

SCHEMA DI

ACCORDO DI PROGRAMMA

**PER LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA E REALIZZAZIONE
DELLA NUOVA
VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO TRA LA S.S. 67 “TOSCO-
ROMAGNOLA” E LA
S.P. 106 “PROVINCIALE LIMITESE”, TRA IL COMUNE DI
MONTELUPO
FIORENTINO, IN LOCALITÀ FIBBIANA, ED IL COMUNE DI
CAPRAIA E LIMITE**

(Ai sensi dell'articolo 34 del D.lgs. 267/2000, della legge regionale 23 luglio 2009 n. 40)

TRA

Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Toscana con sede in Firenze, Viale
dei

Mille n. 36, in seguito per brevità denominata “Anas”, rappresentata dal
Responsabile della Struttura Territoriale ing. _____, giusta
procura n.
_____ del __/__/_____.

Regione Toscana, rappresentata da _____, _____ P.IVA
01386030488;

Città Metropolitana di Firenze rappresentata da _____,
_____, il _____ P.IVA 017097704 89 – C.F.
80016450480;

Comune di Capraia e Limite rappresentato da _____,
_____,
il _____ P.IVA C.F. 00987710480;

Comune di Montelupo Fiorentino rappresentato da _____,
_____, il _____ P.IVA C.F. 00614510485;

Comune di Empoli rappresentato da _____,
il _____ P.IVA C.F. 01329160483;

Comune di Vinci rappresentato da _____,
il _____ P. IVA 01916730482 – C.F. 82003210489

Visto il Decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), ed in particolare l'articolo 34 che disciplina gli Accordi di Programma;

Vista la legge regionale 23 luglio 2009 n. 40, recante "Norme sul procedimento amministrativo, per la semplificazione e la trasparenza dell'attività amministrativa", che disciplina il procedimento degli Accordi di Programma promossi dalla Regione Toscana;

PREMESSO CHE

- la Città Metropolitana di Firenze ha redatto il Progetto Preliminare denominato "*Città delle due Rive – Collegamento stradale tra la S.S. 67 e la S.P. 106 tra i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino ed Empoli*", approvato con Delibera dirigenziale n. 167 del 22/10/2014;
- tale collegamento consiste nella realizzazione di una nuova viabilità tra la S.S. 67 "Tosco-Romagnola" e la S.P. 106 "Provinciale Limitese", tra il Comune di Montelupo Fiorentino, in località Fibbiana, ed il Comune di Capraia e Limite, posti rispettivamente sulla riva sinistra e destra del fiume Arno. Lo sviluppo complessivo dell'intervento è pari a 1,8 km e presenta caratteristiche geometrico-funzionali pari ad una sezione tipo "C1 – Extraurbana secondaria" del DM 05/11/2001;
- sulla base del progetto di cui sopra, ANAS nel 2016 ha redatto il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica e lo Studio Preliminare Ambientale del nuovo collegamento viario in funzione delle intervenute normative ed ai sensi del D.Lgs 50/2016, al fine dell'avvio della verifica di assoggettabilità a VIA dell'intervento;
- la procedura di assoggettabilità a VIA di competenza della Regione Toscana, conclusasi con Decreto n. 9109 del 27/06/2017, ha deliberato l'esclusione dell'opera dalla VIA con prescrizioni;
- in sede di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica il costo stimato per la realizzazione dell'intervento è risultato pari a 18,00 M€;
- con nota n. CDG-226372-A del 02/05/2018 la Città Metropolitana di Firenze ha trasmesso la liberatoria formale ed il Progetto Preliminare sopra descritto al fine di consentire ad ANAS l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e proseguire così con le successive attività di progettazione;
- l'intervento è inserito nel Contratto di Programma ANAS 2016-2020 per un importo di 5,930 M€ (di cui 5,330 M€ su Fondo Unico per la realizzazione dell'opera e 0,600 M€ a valere sul Contratto di Programma 2015 per la progettazione dell'opera) e l'aggiornamento del suddetto Contratto di Programma ANAS prevede che il suddetto importo di 5,930 M€ ascenda al valore di 10.353.594,72€;
- con Delibera CIPE 57/2016 è stato assegnato ai Comuni di Capraia e Limite, di Montelupo Fiorentino ed Empoli un finanziamento pari a 8,53 M€ dei Fondi FSC 2007-2013. Siffatti fondi sono stati oggetto di proroga al 31/12/2019, con delibera

