Romana - SR 429	70+321	251
3	Via Senese Romana - SR 429	70+315	255
4	Via Senese Romana - SR 429	70+310	257
5	Via Senese Romana - SR 429	70+303	259
6	Via Senese Romana - SR 429	70+278	269
7	Via Senese Romana - SR 429	70+266	
8	Via Senese Romana - SR 429	70+260	271
9	Via Senese Romana - SR 429	70+256	273
10	Via Senese Romana - SR 429	70+252	275
11	Via Senese Romana - SR 429	70+234	277
12	Via Senese Romana - SR 429	70+228	
13	Via Senese Romana - SR 429	70+223	
14	Via Senese Romana - SR 429	70+196	
15	Via Senese Romana - SR 429	70+193	283



Tavola:	Nome Elaborato:	Scala:
T.ID.2	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	1:10
Data: Gennaio 2022		

Settore: INGEGNERIE TOSCANES  
Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488  
Organizzazione distale di Sistema di Gestione Integrato certificato in conformità alla normativa ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - SAR 800

PROGETTAZIONE: Resp. Ing. Alessio CRIACCHI COLLABORATORI: Ing. Nicolò AUGNANI

UFFICIO ESPROPRI: Resp. Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Andrea BERNARDINI Per. Agr. Davide MORETTI CONSULENTI:

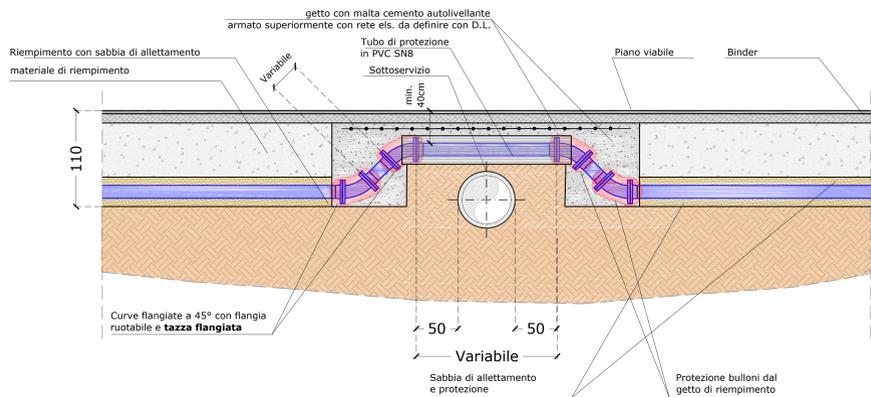
RESPONSABILE COMESSA IT: Ing. Alessio CRIACCHI COMESSA COMMITTENTE: I21A4016

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: RESPONSABILE DI COMESSA: Ing. Marco Ardi

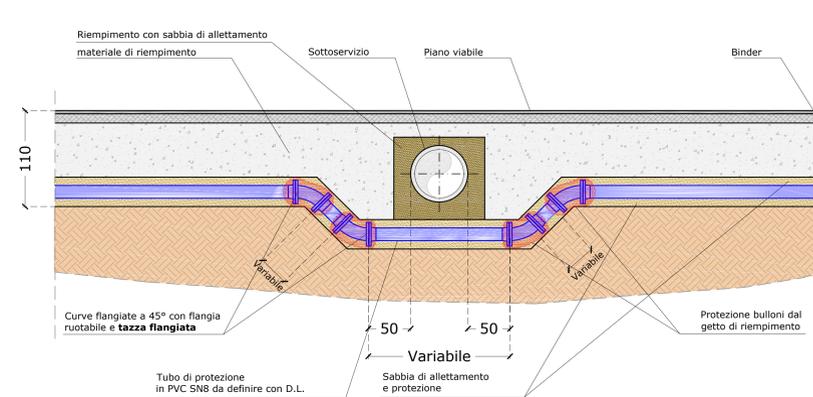
DELEGATO DAL DIRETTORE TECNICO INGEGNERE TOSCANES: Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI COMMITTENTE: Dott. Ing. Roberto CECCHINI

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
1	25/01/2022	Progettazione definitiva	Magnani	Criacchi-Simonielli
2	31/01/2021	Emersione Progetto	Magnani	Criacchi-Simonielli

