

COMUNE DI EMPOLI CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

REALIZZAZIONE DELLA NUOVA SCUOLA PRIMARIA IN VIA LIGURIA AD EMPOLI



PROGETTO ESECUTIVO

ATI DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

EUTECNE
Architettura | Ingegneria
Via A. Volta, 88_06135 Perugia
T +39 075 32 761

Via Roma, 20/a_57034 Campo nell'Elba (Li)
T/F +39 0565 977 589

Via Marconi, 14/a_06012 Città di Castello (PG)
T +39 0758550900

office@eutecne.it
www.eutecne.it

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
ING. FEDERICO FRAPPI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Dott. Ing. Francesco ARDINO	Dott. Ing. Maura MARTORELLI	Dott. Ing. Sandro FAVERO
Dott. Arch. Olimpia LORENZINI	Dott. Arch. Luca FRAPPI	Dott. Ing. Tommaso TASSI
Ing. Sonia ANTONELLI	Dott. Geol. Armando GRAZI	Dott. Ing. Alessandro BONAVENTURA
Dott. Ing. Noemi BRIGANTI	Dott. Ing. Martina RICCI	Dott. Ing. Federico ZAGGIA
Dott. Ing. Luca DELL'AVERSANO	Dott. Ing. Giulia BENEDETTI	Dott. Ing. Paolo BINDI
Dott. Arch. Debora PALUMMO	Dott. Ing. Massimo FALCINELLI	Dott. Ing. Dario BANDI

MANDANTI



Via Belvedere, 8-10
30035Mirano(VE)



Via G.Di Vittorio, 15
20017 Rho (MI)

COMMITTENTE:



**COMUNE DI
EMPOLI**

R.U.P. Ing. Roberta SCARDIGLI

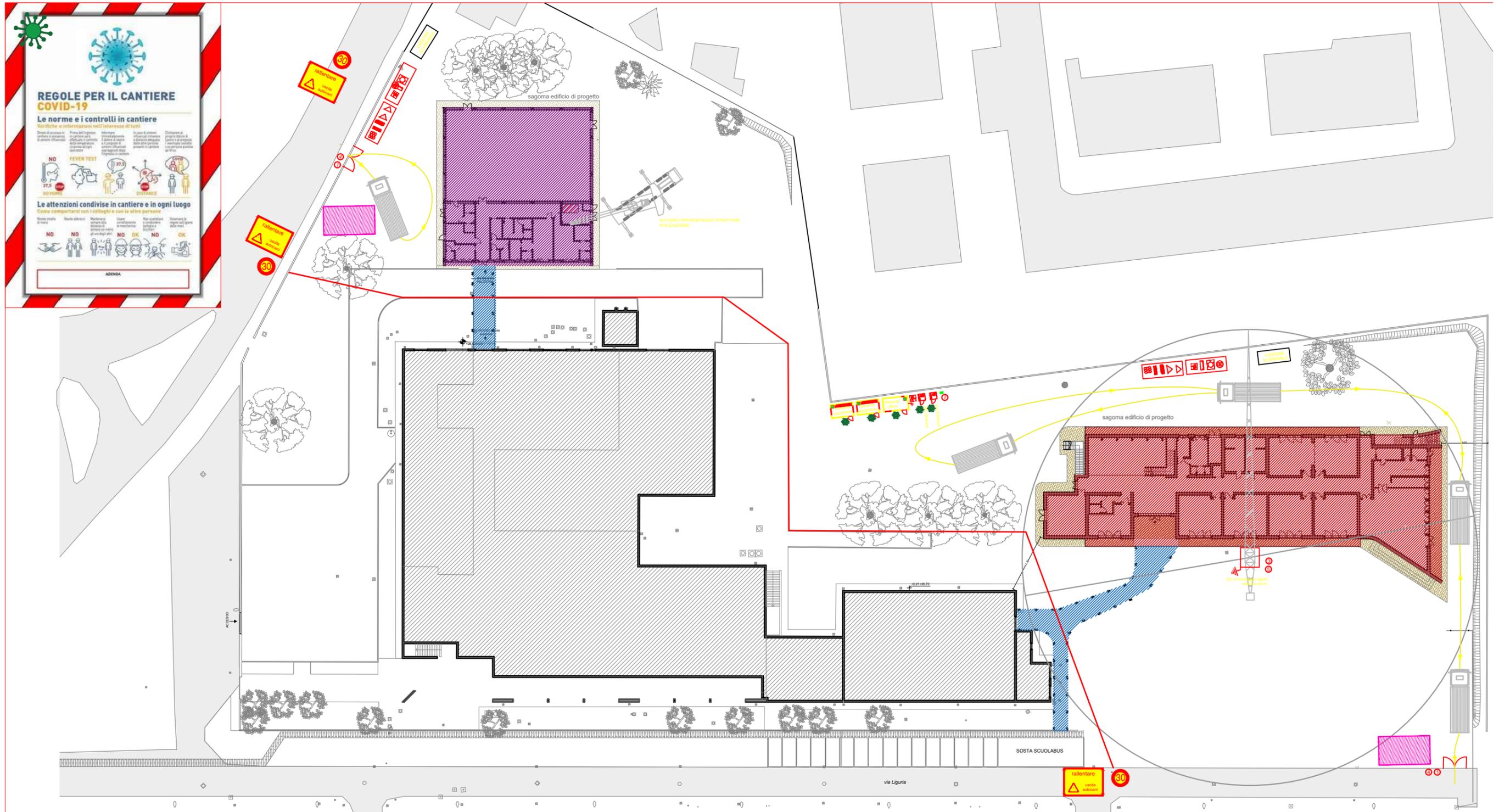
TITOLO	LAYOUT DI CANTIERE	COMMESSA	ELABORATO	REVISIONE
		C51E	ZR6	A

CODICE COMMESSA C51E_ZR6A

SCALA

REV.N	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	SET. 2021	PROGETTO ESECUTIVO	LDA	F.ARDINO	F.FRAPPI

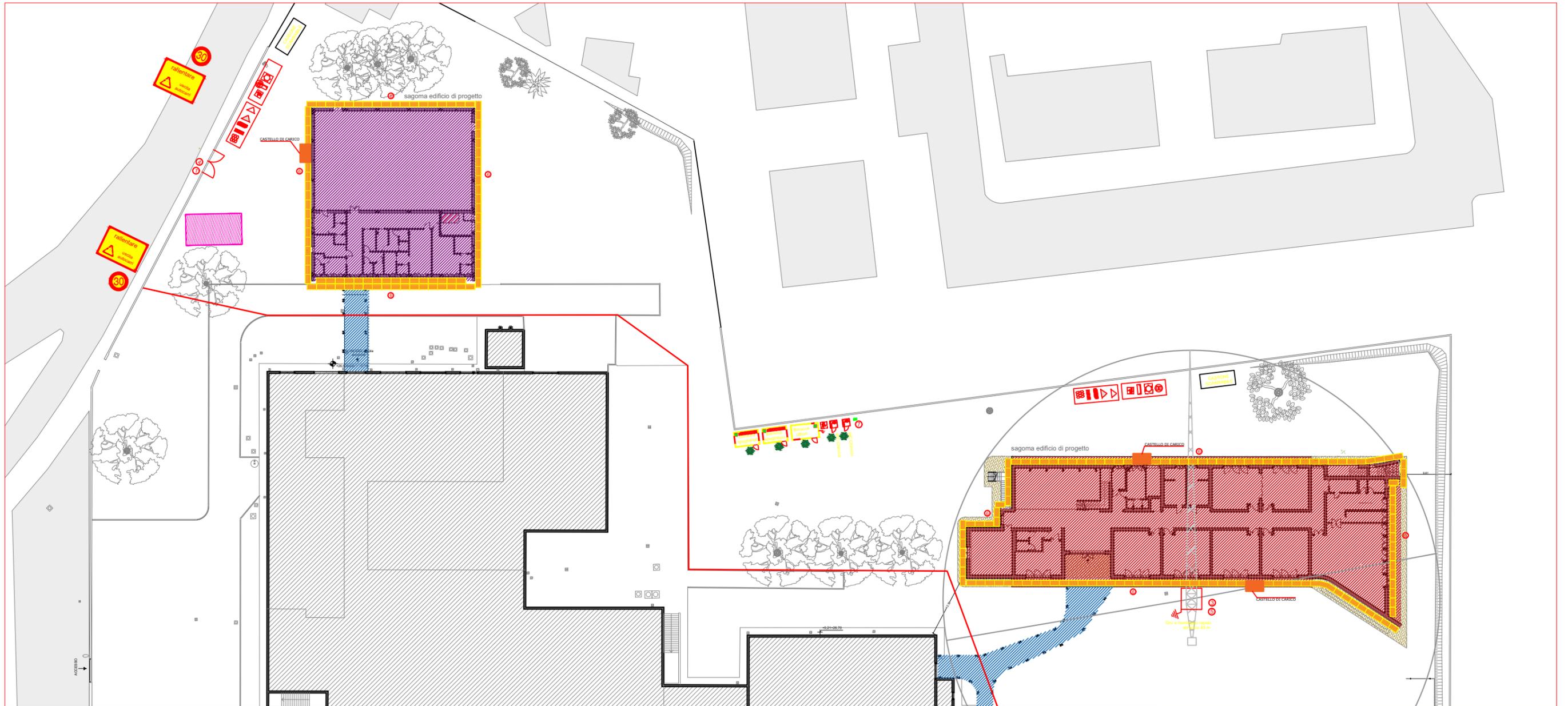
ALLESTIMENTO AREA DI CANTIERE



LEGENDA

<p>— Recinzione temporanea di cantiere</p> <p>▨ Area lavaggio mezzi</p>		<h3>AREE STOCCAGGIO E LAVORAZIONI:</h3> <p>△ stoccaggio materiali di risulta</p> <p>△ stoccaggio materiali sciolti</p> <p>■ stoccaggio legname</p> <p>■ stoccaggio ferro per carpenteria</p>		<h3>CARTELLONISTICA</h3> <p>① CARTELLONE DI CANTIERE Segnaletica di sicurezza</p> <p>② Box di cantiere</p> <p>③ Gru</p> <p>④ Ingresso di cantiere</p>		<p>⑤ GRU Segnaletica di sicurezza</p> <p>⑥ molazza / betoniera</p> <p>⑦ sega circolare</p> <p>⑧ macchina piegaferr</p>		<p>NOTA: Orari preferenziali per lo scarico/carico Lo scarico/carico merci all'interno del cantiere va gestito e coordinato al fine di non ingenerare conflitti con gli orari di punta del traffico cittadino e ne rispetto delle fasce di salvaguardia della quiete pubblica del contesto abitato. Si ipotizza di considerare le fasce 7:45/9:30 ed 12:30/13:45 come fasce di rispetto da garantire per non creare situazioni di conflitto tra veicoli cittadini e mezzi di cantiere.</p>
<p>⑤ Segnaletica di sicurezza Gru</p> <p>⑥ Segnaletica di sicurezza ponteggi</p> <p>⑦ Quadro elettrico generale</p> <p>⑧ Cartellonistica Informativa</p> <p>🌿 Misure protezione contro il rischio di contagio da COVID-19</p>		<p>⊠ stoccaggio sacchi</p> <p>⊠</p>		<p>⑤</p> <p>⑦ QUADRO ELETTRICO Segnaletica di sicurezza</p>				

SISTEMAZIONE PONTEGGI PIANTA



6 PONTEGGI Segnaletica di sicurezza

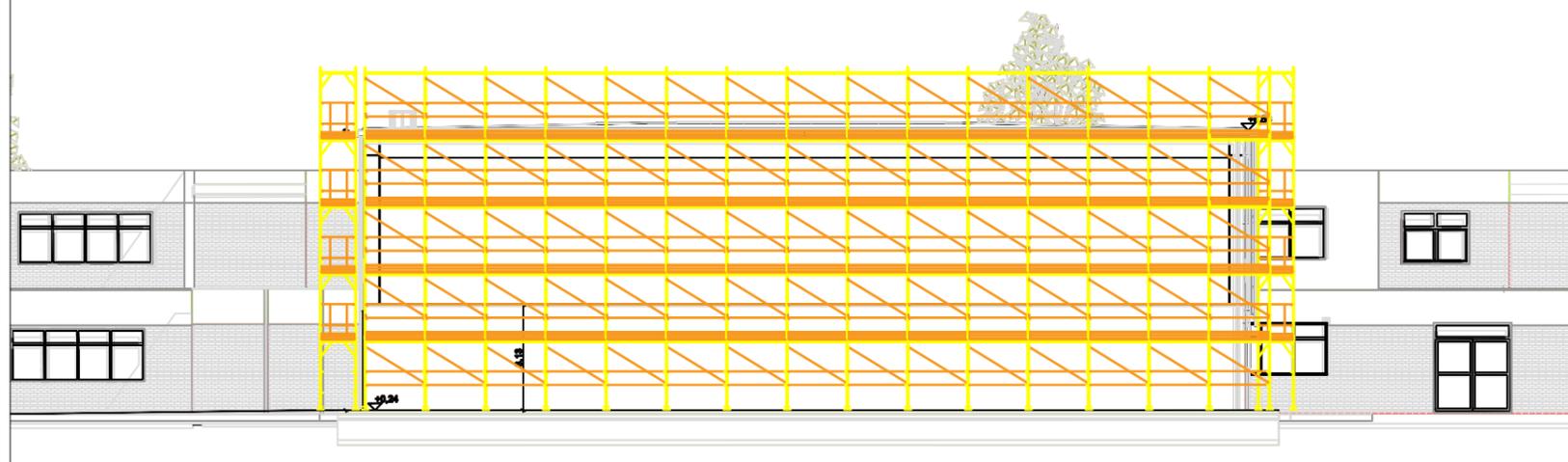


MODULI BASE



N.B.
Dove necessario si deve procedere alla posa in opera di mensole interne tale da permettere la realizzazione di un piano di calpestio privo di fessure posto alla distanza massima di 20cm dalla linea di ingombro del fabbricato (art. 138 comma 2 D.Lgs 81/08)

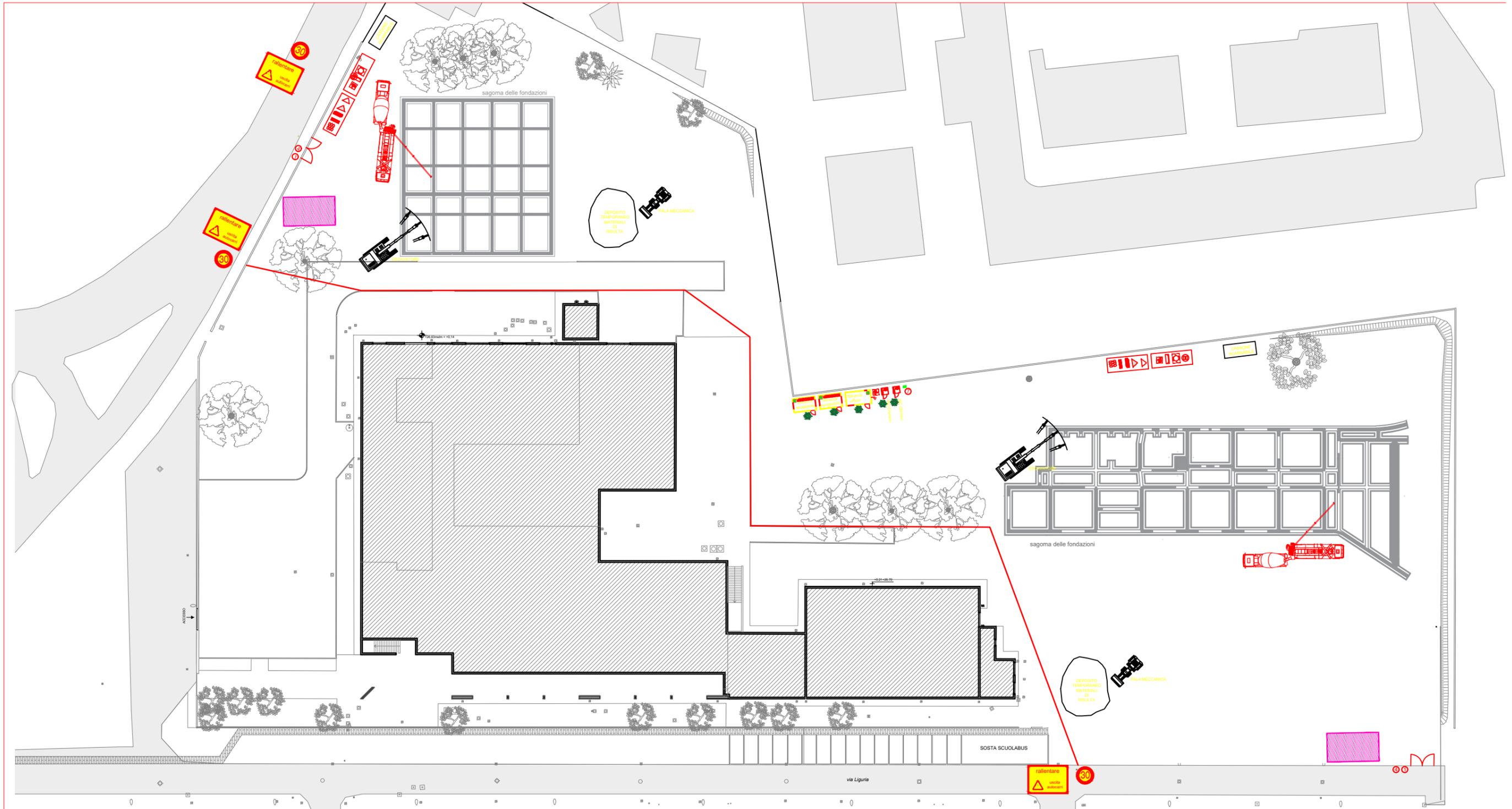
PROSPETTO PALESTRA



PRESCRIZIONI:

- 1) E' onere dell'impresa produrre la completa documentazione a corredo delle opere provvisorie da installare secondo quanto prescritto alla Sez.V del D.Lgs. n.81 del 9/04/2008 coordinato con il D.Lgs. n.106 del 03/08/2009;
- 2) Per sistemi prefabbricati a telai devono essere rispettati gli schemi autorizzati riportati nello specifico libretto d'istruzioni ed i relativi limiti di impiego;
- 3) Gli ancoraggi devono essere in misura di almeno uno ogni 20mq e realizzati in conformità delle prescrizioni riportate nello specifico libretto d'istruzioni;
- 4) I nodi devono essere bloccati mediante l'attivazione dei relativi dispositivi di sicurezza;
- 5) E' consentito un distacco massimo del piano di calpestio della parete non superiore a 20cm (art.138 comma 2 D.Lgs 81/08); qualora sia necessario coprire distanze maggiori sarà onere dell'impresa ricorrere all'uso di mensole tali da garantire il rispetto del requisito minimo richiesto.
- 6) Il sovraccarico complessivo in proiezione verticale non deve superare quello adottato per la verifica di stabilità del ponteggio;
- 7) La superficie esposta all'azione del vento, per ciascun modulo, non può essere superiore a quella presa in considerazione nella apposita verifica di stabilità;
- 8) Qualora si apportino modifiche alle condizioni d'uso dei ponteggi a telai prefabbricati è onere dell'impresa produrre la necessaria documentazione di calcolo in conformità alle norme vigenti;
- 9) E' onere dell'impresa l'integrazione del ponteggio con elementi giunto tubo;
- 10) E' onere dell'impresa il progetto del ponteggio.

FASE DI GETTO DELLE FONDAZIONI



LEGENDA

Recinzione temporanea di cantiere	Area lavaggio mezzi
① Cartello di cantiere	⑤ Segnaletica di sicurezza Gru
② Box di cantiere	⑥ Segnaletica di sicurezza ponteggi
③ Gru	⑦ Quadro elettrico generale
④ Ingresso di cantiere	Cartellonistica Informativa
	Misure pretezione contro il rischio di contagio da COVID-19

AREE STOCCAGGIO E LAVORAZIONI:

stoccaggio materiali di risulta	stoccaggio sacchi
stoccaggio materiali sciolti	molazza / betoniera
stoccaggio legname	sega circolare
stoccaggio ferro per carpenteria	macchina piegaferri

CARTELLONISTICA

① CARTELLO DI CANTIERE Segnaletica di sicurezza	⑤ GRU Segnaletica di sicurezza
⑦ QUADRO ELETTRICO Segnaletica di sicurezza	

NOTA: Orari preferenziali per lo scarico/carico
Lo scarico/carico merci all'interno del cantiere va gestito e coordinato al fine di non ingenerare conflitti con gli orari di punta del traffico cittadino e nel rispetto delle fasce di salvaguardia della quiete pubblica del contesto abitato. Si ipotizza di considerare le fasce 7:45/9:30 ed 12:30/13:45 come fasce di rispetto da garantire per non creare situazioni di conflitto tra veicoli cittadini e mezzi di cantiere.