CIPE n. 19 del 28 febbraio 2018 pubblicata in G.U. del 20/07/2018 e di ulteriore proroga al 31/12/2020 con delibera CIPE 28/2020 pubblicata in G.U. n. 246 del 05/10/2020. Il CIPE con delibera 77/2020 ha prorogato i termini di scadenza dell'assunzione delle OGV al 31/12/2021 per gli interventi di cui alla delibera CIPE 57/2016 (G.U. n.18 del 23/01/2021);

- l'obbligazione giuridicamente vincolante può considerarsi assunta con l'intervento della proposta di aggiudicazione, disciplinata dall'art. 33 del decreto legislativo n. 50 del 2016 (codice dei contratti pubblici), come precisato dalla Delibera CIPE n. 26 del 2018;

- la Regione Toscana ha richiesto l'inserimento di ulteriori 3,54 M€ nell'ambito degli FSC 2014-2020 che risultano assegnati e destinati all'intervento oggetto del presente Accordo di Programma con il Piano Operativo di cui alla delibera CIPE n. 54 del 01/12/2016 e quindi a valere per il finanziamento del presente intervento.

CONSIDERATO CHE

- con nota n. prot. CDG 0644838.P del 30/11/2018 ANAS ha trasmesso gli elaborati del progetto definitivo per l'acquisizione del parere del CTA del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Toscana, Marche e Umbria, così come previsto all'art. 215 del D.lgs n° 50/2016 e smi;

- in seguito agli approfondimenti condotti nell'ambito dello sviluppo del Progetto Definitivo sono emersi maggiori costi dell'opera derivanti dai principali seguenti aspetti:

a) il parziale utilizzo del materiale di scavo, anziché totale come inizialmente previsto, con conseguente fabbisogno di nuove terre e maggiori oneri per effetto dell'accantonamento a discarica della quota parte proveniente dagli scavi;

b) intervenute esigenze idrauliche nelle zone afferenti alle casse di espansione, una già realizzata ed una seconda in fase di progettazione da parte della Città Metropolitana di Firenze;

c) definizione degli espropri;

d) modifica da apportare alle fondazioni in funzione della geotecnica dei terreni;

- a seguito delle a seguito delle criticità di cui sopra, l'importo dell'investimento, stimato inizialmente pari a 18,0 M€ (al netto dell'IVA), è asceso a 29.323.594,72€ (al lordo dell'IVA);

- per far fronte all'ulteriore fabbisogno di 6,9 M€ la Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze ed i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli si impegnano a garantire un ulteriore finanziamento, pari a 6,9 M€, nella seguente misura:

- 3,5 M€ da parte della Regione Toscana;

- 1,0 M€ da parte della Città Metropolitana di Firenze;

- 0,6 M€ da parte del comune di Montelupo Fiorentino;

- 0,6 M€ da parte del comune di Capraia e Limite;

- 0,6 M€ da parte del comune di Empoli;

- 0,6 M€ da parte del comune di Vinci;

- che l'art.10 della LR 73/2018, così come modificato dall'art.22 della legge regionale 98/2020, ha stabilito che la Giunta Regionale è autorizzata ad erogare ad ANAS un contributo straordinario fino ad un massimo di euro 3.500.000,00 sull'annualità 2022 per l'intervento oggetto del presente Accordo, previa stipula di specifico Accordo di Programma;

Relativamente al progetto definitivo, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Direttoriale n. 15892 del 30/09/2020 ha adottato la determinazione motivata di conclusione positiva della conferenza di servizi decisoria.

- con nota AOOGR/AD 1916 del 05 gennaio 2021 è stata convocata per il giorno 14 gennaio 2021 la conferenza dei servizi di cui all'art. 34 del Testo Unico Enti Locali approvato con D. Lgs n.267/2000 e dell'articolo 34 quater della L.R. 40/2009 per l'approvazione dei contenuti dell'Accordo di Programma - il verbale della Conferenza costituisce l'Allegato 1 al presente Accordo di Programma;

- lo schema dell' Accordo di Programma è stato approvato definitivamente dalla Regione Toscana con deliberazione della Giunta regionale n. _____ del _____ e dalla Città Metropolitana di Firenze con atto _____, dal Comune di Empoli con DCC n. _____ del _____, dal Comune di Capraia e Limite con DCC n. _____ del _____, dal Comune di Montelupo Fiorentino con DCC n. _____ del _____ e dal Comune di Vinci con DCC n. _____ del _____;

- la stipula del presente Accordo di Programma è stata autorizzata con nota Anas n° _____ del _____”;

Dato atto che il presente Accordo di Programma è finalizzato alla realizzazione di un'opera di interesse nazionale ai sensi dell'art.81 del DPR 616/77, ancorché con il concorso finanziario della Regione e degli Enti territoriali interessati e sottoscrittori;

Tutto ciò premesso, le Parti convengono quanto segue:

Articolo 1 - Premesse

Le premesse e le considerazioni esposte in narrativa costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo di Programma .

Articolo 2 - Oggetto dell'Accordo

Costituiscono oggetto del presente Accordo di Programma le condizioni e gli impegni delle parti di cui agli artt. 3 e 4, relativamente al finanziamento, alla progettazione esecutiva, alla realizzazione e messa in esercizio della nuova viabilità di collegamento tra la S.S. 67 “Tosco-Romagnola” e la S.P. 106 “Provinciale Limitese”, tra il Comune di Montelupo Fiorentino, in località Fibbiana, ed il Comune di Capraia e Limite.

Articolo 3 - Impegni delle parti

Le parti si impegnano a collaborare per l'attuazione di tutto quanto previsto in oggetto, in particolare, stabiliscono che:

- ANAS si impegna:

- ad assumere la funzione di stazione appaltante provvedendo all'appalto nelle forme dell'appalto integrato, ai sensi della normativa vigente a partire dal progetto definitivo approvato dal M.I.T., come indicato in premessa e collaudo dei lavori;
- ad avviare tutte le procedure autorizzative previste dalla normativa vigente al fine dell'acquisizione dei necessari pareri, autorizzazioni e nulla osta alla realizzazione dell'opera;
- ad acquisire direttamente i fondi, 3,54 M€, di cui alla delibera CIPE 54/2016, in virtù della Circolare del Ministro della Coesione Territoriale e il Mezzogiorno numero 1 del 2017 del 5 maggio 2017;

- a lavori ultimati e collaudati, a prendere in carico la proprietà della nuova infrastruttura dalla rotatoria sulla SS67 fino alla spalla (esclusa) del ponte sull'Arno e a provvedere alla relativa messa in esercizio, gestione e manutenzione;
 - ad inviare alla Regione Toscana, con cadenza semestrale, la scheda di monitoraggio tipo, che costituisce l'Allegato 2 al presente Accordo;
 - a rispettare nell'attuazione dell'intervento il cronoprogramma che costituisce l'Allegato 3 al presente Accordo di Programma;
- La Regione Toscana, si impegna a:
- a fornire il necessario supporto, per quanto di competenza, all'acquisizione dei pareri e dei contributi nell'ambito delle procedure autorizzative previste dalla normativa vigente;
 - ad adottare, a seguito della vigenza dell'Accordo di Programma, gli atti di impegno di spesa a valere sul finanziamento di 3,5 M€ di cui alla l.r. 73/2018, così come modificata con l'art.22 della legge regionale n. 98/2020 a favore di ANAS;
 - a comunicare con congruo anticipo scadenze e modalità affinché il soggetto attuatore (ovvero ANAS) possa richiedere alla Regione la quota di spettanza del contributo regionale al fine di evitare ritardi nei pagamenti;
 - a comunicare ad ANAS con congruo anticipo scadenze e modalità per l'adempimento di ogni tipologia di controlli previsti dalla normativa vigente in relazione all'operazione finanziata, se previsti da norme e regolamenti regionali.
- La Città Metropolitana di Firenze ed i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli, ciascuno per la propria competenza, si impegnano:
- a fornire il necessario supporto all'acquisizione dei pareri e dei contributi nell'ambito delle procedure autorizzative previste dalla normativa vigente;
 - ad emettere la determina di impegno di spesa del contributo per gli importi esposti al successivo articolo 4;
 - a provvedere all'istruzione ed assunzione degli atti di impegno e di erogazione delle risorse (liquidazione dei pagamenti) nel rispetto delle procedure previste;
 - a comunicare con congruo anticipo scadenze e modalità affinché il soggetto attuatore (ovvero Anas) possa richiedere la quota di spettanza del contributo al fine di evitare ritardi nei pagamenti;
 - a comunicare con congruo anticipo scadenze e modalità per l'effettuazione di ogni tipologia di controlli previsti dalla normativa vigente, in relazione all'operazione finanziata;

La Città Metropolitana di Firenze, a lavori ultimati e collaudati, prenderà in carico la proprietà della nuova infrastruttura, dalla spalla in sinistra idraulica del ponte sull'Arno (inclusa) fino a fine intervento, e provvederà alla relativa messa in esercizio, gestione e manutenzione.

La Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze ed i Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli avranno presso il soggetto attuatore (ovvero Anas) quale proprio interlocutore il Responsabile del Procedimento di Anas.

Le Parti ribadiscono l'indifferibilità delle opere di cui al presente Accordo di programma e si impegnano, nello svolgimento dell'attività di propria competenza, a:

- rispettare i termini previsti nell'Accordo di Programma;

- assicurare la piena disponibilità a ricercare e ad adottare, ove possibile, tutte le misure, anche non previste dal presente atto, che si rendessero comunque necessarie ai fini della realizzazione dell'opera.

Articolo 4 – Fonti di finanziamento dell'intervento

La realizzazione dell'intervento, per l'importo complessivo di € 29.323.594,72 (al lordo dell'IVA), è garantito dalle seguenti fonti di finanziamento:

- aggiornamento del Contratto di Programma Anas-MIT 2016-2020 per un importo di 10.353.594,72€;
- Delibera CIPE 57/2016 per un importo di 8,53 M€ di Fondi FSC 2007- 2013. Questi fondi sono stati oggetto di proroga al 31/12/2019, con delibera CIPE n. 19 del 28 febbraio 2018 pubblicata in G.U. del 20/07/2018, di ulteriore proroga di cui alla delibera CIPE 57/2016 disposta al 31/21/2020 con la delibera CIPE 28/2020 (G.U. n. 246 del 5/10/2020) e di ulteriore proroga disposta al 31/12/2021 di cui alla delibera CIPE 77/2020 (G.U. n.18 del 23/01/2021);
- Delibera CIPE 54/2016 per un importo di 3,54 M€ di Fondi FSC 2014-2020;

Si dà atto che le risorse di cui alla Delibera Cipe 54/2016 saranno erogate ad Anas da parte del Ministero.

Le risorse di cui alla Delibera Cipe 57/2016, che i comuni assegnatari di Capraia e Limite, di Empoli e di Montelupo Fiorentino devono erogare ad Anas, individuata quale stazione appaltante dalla stessa Delibera Cipe 57/2016, saranno erogate a quest'ultima direttamente dal Ministero previo riscontro positivo alla richiesta inviata al Cipe con nota protocollo n. 760 del 1/2/2021.