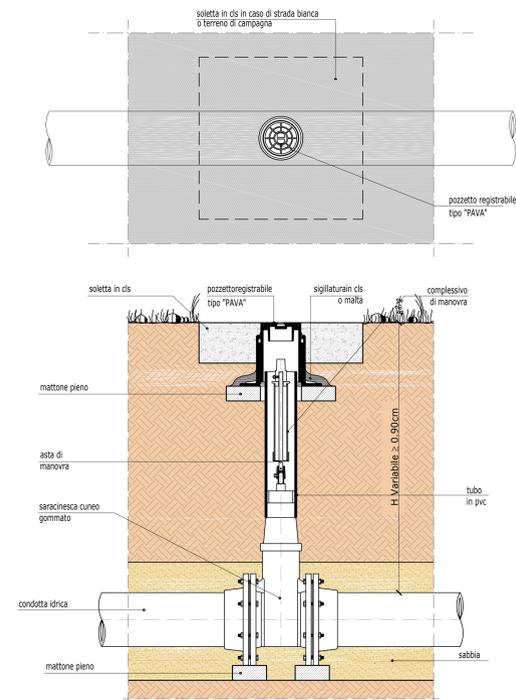
**TIPICO CAVALLOTTO SUPERIORE**  
CAVALLOTTO PER PASSAGGIO  
INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI



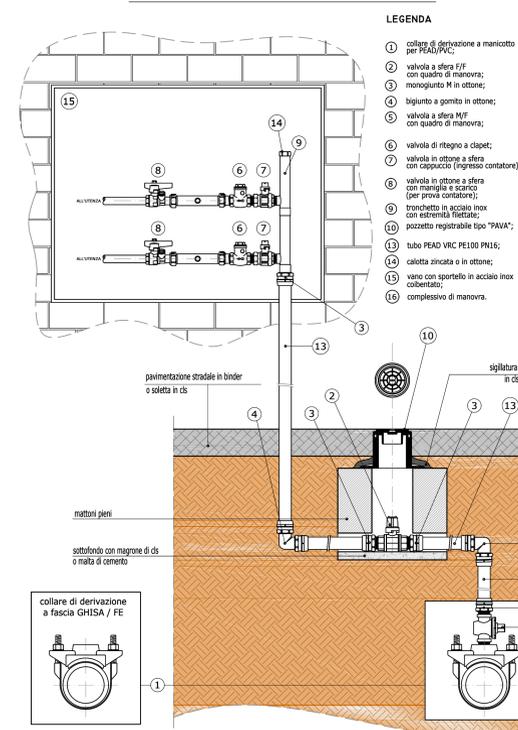
**TIPICO CAVALLOTTO INFERIORE**  
CAVALLOTTO PER PASSAGGIO  
INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI



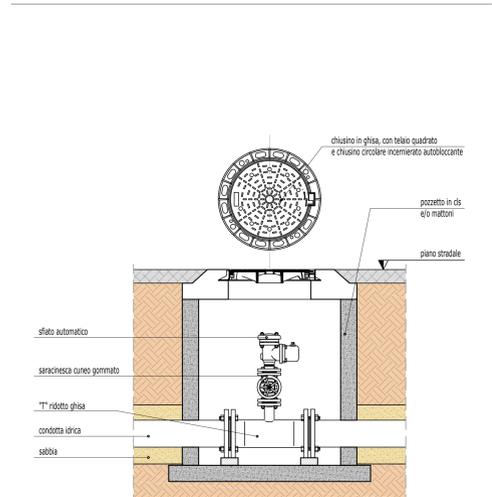
**PARTICOLARE SARACINESCA CON ASTA DI MANOVRA INTERRATA**  
SU STRADA BIANCA O TERRENO DI CAMPAGNA



