



GIUNTA COMUNALE

Deliberazione

N. 126

del 29/06/2022

OGGETTO: **ACCORDO SULLA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA INTEGRATO DELLA CICLOPISTA DELL'ARNO – SENTIERO DELLA BONIFICA DI CUI ALLA DGR 1267/2014. DIFFERIMENTO DEL TERMINE DI VALIDITÀ AL 30.06.2024**

L'anno 2022 il giorno ventinove del mese di Giugno alle ore 16:25, in apposita sala della sede municipale di Empoli, convocata nei modi di legge, si è riunita la GIUNTA COMUNALE composta dai signori :

(Omissis il verbale)

Nome	Funzione	P	A
BARNINI BRENDA	Sindaco		X
BARSOTTINI FABIO	Vice Sindaco		X
BELLUCCI ADOLFO	Assessore	X	
BIUZZI FABRIZIO	Assessore	X	
MARCONCINI MASSIMO	Assessore	X	
PONZO ANTONIO	Assessore	X	
TERRENI GIULIA	Assessore	X	
TORRINI VALENTINA	Assessore	X	

L'Assessore **Marconcini Massimo** assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione del Segretario Generale **Dott.ssa Rita Ciardelli**.



LA GIUNTA COMUNALE,

Visti:

- il Programma Regionale di Sviluppo, approvato con Risoluzione n. 47 del 15/03/2017, che prevede l'avvio di una rete regionale per la mobilità ciclabile tra le politiche per le infrastrutture e la mobilità;
- l'Informativa preliminare al Programma regionale di sviluppo 2021-2025 adottata dalla Giunta regionale con Documento preliminare n.1 del 26 aprile 2021;
- la Risoluzione 21 ottobre 2020, n.1, con la quale il Consiglio regionale ha approvato il programma di governo 2020 – 2025;
- il Documento di economia e finanza regionale (DEFER) 2022 - Deliberazione del Consiglio n. 73 del 27 luglio 2021, successivamente integrato con la Nota di Aggiornamento al DEFER 2022 – Deliberazione del Consiglio n. 113 del 22 dicembre 2021, con particolare riferimento al PR 10 “mobilità sostenibile” – Obiettivo 2 “Promuovere la mobilità sostenibile e a basso impatto ambientale”;
- la Legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 e ss.ii.mm. recante “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” che prevede fra gli obiettivi strategici individuati dall'articolo 2 la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopeditoni attraverso località di valore ambientale, paesaggistico, culturale e turistico;
- la Legge regionale 4 novembre 2011, n. 55 di istituzione del Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM);
- la Deliberazione n. 18 del 12 febbraio 2014 con la quale è stato approvato dal Consiglio Regionale il Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), poi prorogato ai sensi della L.R. 15/2017, che, in coerenza con la L.R. 27/2012:

- prevede all'interno del Documento di Piano l'obiettivo 3.3 “Pianificazione e sviluppo della rete della mobilità dolce e ciclabile integrata con il territorio e le altre modalità di trasporto” - azione 3.3.1 “Azioni di finanziamento per la rete di interesse regionale”, all'interno del quale il sistema integrato Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica rappresenta l'intervento prioritario;
- inserisce all'interno della scheda di quadro conoscitivo “b.10 Mobilità sostenibile” il progetto Ciclopista dell'Arno e Sentiero della Bonifica come infrastruttura strategica per la mobilità, per la qualità urbana, per la difesa del territorio e per lo sviluppo economico sostenibile, individuando su specifica cartografia il tracciato della suddetta Ciclopista;

Vista la Deliberazione di Giunta Regionale del 24 marzo 2014, n. 225, “Definizione dei criteri e delle modalità di attuazione delle azioni operative finalizzate alla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica previsto dal PRIM in coerenza con la L.R. 27/2012”, con la quale è stato stabilito che il sistema Ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica costituisce un sistema integrato la cui realizzazione può avvenire per fasi da attuare secondo le priorità e la disponibilità di risorse e secondo obiettivi operativi e criteri di attuazione di tali interventi individuati dalla deliberazione 225/2014 medesima;

Considerato che in attuazione della sopra citata DGR 225/2014, per le cui finalità è stata destinata una somma complessiva di euro 18.000.000,00, suddivisa nelle annualità 2014, 2015 e 2016, per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della bonifica assumendo le conseguenti prenotazioni di spesa, è stata avviata una procedura di raccolta di proposte progettuali rivolta a Province, Unioni di Comuni e Comuni lungo l'asta fluviale dell'Arno e del Sentiero della Bonifica al fine di individuare l'elenco complessivo degli interventi ammissibili e le tratte prioritarie



COMUNE DI EMPOLI
Città Metropolitana di Firenze

da finanziare sulla base della coerenza delle suddette proposte agli obiettivi e ai criteri riportati nel predetto allegato, e che conseguentemente è stata demandata all'Area di Coordinamento Mobilità e Infrastrutture, della Direzione Generale Politiche Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale, l'istruttoria di ammissibilità delle proposte progettuali e la valutazione delle priorità per quanto riguarda le proposte ritenute ammissibili;

Vista la DGR n. 1267 del 22 dicembre 2014 avente ad oggetto "Approvazione schema di accordo sulla realizzazione del sistema integrato ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica in attuazione della DGR 225/2014";

Visto l'Accordo per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica, sottoscritto in data 10 giugno 2015 tra la Regione Toscana, la Città Metropolitana di Firenze, le Amministrazioni provinciali di Arezzo, Pisa e Siena, l'Unione dei Comuni Montani del Casentino ed i Comuni di Arezzo, Bagno a Ripoli, Bibbiena, Bucine, Calcinaia, Capolona, Capraia e Limite, Carmignano, Cascina, Castel Focognano, Castelfranco di Sotto, Castel San Niccolò, Castiglion Fiorentino, Cavriglia, Cerreto Guidi, Chianciano Terme, Chitignano, Chiusi, Chiusi della Verna, Civitella in Val di Chiana, Cortona, Empoli, Fiesole, Figline e Incisa, Firenze, Foiano della Chiana, Gaiole in Chianti, Fucecchio, Laterina, Lucignano, Marciano della Chiana, Montelupo Fiorentino, Montemignaio, Monte San Savino, Montevarchi, Montopoli in Val d'Arno, Ortignano Raggiolo, Pergine Valdarno, Pisa, Pontassieve, Pontedera, Poppi, Pratovecchio Stia, Reggello, Rignano sull'Arno, San Giovanni Valdarno, San Miniato, Santa Croce sull'Arno, Scandicci, Signa, Sinalunga, Subbiano, Talla, Terranova Bracciolini, Torrita di Siena e Vicopisano;

Vista la DGR n. 1602 del 21 dicembre 2020 avente ad oggetto "Accordo di collaborazione fra Regione Toscana ed enti locali, per la progettazione di alcuni tratti di completamento relativi alla ciclovia dell'Arno nell'ambito d'interesse metropolitano – tratta Firenze – Rosano, approvazione schema di accordo. Differimento del termine di validità dell'Accordo sulla realizzazione del sistema integrato della Ciclopista dell'Arno - Sentiero di bonifica di cui alla DGR 1267/2014" con la quale il termine di validità dell'Accordo, originariamente previsto per il 31 dicembre 2020, è stato differito al 30 giugno 2022;

Considerato che risultano ancora da ultimare alcune attività a carico del comune di Empoli, previste dallo stesso Accordo, anche a causa dell'emergenza sanitaria COVID 19 in corso che ha prodotto un significativo rallentamento nello svolgimento di alcune delle attività di competenza;

Vista la comunicazione a mezzo pec prot. n. 158911 del 15/04/2022, con cui Regione Toscana ha proposto formalmente agli Enti sottoscrittori l'ulteriore differimento del termine di validità dell'Accordo sulla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica di cui alla DGR n.1267 del 22/12/2014 al 30 giugno 2024, invitandoli a manifestare la propria volontà in merito entro il 30 aprile 2022;

Considerato che il comune ha provveduto con prot.n.26115 del 19/04/2022 a manifestare l'interesse a prevedere un'ulteriore differimento del termine di validità dell'accordo;

Visto che, col differimento del termine di validità dell'Accordo sopra citato, vengono mantenute inalterate le attività e le condizioni previste nell'Accordo in questione, per consentire al comune di Empoli di concludere i lavori;

Vista la DGR n.653 del 13/06/2022 con la quale si differisce ulteriormente il termine di validità dell'Accordo di cui alla DGR 1267/2014, sottoscritto in data 10 giugno 2015, posticipandolo al 30



giugno 2024, mantenendo altresì inalterate le attività e le condizioni previste nell'Accordo in questione;

Ritenuto quindi opportuno procedere con l'ulteriore differimento del termine di validità dell'Accordo di cui alla DGR 1267/2014, sottoscritto in data 10 giugno 2015, posticipando detto termine al 30 giugno 2024, mantenendo altresì inalterate le attività e le condizioni previste nell'Accordo in questione, subordinandone l'efficacia all'adesione da parte decomune di Empoli;

Dato atto che tale differimento non comporta oneri aggiuntivi rispetto agli impegni di spesa già assunti in attuazione del suddetto Accordo;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto espresso, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente del Servizio, che entra a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Omesso il parere in ordine alla regolarità contabile del presente atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, in quanto lo stesso non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come certificato nell'allegato al presente deliberato, dal Responsabile della Ragioneria;

A voti unanimi, resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa:

1 - di procedere all'attuazione del differimento ulteriore del termine di validità dell'Accordo di cui alla DGR 1267/2014 sottoscritto in data 10/06/2015 come stabilito nella DGR n.653 del 13/06/2022;

2 - di dare atto che tale differimento non comporta oneri aggiuntivi rispetto agli impegni di spesa già assunti in attuazione dell'Accordo di cui al punto 1 del presente atto;

3 - di dare atto che la proroga al 30/06/2024 verrà ratificata nel successivo Accordo che avrà ad oggetto la gestione ed il completamento del Sistema integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica;

4 - di allegare al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, il solo parere di regolarità tecnica di cui all'art. 49 comma 1 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, nonché la certificazione del responsabile della ragioneria circa la non implicazione di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

5 - di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari;



COMUNE DI EMPOLI
Città Metropolitana di Firenze

Indi la Giunta Comunale

In ragione della necessità di permettere l'immediata attivazione delle procedure necessarie a realizzare gli interventi oggetto di variazione;
Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

Di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.



COMUNE DI EMPOLI
Città Metropolitana di Firenze

Letto, confermato e sottoscritto

L'Assessore
Marconcini Massimo

Il Segretario Generale
Dott.ssa Rita Ciardelli