- 3,5 M€ da parte della Regione Toscana, art. 10 della LR 73/2018, così come modificata dall'art.22 della LR n.98/2020.

- 1,0 M€ da parte della Città Metropolitana di Firenze.

- 0,6 M€ da parte del comune di Montelupo Fiorentino.

- 0,6 M€ da parte del comune di Capraia e Limite.

- 0,6 M€ da parte del comune di Empoli.

- 0,6 M€ da parte del comune di Vinci.

Articolo 5 - Modalità di erogazione del finanziamento

A seguito della sottoscrizione dell'Accordo di Programma e al momento della comunicazione con cui il soggetto il soggetto attuatore dichiara che nulla osta all'avvio della gara d'appalto, Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli assumeranno il relativo impegno di spesa.

La corresponsione ad ANAS delle somme relative ai finanziamenti della Regione Toscana, della Città Metropolitana di Firenze e dei Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli, di cui all'Art. 3 del presente Accordo di Programma, avverrà, secondo le seguenti modalità:

a) il contributo degli enti locali, allocato sull'annualità 2021, sarà erogato, da ciascun Ente per il 50%, alla formalizzazione dell'aggiudicazione dell'appalto e per il restante 50 % alla comunicazione di ANAS della realizzazione del 20% dei lavori:

Città Metropolitana di Firenze	€ 1.000.000,00;
Comune di Montelupo Fiorentino	€ 600.000,00;
Comune di Capraia e Limite	€ 600.000,00;

Comune di Empoli € 600.000,00;
Comune di Vinci € 600.000,00;

b) il contributo della Regione Toscana, allocato sul bilancio regionale nell'annualità 2022, sarà erogato, e in quota parte del contributo, per il 50% dopo il 1° gennaio 2022 a seguito dell'avvio dei lavori per la realizzazione del ponte e all'ulteriore 50% alla conclusione dei lavori per la realizzazione del ponte sul fiume Arno:

Regione Toscana € 3.500.000,00;

Gli Oneri di Investimento saranno corrisposti ad Anas in ragione dell'11,2% dell'importo lordo dei lavori maggiorato delle somme a disposizione previste nel quadro economico del progetto esecutivo.

Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze e Comuni di Capraia e Limite, Montelupo Fiorentino, Vinci ed Empoli, verificata la rispondenza della documentazione inviata, provvederanno alla liquidazione degli importi dovuti secondo le fasi di liquidazione di cui sopra, emettendo il provvedimento di liquidazione in favore di Anas, sul numero di conto corrente bancario n. 4758 presso Banca BNL, Ag. Via Bissolati, 2 – 00187 Roma (IBAN IT 77P 01005 03200 000000004758).

Articolo 6 - Varianti

Le somme derivanti dal ribasso d'asta e da eventuali economie, per la quota parte relativa al contributo di Regione Toscana, della Città Metropolitana e dei Comuni, sono utilizzabili per il finanziamento di eventuali varianti in corso d'opera che si rendessero necessarie nei limiti e nei casi previsti dalla normativa applicabile in materia di lavori pubblici, previo parere del Collegio di Vigilanza, di cui al successivo articolo 7.

Articolo 7 – Collegio di Vigilanza

E' istituito il Collegio di Vigilanza ai sensi dell'articolo 34 quinquies della L.R. 40/2009, composto dal Presidente della Giunta Regionale che lo presiede, come stabilito dall'art. 34 octies della L.R. 40/2009, dal Responsabile del Procedimento per ANAS, dal Sindaco della Città Metropolitana di Firenze e dai Sindaci dei Comuni sottoscrittori.

Il Collegio di Vigilanza esercita le seguenti funzioni:

- vigila sul rispetto degli impegni assunti con l'Accordo di Programma e verifica le attività di esecuzione dell'Accordo, anche chiedendo informazioni e documenti ai firmatari e procedendo a ispezioni;
- in caso di inerzia o ritardo nell'adempimento degli impegni assunti, diffida il soggetto inadempiente ad adempiere entro un congruo termine.

