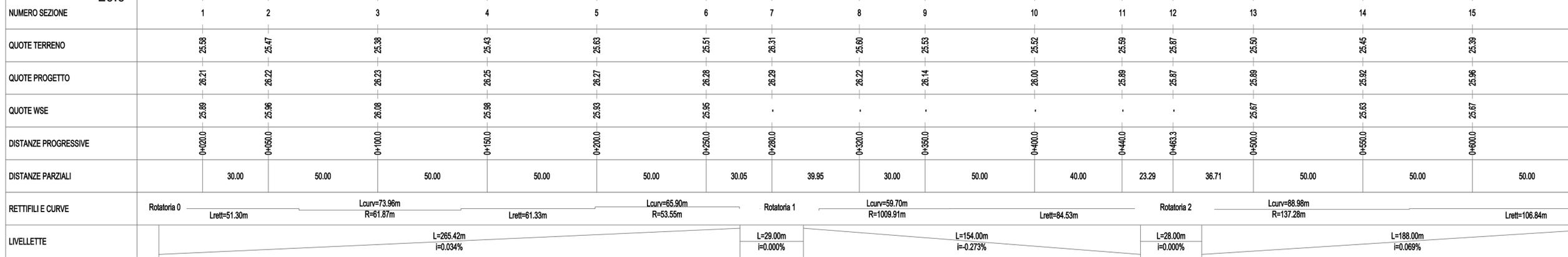


- LEGENDA**
- Profilo asse infrastruttura viaria
  - Profilo di stato attuale
  - Quota massima WSE Tr=200 anni
  - Nuova infrastruttura
  - Adeguamento viabilità esistente

La quota di esondazione in caso di eventi alluvionali con tempo di ritorno 200 anni è fissata in 25.88 m s.l.m. nella Scheda di Fattibilità dell'Opera (OP2) di cui alla Variante al RU comunale per interventi puntuali approvata con DCC n.122 del 25/11/2019.

Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 20.00 msm



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze



**REALIZZAZIONE DI NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO FRA LA ZONA SPORTIVA E LA S.S.67**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA**

Committente:  
**Comune di Empoli**  
Via Giuseppe Del Papa, 41  
50053 Empoli (FI)

Responsabile Unico del Procedimento:  
**Dott. Ing. ROBERTA SCARDIGLI**

Progettazione:  
**H.S. INGEGNERIA srl**  
Via Bonistallo 39  
50053 Empoli (FI)  
Tel. e Fax 0571-725283  
e-mail info@hsingegneria.it  
web www.hsingegneria.it  
P.IVA 01952520466

Geologia:  
**Dott.ssa Geol. PAOLA VIOLANTI**

Acustica:  
**Ing. Iunior SAMUELE BIANCHI**  
Studio ANTEA

**Dott. Ing. PAOLO PUCCI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze n.4824

**Dott. Ing. SIMONE POZZOLINI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze n.4325

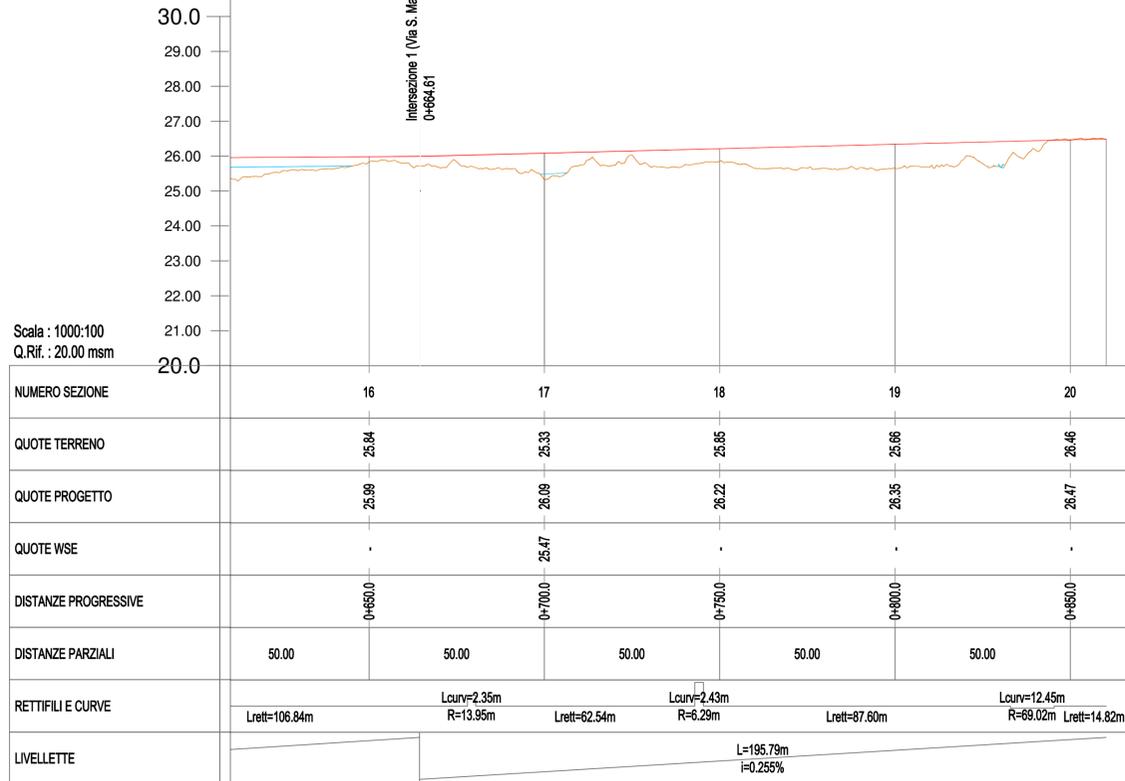
CODICE elaborato: **2020 015 D403 FAT TAV 008 00**

OGGETTO: **Profilo longitudinale**

REVISIONE	DESCRIZIONE	MC	SP	PP	Settembre 2020
04					
03					
02					
01					
00	Prima emissione elaborato				

FILE: \_\_\_\_\_  
Il presente elaborato è di esclusiva proprietà, a norma di legge, di H.S. INGEGNERIA srl. E' vietata la riproduzione, anche parziale, o il trasferimento a terzi senza specifica autorizzazione scritta.

**Adeguamento viabilità esistente**



Scala : 1000:100  
Q.Rif. : 20.00 msm

