



COMUNE di EMPOLI

— ■ —
SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO
Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità

REALIZZAZIONE DI INTERVENTO DI RISANAMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE DI UN TRATTO DI VIA PIOVOLA

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

12 APRILE 2019

IL PROGETTISTA
- Ing. Roberta Scardigli -

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

A seguito della realizzazione della nuova infrastruttura stradale che collega il polo tecnologico allo svincolo di Empoli Est della SGC FI-PI-LI il traffico pesante è stato dirottato quasi completamente sul novo tratto stradale senza più gravare sul centro di Villanuova.

Il traffico pesante che fino a pochi mesi fa transitava da Villanuova ha determinato una sensibile usura della pavimentazione stradale del tratto di via Piovola compreso tra il polo tecnologico ed il centro urbano di Villanuova con presenza di ormaie e avvallamenti che riducono l'aderenza dei veicoli alla strada con conseguente riduzione del livello di sicurezza. Si ritiene pertanto necessario effettuare un intervento di risanamento della pavimentazione stradale del tratto suddetto con il ripristino dello strato di binder e dello strato di usura in conglomerato bituminoso.

Si tratta di un tratto stradale di lunghezza pari a circa 700 mt e larghezza 7.20 mt dove sono presenti ormaie e cedimenti che pregiudicano la tenuta della pavimentazione stradale non solo a livello di strato di usura ma anche al livello dello strato di binder.

L'intervento che si propone con questa perizia è di realizzare un nuovo strato di binder in conglomerato bituminoso di spessore finito cm. 8 nei punti maggiormente deteriorati, per una lunghezza di circa 470,00 mt, e di realizzare lo strato di usura di spessore finito cm. 3 su tutto il tratto di strada interessato dall'intervento che riguarda circa 750 mt.

L'obbiettivo è quello di eliminare le sconessioni del piano stradale e garantire sicurezza e aderenza dei veicoli alla strada.

L'intervento prevede la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- 1.) Fresatura del piano stradale fino ad una profondità di circa 8-10 cm.;
- 2.) Realizzazione dello strato di Binder pezzatura 0/20 per uno spessore finito e compattato di cm. 8;
- 3.) Realizzazione dello strato di usura pezzatura 0/10 per uno strato finito e compattato di cm. 3;
- 4.) Ripristino e integrazione della segnaletica verticale ed orizzontale.

Considerate le caratteristiche delle opere in progetto e la prevedibile ordinaria usura cui saranno sottoposte le percorrenze stradali e pedonali, si ritiene che non siano necessari interventi manutentivi per circa un decennio.

QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO:

Importo Lavori	€ 87.494,98
Oneri Sicurezza	€ <u>2.500,00</u>
Totale Lavori	€ 89.994,98
IVA 10%	€ <u>8.999,50</u>
TOTALE INTERVENTO	€ 98.994,48

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Il progetto risulta immediatamente eseguibile in quanto l'area oggetto di intervento riguarda una porzione di strada comunale denominata Via Piovola.

La spesa complessiva prevista per la realizzazione di queste lavorazioni è stimata in complessivi € 94.854,98 + IVA 10%, compreso oneri della sicurezza che ammontano ad € 2.500,00, somma derivante dall'applicazione dei prezzi desunti dal bollettino Regionale o da un'analisi del prezzo sulla base di indagini di mercato.

I lavori possono essere affidati attraverso la procedura semplificata ai sensi dell'art. 1 comma 912 della Legge 145/2018, che consente alle Stazioni appaltanti (fino al 31 dicembre 2019), di procedere ad affidamenti diretti di lavori per importi pari o superiore a 40.000 euro e inferiori a 150.000 euro, previa consultazione di tre operatori economici. Le linee guida n. 4 di attuazione del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 (nella versione ad oggi in consultazione) confermano che l'affidamento – nel rispetto delle condizioni sopra richiamate - richiede la semplice acquisizione di minimo 3 preventivi – offerta.

La scelta di derogare alle disposizioni di cui all'art. 36 D.lgs. 50/2016, per utilizzare la più semplice procedura di cui all'art 1 comma 912 della legge 145/2018, si giustifica, per la Stazione appaltante, alla luce delle considerazioni sotto riportate:

- esiguità dell'importo affidato;
- esigenza di addivenire all'affidamento in tempi rapidi;
- rispetto degli elementari principi di economicità, efficacia ed efficienza che costituiscono corollario del buon andamento dell'azione amministrativa (consacrato dall'art. 97 Cost.), che impone alla p.a. il conseguimento degli obiettivi legislativamente prefissati con il minor dispendio di mezzi.

La stazione appaltante garantisce altresì il rispetto dei principi di trasparenza della procedura e quindi del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti.