



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA

Responsabile di settore Enrico BECATTINI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 21152 del 23-12-2020

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero interno di proposta: 2021AD005740

IL DIRIGENTE

Premesso che la Regione Toscana:

-con avviso pubblicato in G.U.C.E. il 5 ottobre 2013 e lettera di invito del 13 novembre 2014, ha indetto una gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sul territorio regionale;

-il 24 novembre 2015 la gara è stata provvisoriamente aggiudicata ad Autolinee toscane;

-l'aggiudicazione definitiva, ad esito degli effettuati controlli, è stata disposta in data 2 marzo 2016;

-successivamente alla sentenza della Corte di Giustizia la Regione, con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019, ha aggiudicato nuovamente in via definitiva il servizio ad Autolinee toscane;

Considerato che nelle more della definizione del contenzioso pendente sulla gara, Regione Toscana, a fine 2017, ha stipulato con tutti gli attuali gestori riuniti in Consorzio (ONE SCARL) un contratto transitorio- Contratto Ponte - ai sensi del Reg.CE 1370/2007, per la gestione del TPL per una durata di due anni (2018/2019) e contemporaneamente ha stipulato un Accordo a latere tra le tutte le parti coinvolte (Regione-AT-Mobit) che disciplina i rapporti fra contratto ponte e futuro contratto di gara;

Considerato che l'avvio del servizio, da parte del nuovo gestore, presuppone l'espletamento di numerose e complesse attività di subentro all'attuale gestore del servizio le cui procedure trovano una espressa previsione nella legge regionale, nel contratto ponte e nell'accordo a latere fra cui la condivisione di un cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di trasferimento dei beni essenziali e del personale;

Preso atto che in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata la sentenza n. 08411/2019 del Consiglio di Stato, che riunisce i ricorsi iscritti sub n. R.G. 9624/2016, 9725/2016, 9177/20 respingendoli e la successiva sentenza del TAR Toscana n. 344 pubblicata il 19/03/2020 che respinge il ricorso presentato da Mobit per l'annullamento dell'aggiudicazione definitiva disposta da Regione Toscana;

Visto che la sopra richiamata sentenza del TAR n. 344 del 19/03/2020 è stata oggetto di appello al Consiglio di Stato;

Visto che il contratto ponte è scaduto in data 31.12.2019 e non può essere prorogato in quanto, ai sensi della normativa europea non può eccedere i due anni;

Vista la delibera di Giunta regionale del 16.12.2019, n. 1604 con la quale si ravvisava la necessità, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, stante il pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico, di procedere, all'adozione di un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, nella forma di un'imposizione all'attuale Società One scarl dell'obbligo di fornire il servizio di trasporto pubblico;

Vista la legge Regionale 22 giugno 2020 n. 41 - *Emergenza Covid 19 Istituzione del fondo speciale regionale per il comparto TPL "Fondo COVID-19 TPL. Disposizione per il versamento dei contributi di estrazione di cui alla LR 35/2015"* con la quale è stata data una risposta agli effetti dell'emergenza COVID-19 in relazione al trasporto su gomma per mitigare l'impatto dei prevedibili mancati ricavi complessivi da traffico sopportati dalle aziende che espletano il servizio di TPL.

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 1048 del 27 luglio 2020 con la quale, tra le altre, si prevede di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio a One s.c.a.r.l. per il periodo 1 agosto- 31 agosto 2020 prevedendo eventuali rinnovi successivi laddove non sia possibile avviare il servizio con il subentro dell'aggiudicatario nonché prevedendo gli eventuali aggiornamenti necessari;

Visto che l'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 consente all'Autorità competente degli Stati membri di "prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio di pericolo imminente di interruzione";

Visti gli atti di obbligo emanati mensilmente nel periodo dal 1 gennaio 2020 al 31 Marzo 2021.

Preso atto che in data 10 Agosto 2020 è stato stipulato il contratto di concessione per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale per l'intero ambito territoriale toscano con la società Autolinee Toscane spa;

Preso atto che nel contratto di concessione stipulato è previsto che l'avvio del servizio avverrà una volta acquisita da parte del Concessionario la disponibilità dei beni mobili, immobili e del personale, per assicurare il corretto svolgimento del servizio nel rispetto di quanto stabilito nel contratto stesso, di quanto contenuto nell'offerta tecnica e nel sopra richiamato Accordo del 29/12/2017;

Vista l'Ordinanza n. 6324/2020 con cui il Consiglio di Stato ha disposto una verifica tecnica rinviando l'udienza pubblica all'11 marzo 2021, senza sospendere l'efficacia dell'aggiudicazione nei confronti di AT;

Vista l'Ordinanza n. 684/2021 con cui il Consiglio di Stato, concedendo ulteriore tempo per concludere la verifica di cui sopra, fissa l'udienza al 13 Maggio 2021;

Considerato che Autolinee Toscane con nota Prot. Regione Toscana n.13519 del 14 gennaio 2021, ha trasmesso la proposta di cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di compravendita, locazione e cessione di locazione dei beni essenziali (immobili, autobus, magazzino e altri beni mobili) e che Regione Toscana ha proceduto a convocare la riunione svolta in data 9 febbraio 2021 aggiornata poi al 17 febbraio 2021 con cui le parti hanno condiviso un percorso relativo al trasferimento dei beni essenziali ed alla definizione del relativo cronoprogramma;

Considerato pertanto che, ad oggi non è concluso il passaggio dei beni tra il gestore ed il subentrante e che quindi non è possibile l'avvio del servizio e di conseguenza l'efficientamento economico, della programmazione e quindi il miglioramento della qualità complessiva dei servizi, che solo un contratto stabile e di durata può produrre, la Regione dovrà procedere con l'emanazione di un ulteriore Atto d'Obbligo della durata di un mese;

Ritenuto quindi di dover emanare, per quanto sopra esposto, un atto d'obbligo per il periodo 1 Aprile 2021 – 30 Aprile 2021;

Visto il decreto dirigenziale 12355/2020 di approvazione dello schema di contratto di gara e di assunzione dell'impegno della somma complessiva di euro 3.302.777.077,92, quale corrispettivo contrattuale comprensivo di IVA per l'intero periodo di gara dal 1 settembre 2020 al 31 agosto 2031, e la somma complessiva di euro 209.880.000,00 quale corrispettivo integrativo per il rinnovo parco bus di cui all'art. 6 del contratto stesso;

Considerato il decreto dirigenziale n. 13346 del 28/08/2020 con il quale venivano allineate le risorse finanziarie relative al corrispettivo contrattuale ed alla quota integrativa per il rinnovo parco bus di cui all'art. 6 del contratto stesso al periodo contrattuale 1 ottobre 2020 – 30 settembre 2031;

Considerati i successivi decreti dirigenziali n. 15208 del 28/09/2020, n. 17197 del 28/10/2020, n. 19267 del 26/11/2020, 20834 del 17/12/2020, n 1181 del 28/01/2021 e n. 2939 del 25/02/2021, con i quali venivano allineate le risorse finanziarie relative al

corrispettivo contrattuale ed alla quota integrativa per il rinnovo parco bus di cui all'art. 6 del contratto stesso al periodo contrattuale 1 Aprile 2021 – 31 Marzo 2032;

Ritenuto necessario adeguare gli impegni finanziari del contratto, così come aggiornati con il decreto dirigenziale n. 2939 del 25/02/2021, in considerazione delle motivazioni di cui sopra, al periodo di gara dal 1 Maggio 2021 - 30 Aprile 2032 aggiornando gli impegni relativi al corrispettivo contrattuale ed al corrispettivo integrativo per il rinnovo parco bus per ogni singola annualità di contratto e relative prenotazioni, come dettagliato nell'allegato 1) parte integrante al presente decreto e che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito di variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato stesso;

Ritenuto inoltre necessario, al fine di allineare al periodo 1 Maggio 2021 - 30 Aprile 2032 le risorse finanziarie destinate dagli Enti locali per il finanziamento dei servizi di Tpl, procedere a ridurre gli accertamenti assunti con il decreto dirigenziale 12355/2020 e aggiornati con i decreti dirigenziali n. 13346/2020, n. 15208/2020, n. 17197/2020, n. 19267/2020 n. 20834/2020, n. 1181 del 28/01/2021 e n 2939 del 25/02/2021 per una mensilità sull'annualità 2021 con contestuale riassunzione sull'annualità 2032 come dettagliato nell'allegato 1) al presente decreto;

Vista la documentazione pervenuta da One scarl in data 1 dicembre 2020 relativa al monitoraggio tecnico-economico di cui all'art. 27 del Contratto Ponte;

Vista l'istruttoria agli atti del Settore, relativa al calcolo del prezzo dell'Atto d'Obbligo che ha tenuto conto dei principi dettati dal Regolamento europeo (Reg. 1370/07), dell'analisi dei documenti aventi ad oggetto il monitoraggio di cui all'art. 27 del contratto ponte per le annualità 2018 e 2019, dei parametri ad oggi disponibili relativi all'annualità 2020 e della metodologia di calcolo della compensazione indicata nella Delibera 154/2019 ART comprensiva del suo allegato;

Valutato che laddove in riferimento agli importi corrisposti, con gli atti d'obbligo da gennaio 2020, risultassero necessari all'esito dell'istruttoria di cui sopra per le disposizioni contrattuali, nazionali ed europee, compensazioni, conguagli o recuperi a favore della Regione Toscana, questi potranno essere disposti sulle somme da corrispondere a titolo di mancati ricavi ai sensi della L.R. 41/2020, o ad altro titolo in relazione agli effetti economici derivanti dall'obbligo di servizio pubblico comminato secondo i principi dettati dal Regolamento europeo (Reg. 1370/07) sia durante la vigenza del contratto ponte che durante gli atti di regolazione notificati nell'anno 2020 e 2021, per le annualità 2020 e 2021;

Vista la delibera di Giunta Regione n. 1204 del 31/08/2020 “Servizi aggiuntivi per il trasporto pubblico locale in vista dell'avvio delle attività scolastiche” con la quale Regione Toscana ha prenotato quota parte delle risorse necessarie al potenziamento dei servizi di TPL in occasione dell'apertura delle scuole;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 1277 del 15/09/2020 “Disposizioni per il proseguimento dei servizi aggiuntivi per il trasporto pubblico locale relativi alle attività scolastiche”;

Vista la delibera n. 1316 del 26/10/2020 “Ulteriori disposizioni per il proseguimento dei servizi aggiuntivi per il Trasporto Pubblico Locale relativi alle attività delle scuole - Integrazione della DGR n. 1277 del 15/09/2020” con cui si stabilisce, al fine di garantire lo svolgimento del servizio di TPL sull'intero territorio regionale nel rispetto delle misure di contenimento da Covid-19, il proseguimento dei servizi aggiuntivi legati alle attività scolastiche, anche in presenza di un incremento della didattica digitale integrata, con l'obiettivo di alleggerire il carico e la pressione sui mezzi pubblici al fine di garantire per il maggior numero possibile degli stessi, sulla base dell'attuale servizio erogato e della contestuale diminuzione di utenza scolastica, il raggiungimento di una riduzione del coefficiente di riempimento fino al 50% della capacità, con particolare riferimento all'ambito del Tpl su gomma maggiormente dedicato alle esigenze scolastiche;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1418 del 16/11/2020 “Indirizzi relativi ai servizi aggiuntivi per il trasporto pubblico locale” con la quale si stabilisce “di promuovere e attuare ogni misura organizzativa tesa a garantire il rispetto delle misure di contenimento della diffusione del virus Covid-19 in presenza di una ridotta capacità di trasporto non superiore al 50% e al contempo garantire il diritto alla mobilità, consentito dalla normativa, prestando particolare attenzione: alle fasce dei pendolari, alle aree a domanda debole e alle zone nelle quali sono localizzati i plessi ospedalieri e gli altri principali nodi di interscambio” e di “proseguire il percorso con gli Enti territoriali competenti e le Aziende di trasporto al fine di monitorare i bisogni e le esigenze dell'utenza nel rispetto delle misure igienico sanitarie previste dalla normativa nazionale e regionale procedendo ad una riprogrammazione del servizio ed attraverso le seguenti azioni operative: l'azienda gestore provvede a monitorare in modo continuo l'andamento del servizio ricorrendo a corse bis, tris nell'ambito delle stesse attività programmate nei relativi atti di regolazione, attraverso l'utilizzo di mezzi di TPL disponibili, avvalendosi del proprio personale e in via residuale reperendo la disponibilità di operatori Taxi e NCC con vetture e autobus (anche turistici), in relazione ad ogni territorio provinciale, al fine di compensare situazioni di insufficiente

capacità di trasporto e contrastare la diffusione del contagio con le modalità previste nelle delibere n. 1277 del 15/09/2020 e n. 1316 del 26/10/2020, che già individua un obiettivo di riduzione del coefficiente di riempimento al 50% delle relative capacità, anche se finalizzati ad assicurare finalità diverse”;

Vista la Delibera di Giunta Regionale n. 1660 del 29/12/2020 “ Azioni relative ai servizi di trasporto pubblico locale a seguito delle previsioni dell'Ordinanza del Presidente della Giunta regionale n. 115/2020, del DPCM del 3 dicembre 2020 alla luce dell'Ordinanza del Ministro della Salute del 24 dicembre 2020 in vista della ripresa delle attività in presenza delle istituzioni scolastiche secondarie di secondo grado”;

Visti i decreti dirigenziali n. 21760 del 30/12/2020 e n. 1980 del 08/02/2021 con cui vengono impegnate le risorse prenotate con la delibera 1660 del 29/12/2020 sopra richiamata;

Visto il decreto dirigenziale n. 4682 del 22/03/2021 con oggetto “Trasporto pubblico locale - Integrazione atto d'obbligo mese di Marzo 2021 - integrazione impegno di spesa per servizi di potenziamento ai fini del contenimento della diffusione del virus Covid-19. CIG 86447376A5” con il quale sono state impegnate € 3.000.000,00 (comprensivi di IVA) in favore della One scarl per l'esercizio dei servizi di potenziamento oggetto dei Documenti Operativi prefettizi e rimodulati gli impegni assunti con i decreti dirigenziali n. 21760/2020 e 1980/2020 a seguito dell'assegnazione di risorse statali di cui al D.I. 61/2021;

Preso atto che il DPCM del 3 novembre 2020 ha ridotto la capacità massima dei mezzi adibiti a TPL al 50% di quella prevista della Carta di Circolazione;

Preso atto che il DPCM del 3 dicembre 2020 prevede che dal 7 gennaio 2020 le scuole di secondo grado riattiveranno la didattica in presenza per almeno 75% degli studenti;

Preso Atto del DPCM del 14 Gennaio 2021 “Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», nonché del decreto-legge 2 dicembre 2020, n. 158, recante: «Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19»”;

Preso Atto dell'Ordinanza del Presidente della Regione n. 1 del 15 Gennaio 2021 che prevede, a far data 16 gennaio 2021, il mantenimento della percentuale del 50% per la didattica in presenza della popolazione studentesca di secondo grado;

Ritenuto per quanto sopra, di procedere ad emanare un nuovo atto d'obbligo per l'esercizio dei servizi di TPL per il mese di Aprile 2021 quantificato in complessivi euro 23.543.401,56 (comprensivo di IVA al 10%);

Ritenuto di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio, per il periodo 1 Aprile – 30 Aprile 2021 con i contenuti ed agli effetti di cui alle disposizioni previste nell'Atto di imposizione d'obbligo (Allegato 2) e i suoi relativi allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto e che ai fini del presente decreto assumono il seguente ordine:

- “Funicolare Certaldo” - Allegato “A”
- “Funicolare Montenero” - Allegato “B”
- “Penali” - Allegato “C”
- “Prezzi unitari del servizio” - Allegato “D”
- “Programma di esercizio”- Allegato “E”
- “Disciplina Tariffaria”;- Allegato “F”
- “Controllo del prodotto”- Allegato “G”
- “Caratteristiche tecniche bus”- Allegato “H”
- “Prescrizioni Osservatorio”- Allegato “I”
- “Elenco servizi essenziali in caso di sciopero”- Allegato “L”
- “Tipologie ed ambiti”- Allegato “M”
- “Qualità”- Allegato “N”
- “Monitoraggio corse covid”- Allegato “O”

Ritenuto di individuare il programma di esercizio, allegato “E”, oggetto di imposizione per la mensilità di Aprile 2021 come da relativo allegato all'Atto d'obbligo (Allegato 2), come risultante dall'Osservatorio Regionale Trasporti, opportunamente modificato nella fase emergenziale del COVID-19, secondo quanto stabilito nell'art. 3 bis del medesimo Atto d'Obbligo in ottemperanza della normativa di carattere emergenziale nazionale e regionale vigente;

Ritenuto pertanto di stabilire che la copertura finanziaria del servizio originato dall'Atto di imposizione d'obbligo per il mese di Aprile 2021, secondo le modalità indicate nei

paragrafi precedenti, pari ad euro 23.543.401,56 comprensivo di IVA al 10% (21.403.092,33 al netto di IVA), è a valere sui capitoli 32085/U e 32091/U (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2021/2023, annualità 2021 che presentano la necessaria disponibilità e che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito di variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato 3;

Ritenuto necessario riconoscere il contributo per il CCNL, il cui importo è determinato nel rispetto delle seguenti normative L. 47/2004, L. 58/2005, L. 296/2006 e L.R. 86/2014 art. 35, per la quota parte riferita al periodo di servizio svolto su un importo complessivo massimo annuale non superiore a euro 29.000.000,00 e rinviando ad un successivo atto la definizione delle modalità di tale riconoscimento;

Ritenuto inoltre di approvare il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive (allegato 4), come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al 31/12/2017, su cui è necessario che gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio anche per il periodo di regolamentazione attraverso gli Atti Obbligo per il mese di Aprile 2021;

Preso atto che anche per il mese di aprile stante la vigenza della normativa nazionale e regionale, sopra richiamata, adottata al fine di contenere l'epidemia da Covid-19, sarà necessario confermare i servizi di potenziamento di Trasporto Pubblico Locale previsti nei Documenti Operativi predisposti dai Prefetti della Toscana di cui ai Decreti Dirigenziali n. 21760/2020, n. 1980/2020 e n. 4682/2021 e che il costo di produzione degli stessi è stimato in € 2.000.000 (comprensiva di IVA 10%) ed assegnarle con il presente atto, ad integrazione degli impegni assunti a favore di One scarl con l'atto d'obbligo per il mese di aprile 2021, a favore della medesima Società consortile a responsabilità limitata ONE S.C.A.R.L. e della consorziata Ataf & Linea Scarl ;

Considerato che l'assunzione del relativo impegno trova copertura finanziaria, per la somma complessiva pari ad euro 2.000.000,00 (comprensiva di IVA al 10%), a valere sulle risorse libere del capitolo 32180/U (stanziamento puro) per euro 1.500.000,00 e a valere sulle risorse libere del capitolo 32092/U (stanziamento puro) per euro 500.000,00, annualità 2021 del bilancio finanziario gestionale 2021/2023;

Dato atto di stabilire che le risorse stanziare per l'anno 2020 per il finanziamento dei servizi aggiuntivi compensano in via prioritaria la compartecipazione economica degli enti locali e che comunque come stabilito dalla DGRT n. 1660 del 29 dicembre 2020, sopra richiamata,

l'Amministrazione si riserva di valutare la compartecipazione degli enti locali in riferimento all'annualità 2021 alla luce dell'entità delle risorse stanziato dallo Stato;

Considerato inoltre di procedere all'assunzione del corrispondente accertamento per la somma complessiva pari ad euro 1.500.000,00, iscritta sul capitolo 22608/E (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2021/2023 in relazione all'anno 2021 a seguito dell'acquisizione in bilancio delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021, assegnate alla Regione Toscana con D.I. 61/2021, per un totale di euro 16.368.358,37;

