C O M U N E D I E M P O L I

CENTRO DI RESPONSABILITA': I

Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

Servizio Progettazione, Infrastrutture, Mobilità

DETERMINAZIONE N 1220 del 18/11/2020

Oggetto:

ACCERTAMENTO DELLA SOMMA EROGATA DALLA CITTA' METROPOLITANA A RISTORO DELLE SPESE SOSTENUTE DA QUESTO ENTE NELL'ANNUALITA' 2019 PER LA MANUTENZIONE DEI TRATTI ESISTENTI E IN VIA DI COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INTEGRATO CICLOVIA DELL'ARNO-SENTIERO DELLA BONIFICA

Il Dirigente del Settore

Premesso che:

- con Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27 “Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica” è stata disposta la creazione di una rete, interconnessa, protetta e dedicata, di itinerari ciclabili e ciclopedonali e, all'articolo 9, in merito alla gestione e manutenzione la medesima recita:

  “*1. La manutenzione dei tracciati e dei percorsi ciclabili realizzati in attuazione dei piani provinciali e comunali, in coerenza con il PRIIM, e la manutenzione dei percorsi e dei tracciati ciclabili preesistenti, è a carico degli enti proprietari nel cui territorio insiste il percorso. Gli accordi di programma che definiscono tracciati e percorsi che insistono sul territorio di più comuni devono prevedere anche la ripartizione dei costi di manutenzione, sia ordinaria che straordinaria.*

  1 bis. Enti locali, consorzi di bonifica e altri enti pubblici possono stipulare specifici accordi per l'esecuzione, da parte dei medesimi enti o consorzi che già svolgono attività di manutenzione nell'ambito dell'esercizio delle funzioni istituzionali nelle aree di competenza, di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria per ciascun tracciato o percorso ciclabile.

  2. La Regione è autorizzata a concedere contributi per la manutenzione straordinaria delle strade agli enti che prevedono, nella loro pianificazione territoriale, infrastrutture ciclabili.”

- il Piano Regionale Integrato delle Infrastrutture e delle Mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della Legge Regionale 4 novembre 2011 n. 55 e della Legge Regionale 6 giugno 2012 n. 27, ha individuato il sistema ciclabile di scala regionale e, al suo interno, il Sistema Integrato Ciclopista dell'Arno – Sentiero della Bonifica come intervento prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento;

Premesso inoltre che:

- la legge regionale 27 dicembre 2017, n. 77 “Disposizioni di carattere finanziario. Collegato alla legge di stabilità 2018”, all'articolo 14 ha disposto, in merito alla manutenzione rete ciclabile, che la Regione, per l'anno 2018, è autorizzata a concedere finanziamenti per la manutenzione della rete ciclabile di interesse regionale prevista nel piano regionale integrato delle infrastrutture e delle mobilità (PRIIM), previa stipula di specifici accordi con i soggetti pubblici interessati;

Considerato che:

- in attuazione delle sopracitate L.R. 6 giugno 2012, n. 27. L.R. 27 dicembre 2017, n. 77, con propria delibera n. 989 del 10/09/2018 la Giunta Regionale ha stabilito i criteri per la definizione di uno schema di convenzione per il cofinanziamento Regione Enti-Locali e per l ‘erogazione del finanziamento previsto per l’anno 2018 per la manutenzione dei tracciati realizzati e in fase di realizzazione delle ciclovia di interesse regionale;

Dato atto che:

- con D.D. n. 16317 del 03/10/2018 la Regione Toscana ha approvato lo schema di convenzione tra Regione Toscana e gli Enti beneficiari del cofinanziamento e ha assunto il l’impegno di spesa a favore del soggetto capofila individuato nella Città Metropolitana di Firenze per € 36.258,00;

- con delibera n. 181 del 31/10/2018 la Giunta Comunale ha approvato lo schema di “Accordo per la manutenzione dei tratti esistenti e in via di completamento del sistema integrato ciclovia dell'Arno-sentiero della bonifica per il biennio 2018/2019”,

Tenuto presente che:

- la convenzione è stata sottoscritta da tutti i Comuni interessati dal progetto della ciclopista;
- l'Ufficio ha rendicontato alla Città Metropolitana le spese sostenute per l'annualità 2019, richiedendo contestualmente la liquidazione del contributo di € 1.402,80 spettante a questo Comune;

Preso atto che:

- la Città Metropolitana ha erogato a ristoro la somma richiesta e pertanto occorre procedere al suo accertamento;

Visti:

- il D. lgs. 267/2000, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, successive modifiche e integrazioni, Tuel;
- il D. lgs. 118/2011, successive modifiche e integrazioni, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro Organismi;
- l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, secondo cui spettano ai dirigenti tutti i compiti, compresi l'adozione degli atti amministrativi che impegnano l'Ente verso l'esterno, di attuazione degli obiettivi e dei programmi adottati dagli organi politici, secondo le modalità stabilite dallo Statuto e dai Regolamenti comunali.
- lo Statuto Comunale ed i seguenti vigenti Regolamenti Comunali: Regolamento degli uffici-servizi; Regolamento sui controlli interni; Regolamento di Contabilità; Regolamento per la disciplina dei contratti;
- il decreto del Sindaco n. 66 del 01/08/2019 con cui è stato conferito alla sottoscritta l'incarico di direzione del Settore "Lavori Pubblici e Patrimonio;

Richiamate:

- la deliberazione consiliare n. 132 del 27/12/2019 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2020-2022;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 29 del 28/02/2020 con la quale è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione 2020-2022";

Vista:

- la proposta di determinazione del Responsabile del Procedimento e Responsabile del Servizio Progettazione, Infrastrutture e Mobilità, formulata in esito all'istruttoria dallo stesso condotta ai sensi dell'art. 6 della Legge n. 241/1990, trasmessa al sottoscritto Dirigente e conservata agli atti;

Preso atto:

- dell'attestazione resa dal Responsabile del procedimento, conservata agli atti, con la quale lo stesso ha attestato la completezza e correttezza dell'istruttoria e di non essere in conflitto di interesse, neppure potenziale, ai sensi di quanto disposto dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990;

Ritenuto:

- che non sussistono motivi per discostarsi dalle risultanze dell'istruttoria condotta dal predetto responsabile del procedimento;

determina

1) - Di dare atto che la Città Metropolitana di Firenze ha erogato la somma di € 1.402,80 a a ristoro delle spese sostenute da questo Ente nell'annualità 2019 per la manutenzione dei tratti esistenti e in via di completamento del sistema integrato ciclovia dell'Arno- sentiero della bonifica;

2) -– Di accertare, secondo i principi di cui al D. Lgs. 118/2011, la spesa suddetta sul bilancio di previsione 2020-2022, imputandola agli esercizi e capitoli indicati nella tabella in calce:

capitolo	titolo tip./cat.	identificativo conto finanziario (V livello piano dei conti)	codice	Esercizio esigibilità
				2020
230500	2/0101/02	E.2.01.01.02.004 Trasferimenti correnti da Città metropolitane e Roma capitale	A3A	1.402,80

3) - Di attestare, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, che la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa e che non sussistono per il sottoscritto situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6-bis della stessa L. 241/1990 ;

4) - Di dare atto che - ai sensi dell'art. 183, comma 7, del Tuel - la presente determinazione diviene esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, da parte del Responsabile del servizio finanziario;

5) - di trasmettere il presente atto al Servizio Ragioneria e, per conoscenza, alla Giunta comunale.

Di dare atto che l'imputazione contabile di quanto disposto nel presente atto è esposta nella tabella allegata che ne forma parte integrante e sostanziale

	Anno	Num.	Capitolo	Anno Comp.	Piano Fin	Descrizione	Soggetto	CIG	Importo
E	2020	885	20101.02.0230500	2020	E.2.01.01.02.004	TRASFERIMENTI DALLA CITTA' METROPOLITANA A RISTORO SPESE VIABILITA'	CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE		1.402,80

Empoli, 18/11/2020

Il Dirigente del Settore