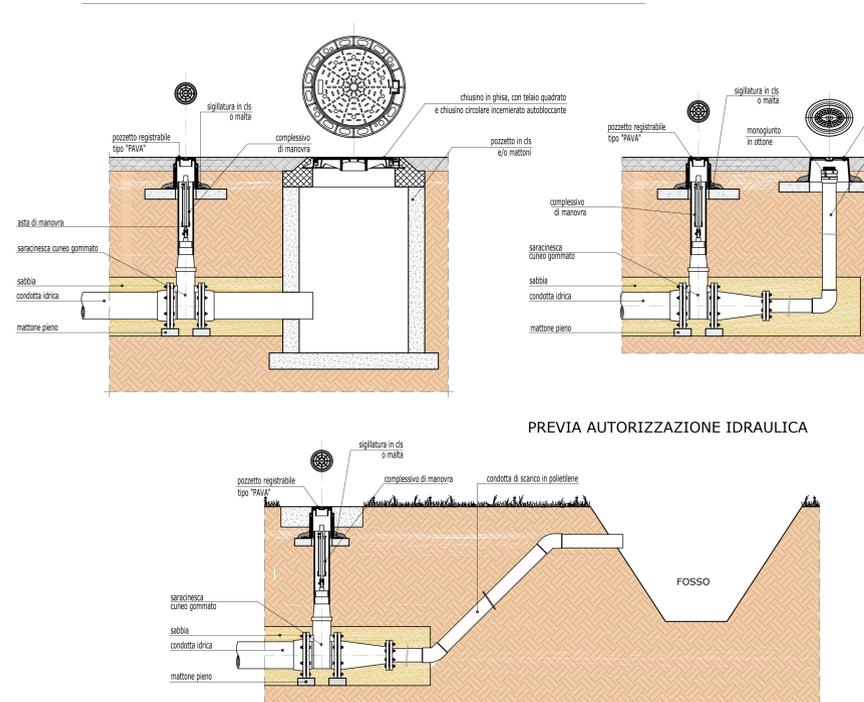
**PARTICOLARE ALLACCIO RETE IDRICA**



**PARTICOLARE SFIATO AUTOMATICO IN POZZETTO INTERRATO**



**PARTICOLARI RELIZZAZIONE SCARICO SU CONDOTTA IDRICA FINO AL DN200**







COMUNE DI EMPOLI  
Provincia di Firenze



POTENZIAMENTO RETE IDRICA LOC. MOLIN NUOVO  
LOTTO 1 - Sostituzione condotta Via Senese Romana - SR 429  
Dal Km 70+190 al Km 70+420



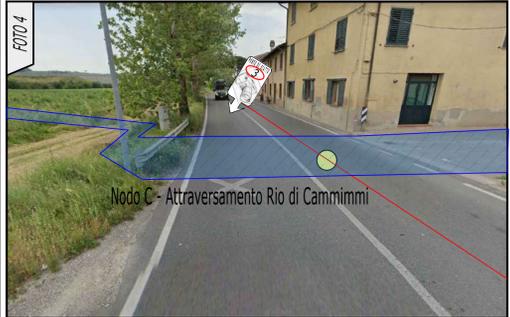
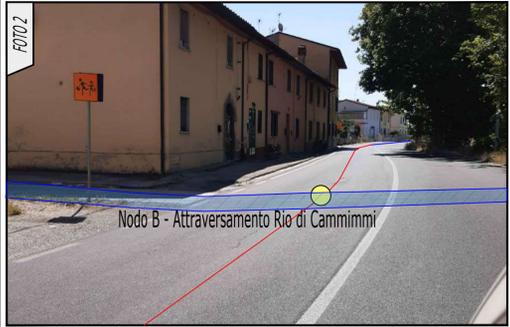
PROGETTO DEFINITIVO

Tavola: <b>T.I.D.4</b>	Nome Elaborato: <b>PLANIMETRIA PROGETTO, FOTO ATTRAVERSAMENTO RETICOLO IDROGRAFICO, SEZIONI</b>	Scala: 1:500 1:25
Settore: <b>INGEGNERIE TOSCANE</b> Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488 <small>Organizzazione dotata di Sistema di Gestione Integrato certificato in conformità alla normativa ISO9001 - ISO14001 - OHSAS18001 - SA8000</small>		Data: Gennaio 2022

PROGETTAZIONE: Resp. <i>Alessio CRIACHI</i> Ing. <i>Alessio CRIACHI</i>	COLLABORATORI: Ing. <i>Niccolò MUGNAINI</i>
UFFICIO ESPROPRI: Resp. <i>Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Andrea BERNARDINI Per. Agr. Davide MORETTI</i>	CONSULENTI:
RESPONSABILE COMMISSA I.T.: Ing. <i>Alessio CRIACHI</i>	COMMISSA COMMITTENTE: <i>I21A4016</i>
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:	RESPONSABILE DI COMMISSA: Ing. <i>Marco Arbi</i>
DELEGATO DAL DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE: <i>Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI</i>	COMMITTENTE: <i>Dott. Ing. Roberto CECCHINI</i>

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
1	21/01/2022	Progettazione definitiva	Mugnaini	Criachi/Simonelli
0	31/07/2021	Emissione Progetto	Mugnaini	Criachi/Simonelli

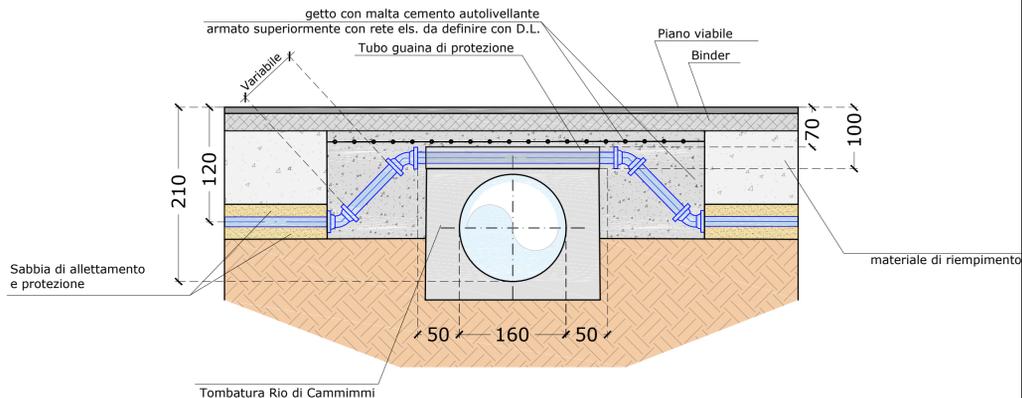
Proprietà riservata. Vietata la riproduzione e la diffusione.



PARTICOLARI ATTRAVERSAMENTI  
Scala 1:25

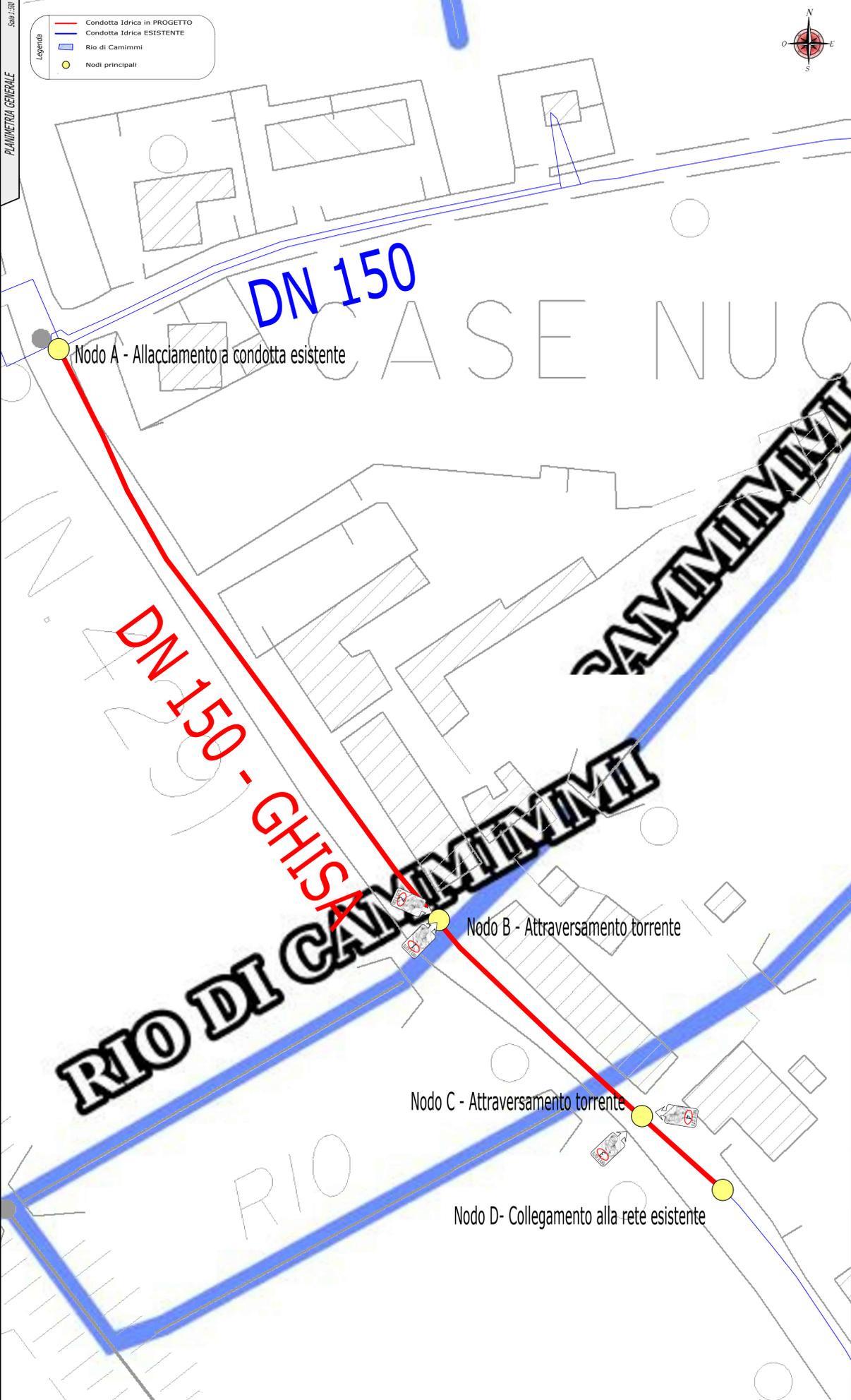
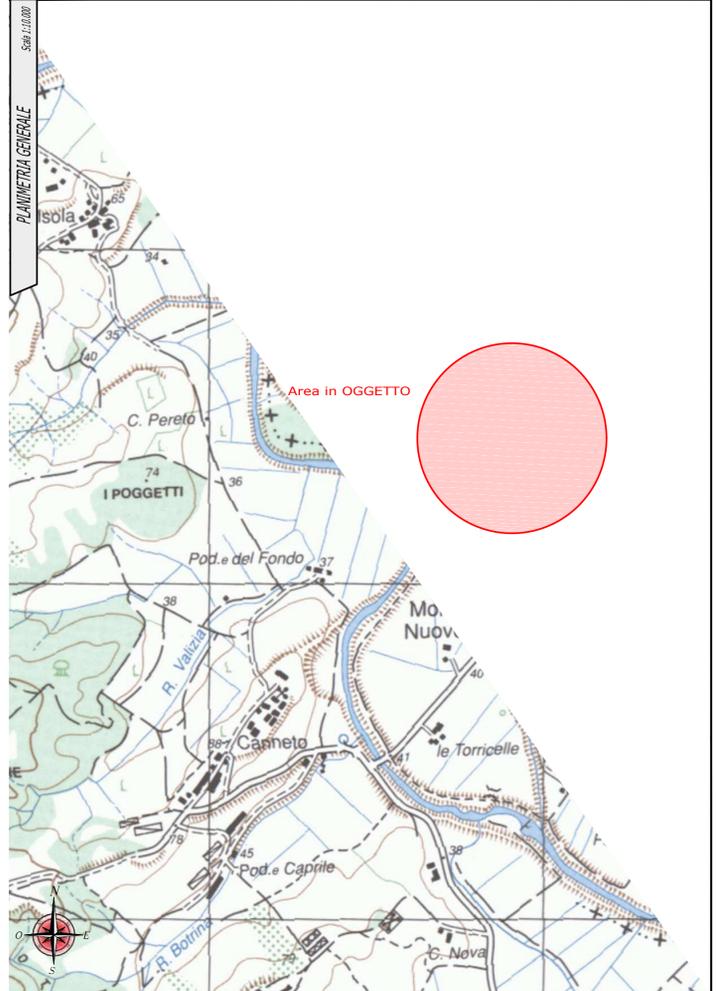
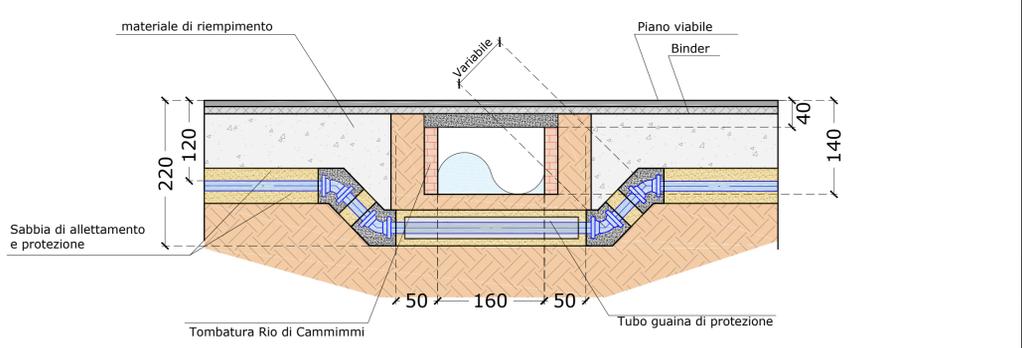
### NODO B - CAVALLOTTO SUPERIORE

CAVALLOTTO PER PASSAGGIO  
INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO



### NODO C - CAVALLOTTO INFERIORE

CAVALLOTTO PER PASSAGGIO  
INTERFERENZE CON RETICOLO IDROGRAFICO





COMUNE DI EMPOLI  
Provincia di Firenze



POTENZIAMENTO RETE IDRICA LOC. MOLIN NUOVO  
LOTTO 1 - Sostituzione condotta Via Senese Romana - SR 429  
Dal Km 70+190 al Km 70+420



PROGETTO DEFINITIVO

Tavola:	Nome Elaborato:	Scala:
T.C.1	LAYOUT CANTIERE	1:1.000
		Data:
		Luglio 2021

Settore:  
**INGEGNERIE TOSCANE** Sede Firenze Via de Sanctis, 49 Cod. Fiscale e P.I. 06111950488  
Organizzazione dotata di Sistema di Gestione Integrato certificato in conformità alla normativa ISO 9001 - ISO 14001 - OHSAS 18001 - SA8000

PROGETTAZIONE:	Ing. Alessio CRIACHI	COLLABORATORI:	Ing. Niccolò MUGNAINI
UFFICIO ESPROPRI:	Geom. Andrea PATRIARCHI Geom. Andrea BERNARDINI Per. Agr. Davide MORETTI	CONSULENTI:	
RESPONSABILE COMMESSA I.T.:	Ing. Alessio CRIACHI	COMMESSA I.T.:	
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:		COMMESSA COMMITTENTE:	I21A4016
DELEGATO DAL DIRETTORE TECNICO INGEGNERIE TOSCANE:	Dott. Ing. Giovanni SIMONELLI	RESPONSABILE DI COMMESSA:	Ing. Marco Arbi
		COMMITTENTE:	Dott. Ing. Roberto CECCHINI

Rev.	Data	Descrizione / Motivo della revisione	Redatto	Controllato / Approvato
1	21/01/2022	Progettazione Definitiva	Mugnaini	Criachi / Simonelli
0	30/07/2021	Emissione Progetto	Mugnaini	Criachi / Simonelli

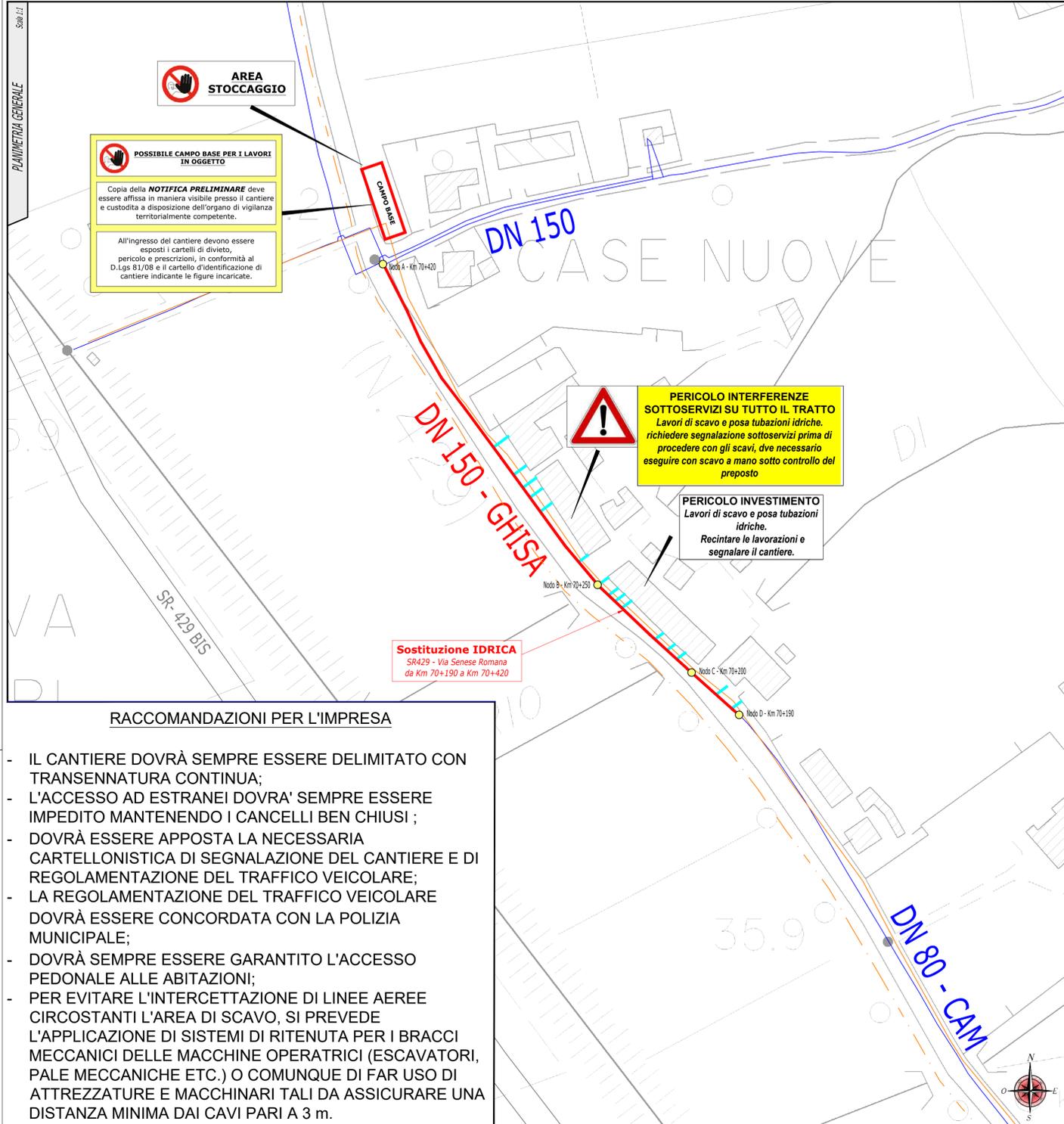
Proprietà riservata. Vietata la riproduzione e la diffusione.

