



## **GIUNTA COMUNALE**

### ***Deliberazione***

**N. 221**

**del 11/12/2019**

**OGGETTO: INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITÀ DI VIA LUIGI PIRANDELLO. APPROVAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ**

L'anno 2019 il giorno undici del mese di Dicembre alle ore 16:15, in apposita sala della sede municipale di Empoli, convocata nei modi di legge, si è riunita la GIUNTA COMUNALE composta dai signori :

(Omissis il verbale)

<b>Nome</b>	<b>Funzione</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
BARNINI BRENDA	Sindaco	X	
BARSOTTINI FABIO	Vice Sindaco	X	
BELLUCCI ADOLFO	Assessore	X	
BIUZZI FABRIZIO	Assessore	X	
MARCONCINI MASSIMO	Assessore	X	
PONZO ANTONIO	Assessore	X	
TERRENI GIULIA	Assessore	X	
TORRINI VALENTINA	Assessore	X	

Il Sindaco **Brenda Barnini** assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione del Segretario Generale **Dott.ssa Rita Ciardelli**.



## LA GIUNTA COMUNALE,

### Premesso che:

- questa A.C. ha come obiettivo prioritario quello di agevolare e migliorare la rete infrastrutturale della città con la creazione di una circonvallazione a sud in grado di sopportare il traffico di attraversamento est-ovest di Empoli senza più gravare sulle strade del centro città come via Sanzio e via Verdi;
- con questa volontà è stata realizzata la strada di collegamento tra il nuovo svincolo della FI-P-LI Empoli S. Maria e via Carraia, aperta al traffico nel mese di aprile 2019;

### Considerato che:

- successivamente all'apertura della nuova infrastruttura è emersa la necessità di attuare una diversa regolazione del traffico, in modo da rendere più fluide ed agevoli le manovre di svolta in corrispondenza di via Pirandello;
- l'ubicazione dell'area di intervento è di particolare complessità a causa sia del disassamento delle strade che confluiscono nell'intersezione, sia dei diversi accessi alle proprietà private che insistono sulla stessa area;
- stante la necessità di dover risolvere in tempi brevi le problematiche riscontrate, l'Ufficio Tecnico, anche su indicazione della Polizia Municipale, ha formulato una proposta progettuale che prevede la realizzazione di una rotatoria nell'area di via Pirandello, prospiciente l'ingresso della nuova strada, in grado di raccordare i rami stradali dell'intersezione e regolarizzare le manovre di svolta;

### Preso atto che:

- la Giunta Municipale con informativa interna n. 329 del 24/07/2019 ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale dell'U.T.C.;
- l'opera risulta inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2019-2021;
- con DD n. 1204 del 04/10/2019 è stato affidato alla ditta Soc. SMART ENGINEERING S.R.L. con sede in via G. Randaccio 53 – 56123 Pisa, C.F./P. IVA 0187027050 l'incarico per lo svolgimento dell'attività di progettazione di una rotatoria nell'area di via Pirandello prospiciente l'ingresso della strada di collegamento tra il nuovo svincolo della FI-PI-LI "Empoli S. Maria e via Carraia" per un importo di € 11.419,20 (IVA inclusa);

### Visto:

- il progetto di fattibilità composto dai seguenti elaborati:
  - la relazione di fattibilità tecnica, allegata alla presente e facente parte integrante (All. A), presentata dalla Soc. SMART ENGINEERING S.R.L, propedeutica allo sviluppo della progettazione esecutiva riguardante gli interventi di miglioramento dell'intera viabilità della zona artigianale di Carraia;
  - la planimetria di intervento (All. B) con un costo complessivo dell'intervento pari a € 265.000,00, così suddiviso:



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

A. IMPORTO LAVORI COMPLESSIVI		
A.1	Lavori a misura	€ 202.594,84
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 6.077,85
Totale imponibile dei lavori		€ 208.672,69
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B.1	Lavori in economica	
B.2	Risoluzione interferenze	
B.3	Allacciamento pubblici servizi	€ 2.000,00
B.4	Imprevisti	€ 10.433,63
B.5	Occupazione di aree	
B.6.1	Accantonamento per accordo bonario	
B.6.2	Accantonamento fondo incentivante	€ 4.173,45
N.7	Spese pubblicità	€ 1.000,00
B.8	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	
B.8.1	Spese tecniche	€ 11.419,20
B.8.2	Spese per attività tecnico-amministrative	€ 2.086,73
B.8.3	Spese per Commissioni giudicatrici	
B.8.4	Spese per prove da CSA	€ 2.000,00
B.8.5	Spese per collaudo	
B.9	IVA su lavori (10%)	€ 20.867,27
B.10	Arrotondamenti	€ 2.347,03
Totale somme a disposizione		€ 56.327,31
TOTALE COMPLESSIVO		€ 265.000,00

**Considerato che:**

- è possibile dividere il presente progetto in due stralci;
- il primo stralcio prevede la realizzazione della sola rotatoria in via Pirandello;

**Precisato che:**

- il costo complessivo del primo stralcio ammonta ad € 150.000,00 come da QTE presente nella Relazione di fattibilità tecnica allegata;

**Preso atto che:**

- la Soc. SMART ENGINEERING S.R.L. provvederà nei prossimi giorni a consegnare il progetto definitivo/esecutivo del primo stralcio;
- tale intervento è presente già negli atti di programmazione dell'Ente, risultando inserito nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2019-2021 e nel bilancio al Capitolo 2579600;



- l'Ufficio Progettazione Infrastrutture e Mobilità potrà quindi provvedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo del primo stralcio;

**Ritenuto** doversi procedere all'approvazione del progetto di fattibilità sopra descritto;

**Visto** il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Visti** i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto espressi rispettivamente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dalla Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio Ing. R Scardigli e dalla Ragioniere Capo Dott.ssa Cristina Buti che entrano a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Con voti unanimi, resi nei modi e forme di legge,

**delibera**

Per i motivi di cui in premessa, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente delibera,

**1) Di approvare** il progetto di fattibilità presentato dalla Soc. SMART ENGINEERING S.R.L, avente per oggetto "Interventi di miglioramento della viabilità di Via Pirandello", composto dagli elaborati in premessa indicati, per l'importo complessivo stimato in € 265.000,00 (IVA inclusa) così suddiviso:

A. IMPORTO LAVORI COMPLESSIVI		
A.1	Lavori a misura	€ 202.594,84
A.2	Oneri per la sicurezza	€ 6.077,85
Totale imponibile dei lavori		€ 208.672,69
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE		
B.1	Lavori in economica	
B.2	Risoluzione interferenze	
B.3	Allacciamento pubblici servizi	€ 2.000,00
B.4	Imprevisti	€ 10.433,63
B.5	Occupazione di aree	
B.6.1	Accantonamento per accordo bonario	
B.6.2	Accantonamento fondo incentivante	€ 4.173,45
N.7	Spese pubblicità	€ 1.000,00
B.8	Spese connesse all'attuazione e gestione dell'appalto	
B.8.1	Spese tecniche	€ 11.419,20
B.8.2	Spese per attività tecnico-amministrative	€ 2.086,73
B.8.3	Spese per Commissioni giudicatrici	



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

B.8.4	Spese per prove da CSA	€ 2.000,00
B.8.5	Spese per collaudo	
B.9	IVA su lavori (10%)	€ 20.867,27
B.10	Arrotondamenti	€ 2.347,03
Totale somme a disposizione		€ 56.327,31
TOTALE COMPLESSIVO		€ 265.000,00

**2) Di dare mandato** all'UTC di provvedere alla redazione e conseguente approvazione del progetto definitivo/esecutivo del primo stralcio, di importo pari ad € 150.000,00 già agli atti di programmazione e di bilancio;

**3) Di dare atto che:**

- il Responsabile del procedimento è l'Ing. Roberta Scardigli, Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio;

**4) Di allegare** al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 comma 1 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - TUEL approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

**5) Di dare atto che** ai sensi dell'art. 125 del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari;

**6) Di dare atto che** ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.

**Indi la Giunta Comunale**

In ragione dell'urgenza di approvare il suddetto progetto di fattibilità, con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge,

**d e l i b e r a**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Sindaco**  
Brenda Barnini

**Il Segretario Generale**  
Dott.ssa Rita Ciardelli

