



## GIUNTA COMUNALE

### *Deliberazione*

N. 200

del 10/11/2021

OGGETTO: **PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.U.M.S.) DEL COMUNE DI EMPOLI - ADOZIONE**

L'anno 2021 il giorno dieci del mese di Novembre alle ore 15:20, in apposita sala della sede municipale di Empoli, convocata nei modi di legge, si è riunita la GIUNTA COMUNALE composta dai signori :

(Omissis il verbale)

Nome	Funzione	P	A
BARNINI BRENDA	Sindaco	X	
BARSOTTINI FABIO	Vice Sindaco	X	
BELLUCCI ADOLFO	Assessore	X	
BIUZZI FABRIZIO	Assessore		X
MARCONCINI MASSIMO	Assessore	X	
PONZO ANTONIO	Assessore		X
TERRENI GIULIA	Assessore		X
TORRINI VALENTINA	Assessore	X	

Il Sindaco **Brenda Barnini** assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione del Vice Segretario **Dott.ssa Cristina Buti**.



## LA GIUNTA COMUNALE,

### Premesso che:

- questa Amministrazione ha realizzato negli ultimi anni interventi infrastrutturali volti al potenziamento della rete di piste ciclabili e dei percorsi pedonali e al miglioramento della fruizione degli spazi pubblici per i cosiddetti utenti deboli della strada;
- nell'ottica di definire una visione omogenea e funzionale della rete infrastrutturale dell'utenza debole sull'intero territorio comunale, con delibera di Consiglio comunale n. 41 del 31/05/2016, è stato infatti approvato il Piano della mobilità ciclabile denominato BICIPLAN;
- la funzione del BICIPLAN consiste nel prendere in esame gli aspetti legati alla mobilità dolce, analizzando le criticità attuali e individuando la rete ciclabile portante della città e gli interventi da realizzare nei prossimi anni fornendo anche una graduatoria di priorità ed un costo di massima degli interventi;
- questo Ente ritiene opportuno implementare il BICIPLAN con una analisi di tutte le forme di trasporto in conformità alle norme di settore quali il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Linee Guida per i Piani di Mobilità Urbana Sostenibile" e ai sensi dell'art. 3, c. 7 del d.lgs. 257 del 16/12/2016, dotandosi di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- il Piano della mobilità sostenibile è un documento di cui l'Ente si deve dotare al fine di programmare e pianificare gli interventi infrastrutturali in campo dei Lavori Pubblici e dare un contributo importante allo sviluppo del territorio in ambito di Pianificazione Urbanistica;

### Considerato che:

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Empoli dovrà configurarsi come una declinazione di dettaglio a livello comunale del PUMS della Città metropolitana di Firenze di cui è chiamato a condividere, in maniera proattiva, gli obiettivi e le strategie generali di intervento;
- la redazione del PUMS comunale parte dalla ricostruzione del quadro programmatico progettuale a livello comunale e dai risultati delle indagini necessarie a completare il quadro conoscitivo della rete infrastrutturale del territorio, per sviluppare una visione futura di potenziamento e funzionalità della mobilità in tutte le sue forme;
- tale Piano rappresenta un elemento necessario e requisito essenziale per la partecipazione a bandi con finanziamenti europei;
- si tratta di un Piano Strategico di Settore che in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo di 10 anni, sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali;

### Considerato inoltre che:



## COMUNE DI EMPOLI

Città Metropolitana di Firenze

- con D.D. n. 920 del 04/07/2019 è stato affidato all'ing. STEFANO CIURNELLI di Corciano (PG) l'incarico di servizio di redazione del P.U.M.S. del Comune di Empoli;
- la redazione del P.U.M.S. comunale è stata nei primi mesi sospesa in attesa degli sviluppi dello strumento di settore P.U.M.S. della Città Metropolitana di Firenze, ritenuto fondamentale per gli indirizzi e gli obiettivi a livello intercomunale dai quali partire per lo studio della mobilità a livello comunale;
- è stata comunque portata avanti la fase di analisi dello stato attuale della mobilità e la fase di partecipazione prevista dal Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