Il Collegio di Vigilanza si riunisce a cadenza almeno annuale per monitorare lo stato dei lavori e l'andamento degli stessi.

Articolo 8 - Funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo

I sottoscrittori individuano quale funzionario responsabile dell'attuazione dell'Accordo ai sensi dell'articolo 34 quinquies, comma 2, della L.R. 40/2009, il dirigente pro tempore responsabile del Settore Programmazione Viabilità della Direzione Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, coadiuvato

dal R.U.P. dell'intervento di ANAS. Il responsabile dell'attuazione dell'Accordo svolge funzioni di segretario del Collegio di Vigilanza.
Provvede alle verifiche necessarie a seguito degli esiti del monitoraggio semestrale dell'intervento.

Articolo 9 – Entrata in vigore e durata dell'Accordo di Programma

Dopo la sua sottoscrizione il presente Accordo di Programma è approvato con decreto del Presidente della Giunta Regionale e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Toscana, ai sensi dell'art. 34 sexies, comma 3, e dell'art. 34 septies della L.R. 40/2009.

L'Accordo di Programma produce i suoi effetti dal giorno della pubblicazione.

Articolo 10 Trattamento dei dati personali

Le Parti, qualora le attività di cui al presente Accordo comportino un trattamento di dati personali, tratteranno in via autonoma i dati personali oggetto dello scambio per trasmissione o condivisione, per le finalità connesse all'esecuzione del presente Accordo. Le Parti, in relazione agli impieghi dei predetti dati nell'ambito della propria organizzazione, assumeranno, pertanto, la qualifica di Titolare autonomo del trattamento ai sensi dell'articolo 4, nr. 7) del GDPR, sia fra di loro che nei confronti dei soggetti cui i dati personali trattati sono riferiti. I dati personali oggetto del trattamento potranno riguardare dati identificativi, di natura tecnica ed amministrativa, riguardanti soggetti privati e pubblici, persone fisiche e persone giuridiche, informato di testi, immagini, rappresentazioni grafiche, tavole di progetto. Il trattamento dei dati personali sarà inoltre improntato ai principi di correttezza, liceità e tutela dei diritti degli interessati e sarà relativo ai dati strettamente necessari, non eccedenti e pertinenti alle finalità dell'Accordo.

Le Parti si danno reciprocamente atto che le misure di sicurezza messe in atto al fine di garantire lo scambio sicuro dei dati sono adeguate al contesto del trattamento. Al contempo, le Parti si impegnano a mettere in atto ulteriori misure qualora fossero da almeno una delle due Parti ritenute insufficienti quelle in atto e ad applicare misure di sicurezza idonee e adeguate a proteggere i dati personali trattati in esecuzione del presente Accordo, contro i rischi di distruzione, perdita, anche accidentale, di accesso o modifica non autorizzata dei dati o di trattamento non consentito o non conforme alle finalità ivi indicate.

Articolo 11 - Controversie

Le eventuali controversie saranno devolute alla competenza in via esclusiva del foro di Roma.

Ai fini della presente convenzione l'ANAS, la Regione Toscana, la Città Metropolitana, il Comune di Capraia e Limite, il Comune di Montelupo Fiorentino, il Comune di Empoli, il Comune di Vinci, dichiarano il proprio domicilio presso le loro sedi.

Il presente Accordo di programma viene redatta in n. 1 copia digitale.

Per ANAS S.p.A.

Per la Regione Toscana

Per la Città Metropolitana

Per il Comune di Capraia e Limite

Per il Comune di Montelupo Fiorentino

Per il Comune di Empoli

Per il Comune di Vinci

ALLEGATI

1. Verbale della conferenza dei servizi del giorno 14 gennaio 2021, ai sensi dell'articolo 34-quater della L.R. 40/2009;
2. Scheda "tipo" di monitoraggio
3. Cronoprogramma: