



## **GIUNTA COMUNALE**

### ***Deliberazione***

N. 84

del 05/05/2021

**OGGETTO: REALIZZAZIONE DI UNA PARTE DELLA RETE PORTANTE CICLABILE IN ATTUAZIONE DEL BICIPLAN – 1° STRALCIO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO DELL'OPERA**

L'anno 2021 il giorno cinque del mese di Maggio alle ore 17:20, in apposita sala della sede municipale di Empoli, convocata nei modi di legge, in modalità telematica in videoconferenza, si è riunita la GIUNTA COMUNALE composta dai signori :

(Omissis il verbale)

<b>Nome</b>	<b>Funzione</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
BARNINI BRENDA	Sindaco		X
BARSOTTINI FABIO	Vice Sindaco	X	
BELLUCCI ADOLFO	Assessore	X	
BIUZZI FABRIZIO	Assessore		X
MARCONCINI MASSIMO	Assessore	X	
PONZO ANTONIO	Assessore	X	
TERRENI GIULIA	Assessore	X	
TORRINI VALENTINA	Assessore	X	

Il Vice Sindaco **Fabio Barsottini** assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione del Segretario Generale **Dott.ssa Rita Ciardelli**.



## LA GIUNTA COMUNALE,

### **Premesso che:**

E' volontà di questa Amministrazione Comunale sviluppare, integrare e potenziare la rete ciclabile urbana ed extraurbana della città, come manifestato con il procedimento che ha portato alla approvazione in Consiglio Comunale del Piano della Mobilità Ciclabile denominato "Biciplan";

L'Ufficio Tecnico ha pertanto ritenuto opportuno predisporre un progetto di fattibilità ampio riguardante i principali percorsi ciclabili urbani ed extraurbani individuati nel Biciplan, suddiviso in tre stralci funzionali da poter realizzare in fasi diverse;

Con D.D. n. 1133 del 05/11/2020 è stato affidato all'ing. Athanassios Alexandros Androutopoulos di Larciano (PT) l'incarico per: "Studio di fattibilità di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan e progettazione definitiva/esecutiva del 1° stralcio";

### **Considerato che:**

Il progettista ha elaborato una soluzione progettuale che ha recepito le linee e gli indirizzi del Biciplan in termini di percorsi della rete portante proponendo una soluzione tecnica di dettaglio su tre percorsi ritenuti fondamentali dall'amministrazione per ampliare l'attuale rete ciclabile esistente;

I percorsi si collegano a piste ciclabili già presenti sul territorio comunale per garantire omogeneità e funzionalità all'intero sistema di mobilità dolce e per mettere in comunicazione nuove aree con il nodo principale della rete rappresentato dalla stazione ferroviaria;

Con delibera G.C. n. 16 del 15/02/2021 è stato approvato un progetto di fattibilità tecnico economica denominato "Studio di fattibilità tecnico economica di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan", del valore complessivo di € 1.500.000,00 e suddiviso nei seguenti tra stralci funzionali:

**Il primo stralcio funzionale** è relativo all'area nord-est della città che comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Via Bisarnella
- Via delle Olimpiadi
- Via Serravalle a S. Martino

**Il secondo stralcio funzionale** è relativo all'area sud-est della città e migliora il collegamento tra la frazione di Villanuova e il centro cittadino. Esso comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Via Giovanni da Empoli
- Via Renato Fucini
- Via Cherubini
- Via Piovola

**Il terzo e ultimo stralcio funzionale** è sempre relativo all'area sud della città e migliora il collegamento tra la frazione di Pozzale e il centro cittadino, oltre a ampliare la ciclovía lungo via Buozzi arrivando fino al polo scolastico in via Sanzio. Esso comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:



- Viale Palestra e San Martino (tratto di collegamento di fronte alla stazione ferroviaria)
- Via dei Cappuccini
- Via Valdorme Nuova
- Via Bonistallo
- Via Raffaello Sanzio

**Dato atto che:**

All'interno del Piano Triennale delle OO.PP. 2021-2023 – Elenco annuale 2021 approvato con delibera C.C. n. del 15/02/2021 è stata prevista la realizzazione del 1° stralcio, per il valore complessivo di € 480.000,00;

La spesa, dedotta la spesa di € 31.200,00 già imputata per l'incarico di progettazione, risulta finanziata per € 448.800,00 all'annualità 2021 del capitolo 2579507 del Bilancio dell'ente;

**Visto ora** il progetto definitivo/esecutivo dell'opera redatto dall'ing. Androutsopoulos denominato: **“Realizzazione di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan – 1° stralcio”** composto dai seguenti elaborati:

*Ambito generale*

- Elenco elaborati
- Relazione tecnica generale
- Corografia scala 1:10.000
- planimetria generale su ortofoto scala 1:500
- Tav. 1/3 - stato attuale – rilievo fotografico e topografico
- Tav. 2/3 Stato attuale – rilievo fotografico e topografico
- Tav. 3/3 Stato attuale – rilievo fotografico e topografico
- Tav. 1/3 – Planimetria delle demolizioni
- Tav. 2/3 – Planimetria delle demolizioni
- Tav. 3/3 – Planimetria delle demolizioni
- Planimetria particellare ed elenco ditte
- Studio di inserimento urbanistico
- Planimetria risoluzione interferenze

*Analisi economiche*

- Computo metrico
- Computo metrico estimativo
- Elenco prezzi unitari r analisi nuovi prezzi
- Stima incidenza manodopera
- Quadro economico

*Documentazione d'appalto*

- Bozza di contratto
- Capitolato speciale di appalto norme generali
- Capitolato speciale di appalto norme tecniche
- Cronoprogramm lavori
- Piano di manutenzione

*Ambito stradale*

- Tav. 1/3 – Planimetria di intervento
- Tav. 2/3 – Planimetria di intervento



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

per un costo complessivo stimato pari a € 480.000,00 così suddiviso

Importo lavori a misura	<i>di cui:</i>		373.624,45
Importi lavori da CME		368.102,91	
Maggiorazione spese generali impresa causa Covid-19		5.521,54	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	<i>di cui:</i>		22.698,77
Oneri per previsioni da PSC		19.128,29	
Oneri per misure anti Covid-19		3.570,48	
<b>Totale lavori + sicurezza</b>			<b>396.323,22</b>
Somme a disposizione			
Risoluzione interferenze		500,00	
Imprevisti		5.881,65	
Accantonamento fondo incentivante		990,81	
Spese pubblicità		500,00	
Spese tecniche		35.672,00	
Spese per prove da CSA		500,00	
IVA sui lavori (10%)		39.632,32	
<b>Totale somme a disposizione</b>			<b>83.676,78</b>
<b>Costo complessivo dell'opera</b>			<b>480.000,00</b>

**Visto** il rapporto di verifica del progetto a firma del responsabile del procedimento;

**Ritenuto** di procedere all'approvazione del progetto in esame;

**Visti** i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto espressi rispettivamente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal dirigente del settore Lavori Pubblici e Patrimonio Ing. Roberta Scardigli e dalla Dirigente del settore Servizi Finanziari e Sistemi Informatici Dott.ssa Cristina Buti, che entrano a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**A voti unanimi**, resi nei modi e forme di legge;

**delibera**

**1. Di approvare** il progetto definitivo/esecutivo redatto dall'ing. Athanassios Alexandros Androutsopoulos di Larciano (PT) giusto l'incarico conferito con D.D. n. 1133/2020



denominato: **“Realizzazione di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan – 1° stralcio”**, composto dagli allegati in premesse individuati ed allegati al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale, dell'importo complessivo di € 480.000,00 così suddiviso:

Importo lavori a misura	<i>di cui:</i>		373.624,45
Importi lavori da CME		368.102,91	
Maggiorazione spese generali impresa causa Covid-19		5.521,54	
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	<i>di cui:</i>		22.698,77
Oneri per previsioni da PSC		19.128,29	
Oneri per misure anti Covid-19		3.570,48	
<b>Totale lavori + sicurezza</b>			<b>396.323,22</b>
Somme a disposizione			
Risoluzione interferenze		500,00	
Imprevisti		5.881,65	
Accantonamento fondo incentivante		990,81	
Spese pubblicità		500,00	
Spese tecniche		35.672,00	
Spese per prove da CSA		500,00	
IVA sui lavori (10%)		39.632,32	
<b>Totale somme a disposizione</b>			<b>83.676,78</b>
<b>Costo complessivo dell'opera</b>			<b>480.000,00</b>

## 2. Di dare atto che:

- la spesa, dedotta la spesa di € 31.200,00 già imputata per l'incarico di progettazione, risulta finanziata per € 448.800,00 all'annualità 2021 del capitolo 2579507 del Bilancio dell'ente;
- il codice CUP identificativo del progetto è: C74E19000580004
- il responsabile unico del procedimento è la Dirigente del Settore LL.PP. e Patrimonio dell'U.T.C. ing. Roberta Scardigli;

**3. Di allegare** al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 comma 1 del *“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”* - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

**4. Di dare atto** che, ai sensi dell'art. 125 del *“Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali”* - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

**5. Di dare atto che** ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa

### **Indi la Giunta Comunale**

In ragione della necessità di procedere con urgenza all'approvazione del progetto;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e nelle forme di legge;

### **d e l i b e r a**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Vice Sindaco**  
Fabio Barsottini

**Il Segretario Generale**  
Dott.ssa Rita Ciardelli