### **Valutato che:**

- per il piano ai sensi del punto 2 dell'allegato 1 del D.M. 4/08/2017 è prevista la valutazione ambientale strategica al fine di garantire un elevato livello di protezione dell'ambiente e promuovere uno sviluppo sostenibile;
- nel caso specifico la valutazione ambientale strategica non è stata ritenuta necessaria in quanto il PUMS del Comune di Empoli da un lato rappresenta una declinazione di quello della Città Metropolitana di Firenze, che ha previsto una propria fase di valutazione ambientale, e dall'altro contiene interventi e scenari tutti già previsti dal regolamento urbanistico comunale vigente e pertanto già analizzati dal punto di vista ambientale nelle procedure di approvazione dei piani urbanistici stessi;

### **Atteso che:**

- le linee guida per la predisposizione dei PUMS di cui al citato D.M. 04/08/2017 prevedono, tra l'altro, la condivisione di strategie ed azioni mediante processi partecipativi;
- la collaborazione tra i vari settori che si occupano di Mobilità e Trasporti, Pianificazione Urbanistica e Territoriale, Viabilità risulta pertanto fondamentale per la redazione del Piano poiché gli obiettivi e le azioni prefigurate dovranno essere multisettoriali;

### **Considerato che:**

- con delibera G.C. n. 179 del 04/11/2020 è stato dato avvio al procedimento e dato mandato al Dirigente del Settore LL.PP. e Patrimonio di costituire un apposito gruppo di lavoro interdisciplinare di supporto al progettista incaricato della redazione del P.U.M.S. ;
- Con D.D. n. 1223 del 18/11/2021 è stato costituito il gruppo di lavoro, individuato nelle seguenti figure professionali interne all'A.C.:
  - Ing. Roberta Scardigli – Dirigente dell'U.T.C.
  - Ing. Alessandro Annunziati – Dirigente dell'U.T.C.



## COMUNE DI EMPOLI

Città Metropolitana di Firenze

- Arch. Simone Scortecci – Istr. Tecnico dell'U.T.C.
- Isp. Massimiliano Mengoni – Polizia Municipale
- nel mese di Novembre è stato dato avvio al processo partecipativo che, a causa dell'emergenza covid-19, non è stato svolto in presenza, ma attraverso un facile *questionario* che il cittadino poteva compilare direttamente dal proprio cellulare, tablet o pc accedendo al link dal sito istituzionale o dai canali social dell'Ente;
- tale processo ha previsto anche incontri in videoconferenza con i principali stakeholders e con la commissione II “Ambiente e Territorio” del Consiglio Comunale;
- a supporto degli incontri e della compilazione del questionario è stato redatto un documento denominato **Mobility Report** che ha avuto lo scopo di offrire una serie di elementi di riflessione sui principali argomenti che il piano è chiamato ad analizzare;
- tale documento è strutturato in sette sezioni che di seguito si riportano:
  - PUMS – Fondamenti e riferimenti normativi;
  - Assetto e dinamiche demografiche;
  - Quadro programmatico;
  - Funzionamento della rete stradale;
  - Funzionamento del trasporto pubblico;
  - Funzionamento del sistema dei parcheggi a pagamento;
  - Incidentalità stradale.

### Tenuto conto che:

- in data 27 Novembre 2020 è stato avviato il percorso partecipativo con la pubblicazione del questionario, finalizzato alla raccolta di informazioni sull'utilizzo dei diversi mezzi di trasporto all'interno di Empoli rivolgendosi a coloro che nel quotidiano si spostano sul territorio comunale per lavoro, per studio, perché semplicemente vivono qui;
- nella home page del sito web istituzionale del Comune di Empoli è stata creata una sezione dedicata al PUMS che contiene il questionario, un breve video tutorial per compilarlo, un video del professionista incaricato della redazione del piano che ci spiega cosa è il Pums e altre informazioni;
- il questionario si è concluso in data 31/12/2020;
- in data 09/12/2020 è stata svolta l'incontro a distanza con i principali stakeholders;
- in data 10/12/2020 è stata svolta la commissione II “Ambiente e Territorio”;
- in data 17/02/2021 è stata svolta una seconda commissione II “Ambiente e Territorio” al fine di condividere e illustrare i risultati del questionario;



**Preso atto che:**

- con delibera di Consiglio metropolitano n. 24 del 21/04/2021 la Città Metropolitana di Firenze ha approvato il proprio Piano della Mobilità Sostenibile;
- a seguito di ciò è stato dato avvio alla stesura della relazione generale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile di Empoli sulla base delle considerazioni contenute in larga scala in quello della Città Metropolitana di Firenze sia sulla base dei risultati ottenuti dal processo partecipativo e dall'analisi dello stato attuale della mobilità;
- nel mese di Giugno 2021 è stato redatto il documento denominato “valutazioni dello scenario di piano” che ha raccolto tutti i dati dello stato attuale della mobilità e delle criticità emerse dal processo partecipativo proponendo diversi scenari di analisi;
- il PUMS del Comune di Empoli così come elaborato risulta coerente con gli obiettivi delle missioni del PNRR, con particolare riferimento alla missione 2 “Rivoluzione verde e transizione ecologica” e alla missione 3 “Infrastrutture per la mobilità sostenibile”;
- nel mese di Ottobre 2021 si è conclusa la fase di redazione del Piano;

**Visti** ora gli elaborati del P.U.M.S., pervenuti con pec prot. n. 77321 del 08/11/2021 e costituiti da:

- Relazione generale
- Tavola grafica n. 1\_Mobilità ciclabile
- Tavola grafica n. 2\_Mobilità intermodale con trasporto privato
- Tavola grafica n. 3\_Mobilità intermodale con trasporto merci
- Allegato 1\_Mobility Report
- Allegato 2\_Risultati Questionario
- Allegato 3\_Valutazioni dello scenario di piano

**Considerato che** le linee guida di cui al citato dm 397/2017 indicano il seguente procedimento consigliato ai fini dell'adozione e dell'approvazione del PUMS:

- a) adozione del PUMS in Giunta Comunale o Metropolitana (nel caso delle Città Metropolitane);
- b) pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
- c) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del P.U.M.S. in Consiglio Comunale o Metropolitano

**Ritenuto opportuno** procedere sulla base delle linee guida, ma avviando contestualmente la trasmissione del presente provvedimento al Consiglio Comunale, per l'adozione del Piano anche da parte dell'organo elettivo e rappresentativo della comunità locale, in relazione



all'importanza di tale documento di programmazione per la città e al fine di fornire ulteriore opportunità di confronto;

**Visto** il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto espresso, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente del Settore LL.PP. e Patrimonio ing. Roberta Scardigli che entra a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**Omesso** il parere in ordine alla regolarità contabile del presente atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, in quanto dallo stesso non derivano impegni di spesa o diminuzioni di entrata;

**A voti unanimi**, resi nei modi e forme di legge;

## DELIBERA

**1. Di adottare** per quanto sopra motivato, secondo la procedura descritta dal D.M. 397/2017, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), composto dai seguenti elaborati:

- Relazione
- Tavola grafica n. 1\_Mobilità ciclabile
- Tavola grafica n. 2\_Mobilità intermodale con trasporto privato
- Tavola grafica n. 3\_Mobilità intermodale con trasporto merci
- Allegato 1\_Mobility Report
- Allegato 2\_Risultati Questionario
- Allegato 3\_Valutazioni dello scenario di piano

**2. Di sottoporre** il presente provvedimento al Consiglio Comunale, per l'adozione dello stesso anche da parte dell'organo elettivo e rappresentativo della comunità locale, in relazione all'importanza di tale documento di programmazione per la città, al fine di fornire ulteriore opportunità di confronto, e per il successivo iter di approvazione;

**3. Di dare atto** che al termine del periodo di pubblicazione saranno predisposte le controdeduzioni alle osservazioni e sarà approvato il PUMS dal Consiglio Comunale;



**4. Di allegare** al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, il solo parere di regolarità tecnica, di cui all'art. 49 comma 1 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

**5. Di dare atto che**, ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

### **QUINDI LA GIUNTA COMUNALE**

Considerata la necessità di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi

dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 stante l'urgenza di provvedere in merito;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

### **DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
Brenda Barnini

**Il Vice Segretario**  
Dott.ssa Cristina Buti

