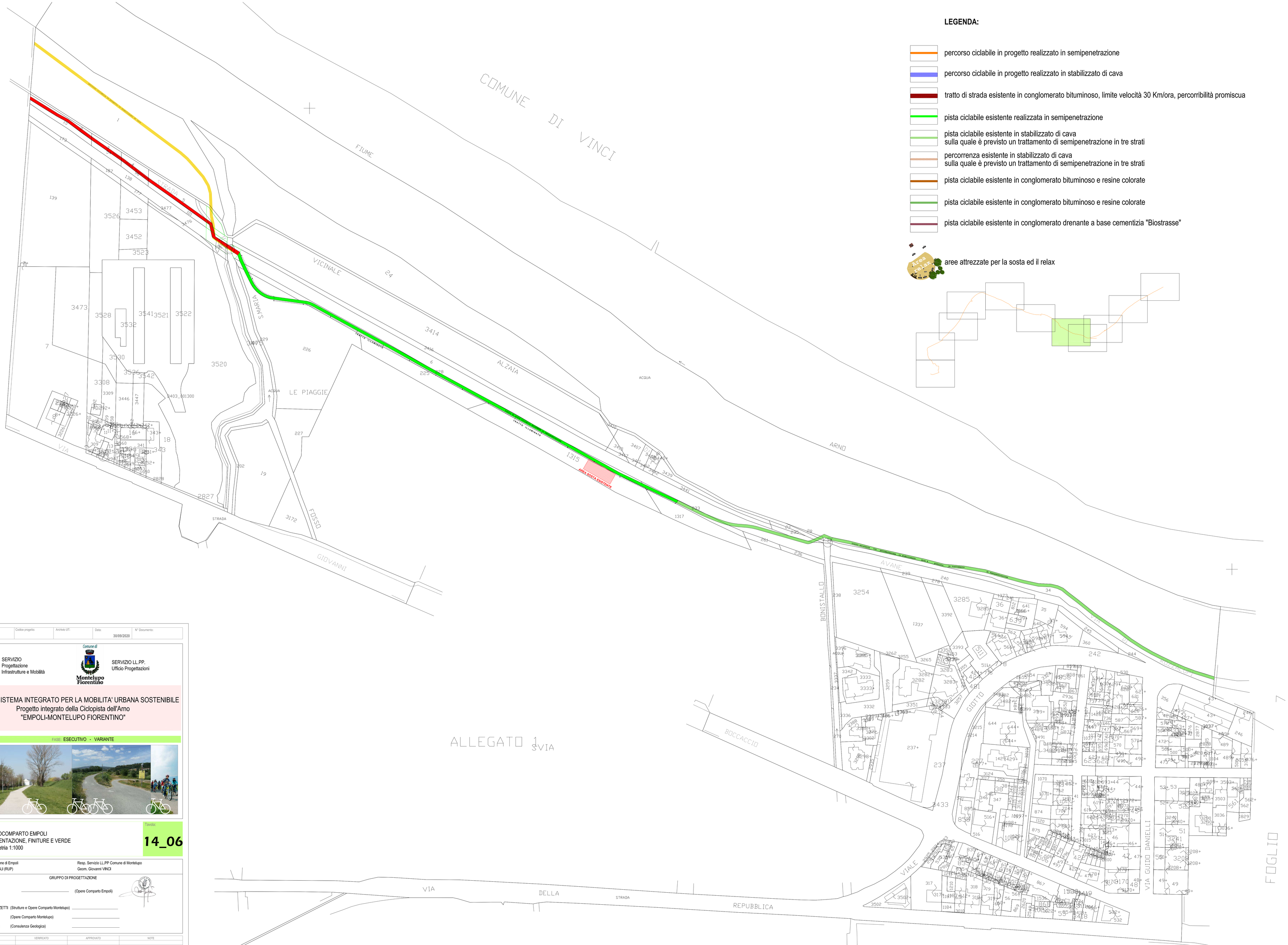

LEGENDA:

- percorso ciclabile in progetto realizzato in semipenetrazione
- percorso ciclabile in progetto realizzato in stabilizzato di cava
- tratto di strada esistente in conglomerato bituminoso, limite velocità 30 Km/ora, percorribilità promiscua
- pista ciclabile esistente realizzata in semipenetrazione
- pista ciclabile esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
- percorrenza esistente in stabilizzato di cava sulla quale è previsto un trattamento di semipenetrazione in tre strati
- pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
- pista ciclabile esistente in conglomerato bituminoso e resine colorate
- pista ciclabile esistente in conglomerato drenante a base cementizia "Biostrasse"
- aree attrezzate per la sosta ed il relax

File:	Codice progetto:	Archivio UT:	Data:	N° Documento:
			30/09/2020	

COMUNE di EMPOLI — SERVIZIO Progettazione Infrastrutture e Mobilità

Comune di Montelupo Fiorentino — SERVIZIO LL.PP. Ufficio Progettazioni

CICL.E.M. SISTEMA INTEGRATO PER LA MOBILITA' URBANA SOSTENIBILE
Progetto integrato della Ciclopista dell'Arno
"EMPOLI-MONTELUPO FIORENTINO"

FASE: ESECUTIVO - VARIANTE

Oggetto:
MACROCOMPARTO EMPOLI
PAVIMENTAZIONE, FINITURE E VERDE
Planimetria 1:1000

Tavola:
14_06

Dirigente LL.PP. Comune di Empoli
Ing. Roberta SCARDIGLI (RUP)

Resp. Servizio LL.PP Comune di Montelupo
Geom. Giovanni VINCI

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista Incaricato:
Geom. Andrea SEQUI (Opere Comparto Empoli)
In collaborazione con:
Dott. Ing. Andrea BUZZETTI (Strutture e Opere Comparto Montelupo)
Geom. Luca TOFANI (Opere Comparto Montelupo)
Geol. Paola VIOLANTI (Consulenza Geologica)

REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	NOTE
LUCA 01/06/2016			