**LEGENDA**

- RETE ACQUEDOTTO ESISTENTE
- RETE GAS BP
- - - RETE GAS MP

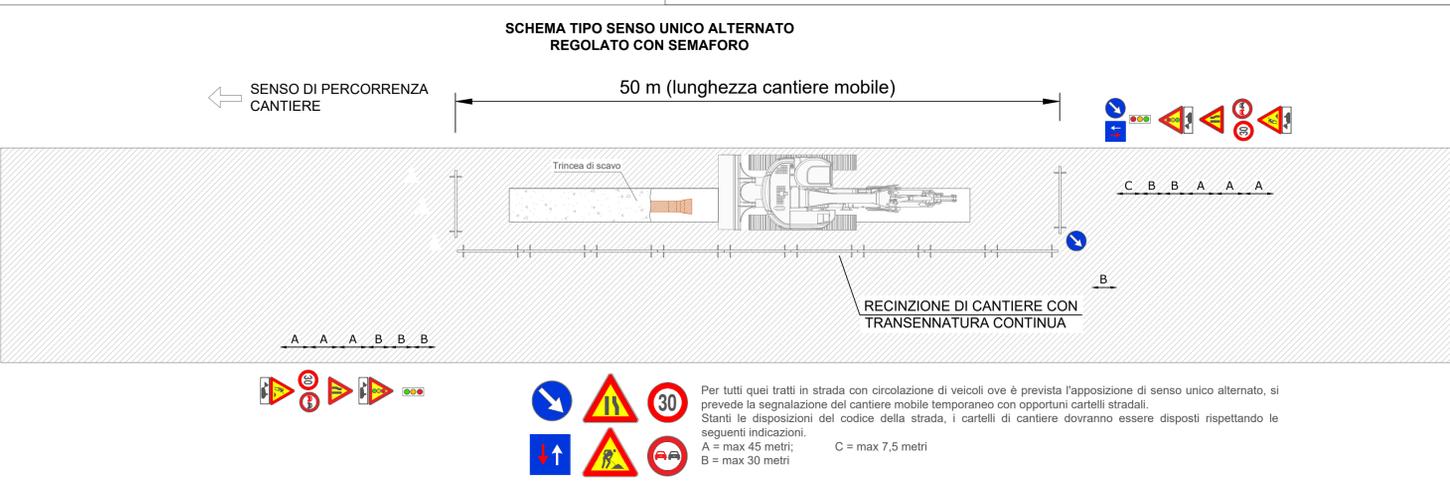
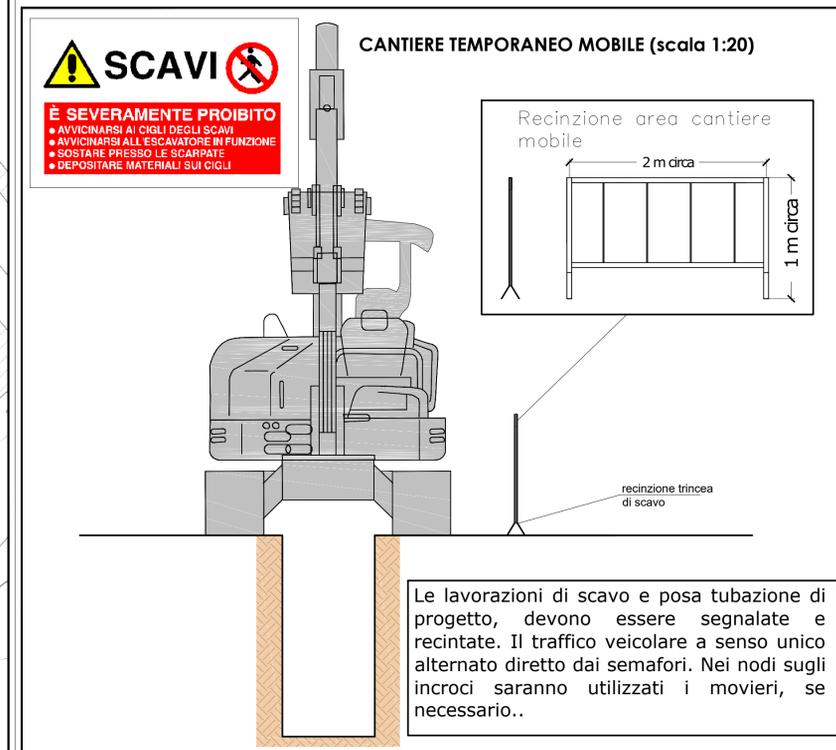
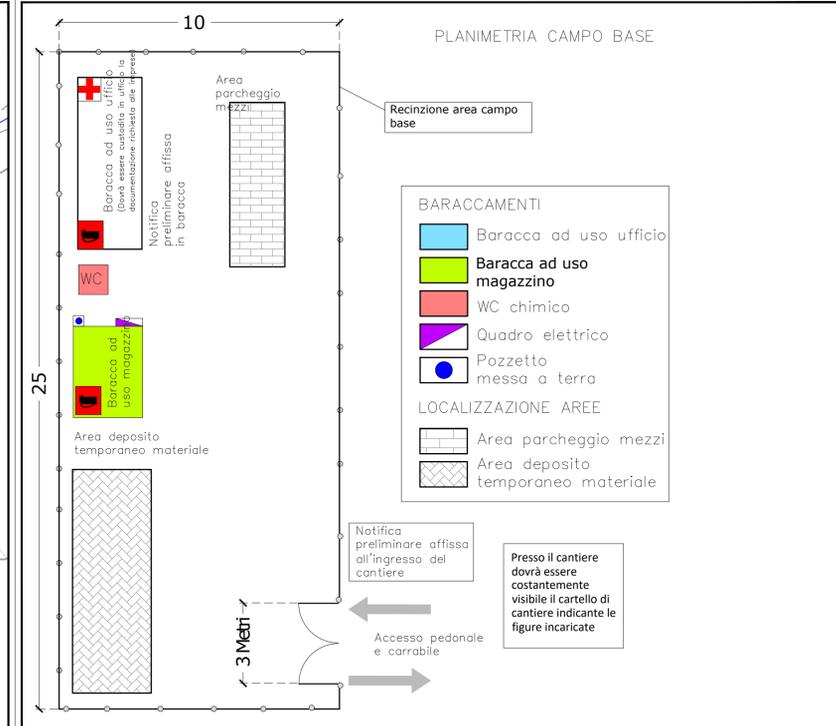


(\*) I TRACCIATI DEI SOTTOSERVIZI SONO STATI RICAVATI DA CARTOGRAFIA TECNICA E DALLE INDICAZIONI FORNITE DAI TECNICI DEGLI ENTI GESTORI IN FASE DI SOPRALLUOGO. L'IMPRESA ESECUTRICE PRIMA DELL'INIZIO DELLE OPERAZIONI SCAVO HA L'ONERE DI RICHIEDERE SUL POSTO SEGNALAZIONE DEI VARI SOTTOSERVIZI



**RACCOMANDAZIONI PER L'IMPRESA**

- IL CANTIERE DOVRÀ SEMPRE ESSERE DELIMITATO CON TRANSENNATURA CONTINUA;
- L'ACCESSO AD ESTRANEI DOVRÀ SEMPRE ESSERE IMPEDITO MANTENENDO I CANCELLI BEN CHIUSI ;
- DOVRÀ ESSERE APPOSTA LA NECESSARIA CARTELLONISTICA DI SEGNALAZIONE DEL CANTIERE E DI REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE;
- LA REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE DOVRÀ ESSERE CONCORDATA CON LA POLIZIA MUNICIPALE;
- DOVRÀ SEMPRE ESSERE GARANTITO L'ACCESSO PEDONALE ALLE ABITAZIONI;
- PER EVITARE L'INTERCETTAZIONE DI LINEE AEREE CIRCOSTANTI L'AREA DI SCAVO, SI PREVEDE L'APPLICAZIONE DI SISTEMI DI RITENUTA PER I BRACCI MECCANICI DELLE MACCHINE OPERATRICI (ESCAVATORI, PALE MECCANICHE ETC.) O COMUNQUE DI FAR USO DI ATTREZZATURE E MACCHINARI TALI DA ASSICURARE UNA DISTANZA MINIMA DAI CAVI PARI A 3 m.



**LAVORI IN PERCORRENZA : TRANSITO ALTERNATO A MEZZO DI SEMAFORI**

Il senso alternato deve essere regolato da due semafori comandati a mano o automatici. Il semaforo va posto sul lato destro, all'altezza della linea di arresto temporanea, e va ripetuto anche a sinistra quando il traffico può disporsi su più file. La messa in funzione di un impianto semaforico deve essere autorizzata dall'ente proprietario o gestore della strada, che stabilirà la durata delle fasi in relazione al traffico esistente sul tratto stradale. Fuori dai centri abitati l'impianto semaforico deve essere preceduto dal segnale di pericolo temporaneo «semaforo».

