



COMUNE di EMPOLI

UFFICIO TECNICO - SETTORE LL.PP.

RELAZIONE TECNICA

REALIZZAZIONE DI NUOVO ACCESSO AL PARCHEGGIO DI VIA BISARNELLA – VIALE PETRARCA

EMPOLI, li MARZO 2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
- Ing. Roberta Scardigli -

Premessa

Precedentemente alla realizzazione della rotatoria all'intersezione di Via Bisarnella con Viale Petrarca la disposizione dei banchi del mercato settimanale consentiva di mantenere agibile al transito il parcheggio di Via Bisarnella lato Orme con accesso e uscita da Via Compagni.

Durante i lavori di realizzazione della rotatoria è stato necessario spostare n. 15 posteggi del mercato nel parcheggio di via Bisarnella lato parco Mariambini con l'intento di riposizionarli nelle postazioni originarie alla fine dei lavori.

Con l'avvenuto completamento dei lavori per la realizzazione della rotatoria è emerso che il riposizionamento dei banchi nelle postazioni originarie non consente più di mantenere agibile il parcheggio di Via Bisarnella lato Orme con conseguente disagio per le attività presenti all'interno del suddetto parcheggio ma anche con conseguente carenza di sicurezza per un eventuale accesso da parte di un mezzo di soccorso.

A seguito di ciò l'Amministrazione comunale con proprio atto di indirizzo ha dato mandato a questo Ufficio di verificare la possibilità di aprire un accesso carrabile al parcheggio su viale Petrarca e di provvedere a realizzarlo.

Oggetto dell'intervento

L'intervento oggetto della presente perizia consiste nel realizzare un raccordo stradale tra viale Petrarca e il parcheggio di via Bisarnella lato Orme per consentire di riposizionare n. 15 postazioni del mercato settimanale nelle loro posizioni originaria mantenendo nel contempo agibile il parcheggio.

Si tratta nel dettaglio di realizzare un tratto di carreggiata stradale di larghezza 7mt con allargamento in corrispondenza del raccordo con Viale Petrarca a doppio senso di circolazione riducendo l'aiuola a verde presente lungo viale Petrarca.

Le principali lavorazioni previste e meglio individuate nel computo metrico sono le seguenti:

- scavo a larga sezione;
- smontaggio di cordonati e zanelle;
- demolizioni di un tratto di marciapiede;
- realizzazione sottofondo stradale;
- realizzazione pavimentazione stradale;
- realizzazione segnaletica verticale;
- realizzazione segnaletica orizzontale

Durata dell'intervento

La durata dell'appalto che comprende la realizzazione delle opere stradali (categoria OG3) di quanto sopra descritto è di 1 mese a partire dalla sottoscrizione della lettera commerciale che formalizzerà l'affidamento dell'intervento.

Ammontare dell'appalto

L'importo posto a base di gara è fissato in € 48.429,13 oltre IVA 22%, di cui € 4.500,00 per oneri della sicurezza. Non sono ammesse offerte in aumento rispetto all'importo posto a base di gara.

Di seguito si riporta il quadro economico dell'intervento:

Importo Lavori	€ 43.929,13
Oneri Sicurezza	€ <u>4.500,00</u>
<i>Totale Lavori</i>	€ 48.429,13
IVA 22%	€ 10.654,41
Imprevisti	€ <u>916,46</u>
<i>TOTALE INTERVENTO</i>	€ 60.000,00

Pagamenti

La fatturazione potrà essere effettuata solo dopo l'avvenuta realizzazione dell'intervento e previa verifica da parte del personale tecnico comunale della rispondenza quantitativa e qualitativa dell'opera con quanto richiesto.

Responsabile Unico del Procedimento

Il responsabile unico del procedimento è l'ing. Roberta Scardigli, Responsabile del Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità del Comune di Empoli.