Considerato che solo a seguito di una definitiva rendicontazione dei servizi aggiuntivi per i mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2021 potrà essere effettuata una puntuale e definitiva imputazione degli stessi sulle risorse regionali e statali stanziato con il D.I. 61/2021;

Visto l'art. 5 comma 5 del regolamento CE n. 1370/2007;

Visto l'articolo 102 della legge regionale n. 65 del 29 dicembre 2010 che prevede che le competenze di gestione del servizio di TPL sono esercitate dalla Regione sull'intero ambito regionale fino all'affidamento del lotto unico regionale, in applicazione dell'articolo 5, comma 5, del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

Visto il D.Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5/5/2009 n° 42;

Visto la L.R. n° 1/2015 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili";

Richiamato il Regolamento di contabilità D.P.G.R. n° 61/R del 19/12/2001 e ss.mm.ii in quanto compatibile con il D.lgs. 118/2011;

Vista la L.R. del 29/12/2020 n° 99 "Bilancio di previsione finanziario 2021/23";

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n° 2 del 11/1/2021 avente ad oggetto "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2021/23 e del bilancio finanziario gestionale 2021/23;

Preso atto, per le motivazioni sopra riportate, di dover garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale attraverso la predisposizione dell'Atto di imposizione d'obbligo ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007;

D E C R E T A

1. di imporre, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, Viale dei Cadorna n. 105, C.F. 06787250486, costituita con atto a Rogito del Dott. Stefano Bigozzi, Notaio in Firenze, in data 21 dicembre 2017 N° di Repertorio 46.226 e di Fascicolo 15.916, registrato presso l'Ufficio del registro di Firenze il 27.12.2017 al n. 1T/39016 e per essa al suo legale rappresentante, l'obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'ambito Regionale Toscano per il periodo 1 Aprile - 30 Aprile 2021. Il presente atto d'obbligo ha efficacia sulla società consortile a responsabilità limitata One scarl, i suoi consorziati e le loro aziende esecutrici. L'obbligo è imposto con i contenuti e agli effetti di cui all'allegato 2 "Atto d'obbligo" e relativi allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, che ai fini del presente atto assumono l'ordine sotto indicato:

- "Funicolare Certaldo" - Allegato "A"
- "Funicolare Montenero" - Allegato "B"
- "Penali" - Allegato "C"
- "Prezzi unitari del servizio" - Allegato "D"
- "Programma di esercizio"- Allegato "E"
- "Disciplina Tariffaria";- Allegato "F"
- "Controllo del prodotto"- Allegato "G"
- "Caratteristiche tecniche bus"- Allegato "H"
- "Prescrizioni Osservatorio"- Allegato "I"
- "Elenco servizi essenziali in caso di sciopero"- Allegato "L"
- "Tipologie ed ambiti"- Allegato "M"
- "Qualità"- Allegato "N"
- "Monitoraggio corse covid"- Allegato "O"

2. Di comunicare tramite PEC il presente atto alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, Viale dei Cadorna n. 105, costituita con atto a Rogito del Dott. Stefano Bigozzi, Notaio in Firenze, in data 21 dicembre 2017 N° di

Repertorio 46.226 e di Fascicolo 15.916, registrato presso l'Ufficio del registro di Firenze il 27.12.2017 al n. 1T/39016 e per essa al suo legale rappresentante;

3. di individuare il programma di esercizio, allegato "E", oggetto di imposizione per la mensilità di Aprile 2021 come da relativo allegato all'Atto d'obbligo (Allegato 2) come risultante dall'Osservatorio Regionale Trasporti, opportunamente modificato nella fase emergenziale del COVID-19, secondo quanto stabilito nell'art. 3 bis e 24 bis del medesimo Atto d'Obbligo in ottemperanza della normativa di carattere emergenziale nazionale e regionale vigente;

4. di adeguare gli impegni finanziari del contratto, assunti con il decreto dirigenziale n. 12355/2020 e aggiornati con i decreti dirigenziali n. 13346/2020, n. 15208/2020, n. 17197/2020, n. 19267/2020, n. 20834/2020, n. 1181 del 28/01/2021 e n. 2939 del 25/02/2021, al periodo di gara dal 1 Maggio 2021 al 30 Aprile 2032 aggiornando gli impegni relativi al corrispettivo contrattuale ed al corrispettivo integrativo per il rinnovo parco bus per ogni singola annualità di contratto e relative prenotazioni, come dettagliato nell'allegato 1 parte integrante al presente decreto e che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito di variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato stesso;

5. di allineare al periodo 1 Maggio 2021 - 30 Aprile 2032 le risorse finanziarie destinate dagli Enti locali per il finanziamento dei servizi di Tpl, procedendo a ridurre gli accertamenti assunti con il decreto dirigenziale n. 12355/2020 e aggiornati con i decreti dirigenziali n. 13346/2020, n. 15208/2020, n. 17197/2020, n. 19267/2020 e n. 20834/2020, n. 1181 del 28/01/2021 e n. 2939 del 25/02/2021 per la mensilità di Aprile 2021 con contestuale integrazione dell'annualità 2032 per il mese di Aprile, come dettagliato nell'allegato 1) al presente decreto.

6. di quantificare in complessivi euro 23.543.401,56 (comprensivo di IVA al 10%) il prezzo dell'obbligo di servizio per il mese di Aprile 2021, come definito in narrativa al presente atto per i servizi ordinari;

7. di dare copertura finanziaria per la mensilità di Aprile 2021 dell'atto d'obbligo del servizio a One Scarl e alla consorziata Ataf & Linea Scarl in coerenza con gli impegni finanziari per l'intero periodo di gara, 1 Maggio 2021 - 30 Aprile 2032 per le motivazioni espresse in narrativa;

8. di assumere impegno di spesa per la copertura finanziaria della mensilità di Aprile 2021 dell'obbligo di servizio, per complessivi euro 23.543.401,56 (comprensivo di IVA al 10%), a favore della società One scarl (codice sibec 297093) e della consorziata Ataf & Linea Scarl (C.F. 05504280487 e codice sibec 11651) (CIG 8686975E89) sui capitoli , 32091/U e 32085/U (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2021/2023, annualità 2021 che presentano la necessaria disponibilità e che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito di variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato 3;
9. di rinviare ad un successivo atto per la definizione delle modalità di riconoscimento del contributo per il C.C.N.L.;
10. di procedere ad assegnare a favore della società One scarl e della consorziata Ataf & Linea Scarl, al fine di fare fronte alle esigenze di potenziamento dei servizi di TPL come definito in narrativa, la somma di euro 2.000.000,00 (comprensiva di IVA al 10%) in relazione alla mensilità di aprile 2021;
11. di impegnare la somma complessiva pari ad euro 2.000.000,00 (comprensiva di IVA al 10%), a valere sulle risorse libere del capitolo 32180/U (stanziamento puro) per euro 1.500.000,00 e a valere sulle risorse libere del capitolo 32092/U (stanziamento puro) per euro 500.000,00, annualità 2021 del bilancio finanziario gestionale 2021/2023;
12. di assumere l'accertamento per la somma complessiva pari ad euro 1.500.000,00, iscritta sul capitolo 22608/E (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2021/2023 in relazione all'anno 2021 a seguito dell'acquisizione in bilancio delle risorse destinate ai servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale per l'esercizio 2021, assegnate alla Regione Toscana con D.I. 61/2021, per un totale di euro 16.368.358,37;
13. di rimandare a successivo atto, a seguito di una definitiva rendicontazione dei servizi aggiuntivi per i mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 2021, una puntuale e definitiva imputazione degli stessi sulle risorse statali stanziare con il D.I. 61/2021;
14. di rinviare le liquidazioni dietro presentazione di regolari fatture elettroniche ai sensi degli artt. 44 e 45 del D.P.G.R. 61/t/2001 e ss.mm. e ii. in quanto compatibili con il D.lgs 118/2011 in base alle effettive spettanze alla One scarl e alla consorziata Ataf & Linea Scarl.

15. di approvare il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive (allegato 4), come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al 31/12/2017, su cui è necessario che gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio anche per il periodo di regolamentazione attraverso l'Atto Obbligo per il mese di Aprile 2021;
16. di provvedere alle necessarie regolarizzazioni contabili riferite alle registrazioni sui correlati capitoli di entrata come dettagliato nell'allegato 3 sopra richiamato;
17. di individuare nella data del 30 Aprile 2021 la scadenza ultima per il trasferimento delle risorse da parte di ciascun Ente Locale a favore della Regione Toscana mediante girofondo sul conto di contabilità speciale di tesoreria unica n. 30938, sezione 311;
18. di notificare, a cura del Settore scrivente il presente decreto a tutti i soggetti individuati in allegato 4, mediante lettera da inoltrare con le modalità previste dalle leggi vigenti in materia;
19. di partecipare al Settore Contabilità le lettere di notifica di cui al capoverso precedente con allegate le attestazioni di avvenuta consegna;
20. di autorizzare il Settore Contabilità a procedere, in caso di inadempienza entro il termine previsto al punto 17 al recupero coattivo del credito, senza ulteriore avviso, mediante compensazione sui crediti vantati dagli stessi EE.LL. a qualsiasi titolo, ai sensi del vigente Regolamento di Contabilità richiamato in narrativa;

IL DIRIGENTE

Allegati n. 17

- 1 *Aggiornamento Impegni Contratto Gara*
708cda0f4e13399d08730ba9b7366160eb51cd1fa1ef9aa03c0d24f3c16c8946
- 2 *Atto d'obbligo*
a26271b4b6e6c4010404e8f0665c7d27f0cbace62adaa3a66dbf4f26e331f097
- 3 *Operazioni Contabili*
37a7634f0c7536ed8540f3b33a811d83f0172cb768f5fc9b1d87b1534a0d24ac
- 4 *Risorse Enti Locali*
90003e3527efcaedca8a7b72ace8a52efbe15b97cf3edfccf8cafd545f934d9c
- A *Funicolare Certaldo*
5de8accf19bdf4d6431edb8400019ccd19927468fae00d9bb1961521da9a25a2
- B *Funicolare Montenero*
bf9b1340b5b55bc915069a491b0b5190f1b2b650275ea6208554d105b02f8747
- C *Penali*
de44b8429f37899cafd63c2d3304a8b41493dba42376bfb0f52ee65300bd6bc
- D *Prezzi unitari del servizio*
24510905a31a81b32a03899cef9dcde8e094bdc4c3f6f9d6e58f2b645da94a9
- E *Programma di esercizio*
68a0de776c3fedcc54583117b629a67d77bdc05664a9af69576d5473b0cd484b
- F *Disciplina Tariffaria*
2ee5bb4cf5225f3ded7b1655400fec905e7422e1421af8fed37281b847703557
- G *Controllo del prodotto*
b7a66164a661b81ec2474f3810ef034832a0e3e25a62e67d5018b40299687e10
- H *Caratteristiche Tecniche Bus*
5895836298fe1fc3e47d549f4283972dc6055fb1474e7ed1dad6f7af7216fe28
- I *Prescrizioni Osservatorio*
a16d7792b00e676583a309e6b029fd102b9fe4a6d8ba49e4a048789b752d3150
- L *Elenco servizi essenziali in caso di sciopero*
410e2672d28be1fcd41f5ef9f43815b340855d71b31699ee5eec2afd6477a2cb

Allegati (segue)

- M* *Tipologie e Ambiti*
f5a5461dee303aa2c60cc16a27e8bc7f8df6194537b1cc5e2d188b29ffb7a2dc
- N* *Qualità*
53d2f1e5550faf4fc4aae9a642973dba7247a69cfb4a35f50c1b43a84c8d7849
- O* *Monitoraggio corse covid*
ef6653eb588f238a0bb03abdd058c736ba0f9eb5261762277dca4584d3372b01

