



**REGIONE TOSCANA**

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE

SETTORE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA

**Responsabile di settore Enrico BECATTINI**

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 11021 del 21-07-2020

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero interno di proposta: 2020AD012892

## IL DIRIGENTE

Premesso che la Regione Toscana:

-con avviso pubblicato in G.U.C.E. il 5 ottobre 2013 e lettera di invito del 13 novembre 2014, ha indetto una gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sul territorio regionale;

-il 24 novembre 2015 la gara è stata provvisoriamente aggiudicata ad Autolinee toscane;

-l'aggiudicazione definitiva, ad esito degli effettuati controlli, è stata disposta in data 2 marzo 2016;

-successivamente alla sentenza della Corte di Giustizia la Regione, con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019, ha aggiudicato nuovamente in via definitiva il servizio ad Autolinee toscane;

Considerato che nelle more della definizione del contenzioso pendente sulla gara, Regione Toscana, a fine 2017, ha stipulato con tutti gli attuali gestori riuniti in Consorzio (ONE SCARL) un contratto transitorio- Contratto Ponte - ai sensi del Reg.CE 1370/2007, per la gestione del TPL per una durata di due anni (2018/2019) e contemporaneamente ha stipulato un Accordo a latere tra le tutte le parti coinvolte (Regione-AT-Mobit) che disciplina i rapporti fra contratto ponte e futuro contratto di gara;

Considerato che l'avvio del servizio, da parte del nuovo gestore, presuppone l'espletamento di numerose e complesse attività di subentro all'attuale gestore del servizio le cui procedure trovano una espressa previsione nella legge regionale, nel contratto ponte e nell'accordo a latere fra cui la condivisione di un cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di trasferimento dei beni essenziali e del personale;

Preso atto che in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata la sentenza n. 08411/2019 del Consiglio di Stato, che riunisce i ricorsi iscritti sub n. R.G. 9624/2016, 9725/2016, 9177/20 respingendoli e la successiva sentenza del TAR Toscana n. 344 pubblicata il 19/03/2020 che respinge il ricorso presentato da Mobit per l'annullamento dell'aggiudicazione definitiva disposta da Regione Toscana;

Visto che il contratto ponte è scaduto in data 31.12.2019 e non può essere prorogato in quanto, ai sensi della normativa europea non può eccedere i due anni;

Vista la delibera di Giunta regionale del 16.12.2019, n. 1604 con la quale:

- si ravvisava la necessità, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, stante il pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico, di procedere, all'adozione di un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, nella forma di un'imposizione all'attuale Società One scarl dell'obbligo di fornire il servizio di trasporto pubblico;

- si disponeva di garantire gli standard quantitativi e qualitativi ad oggi fruiti dalla collettività della Regione Toscana nell'ambito del servizio di TPL su gomma e pertanto di prevedere la stessa produzione del servizio e ogni agevolazione e/o forme di gratuità e emissioni di nuovi titoli deliberati dalla Regione Toscana in vigore del contratto ponte;

Considerato, pertanto, che con la stessa delibera veniva conferito mandato al Settore competente:

- di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio, per il periodo 1 gennaio- 31 gennaio 2020, in ragione dei servizi attualmente eserciti e delle risorse finanziarie a disposizione, determinando la *compensazione da corrispondere ai soggetti gestori e la natura e portata dei diritti di esclusiva da concedere nel rispetto di quanto previsto* dagli artt. 4 e 5 del sopracitato Regolamento CE n. 1370/2007;

- di prevedere eventuali successivi rinnovi al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico su gomma per il tempo strettamente necessario al completamento delle attività di subentro da parte del nuovo gestore e relativo avvio del servizio, senza pregiudizio della procedura di gara;

- di stabilire il prezzo dell'obbligo di servizio prendendo a riferimento il prezzo del servizio del contratto ponte per l'annualità 2019 aggiornandolo in base al tasso di inflazione programmato per l'anno 2020, considerato che all'interno di tale somma è computato l'importo da retrocedere al Comune di Firenze rispetto al quale la Regione Toscana procederà a fare la relativa trattenuta con le stesse modalità previste nell'accordo sottoscritto in data 30/09/2019;

- di accantonare, in via cautelativa, una quota di risorse finanziarie per recepire eventuali adeguamenti e/o revisioni del prezzo di riferimento risultanti dai procedimenti in corso di riequilibrio del vigente contratto ponte che rideterminino l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico secondo i principi dettati dal Regolamento europeo;

- di adeguare e/o rivedere il prezzo di riferimento al momento in cui si determini l'eventualità di cui sopra;

- di riconoscere il contributo per il CCNL, il cui importo è determinato nel rispetto delle seguenti normative L. 47/2004, L. 58/2005, L. 296/2006 e L.R. 86/2014 art. 35, per la quota parte riferita al periodo di servizio svolto su un importo complessivo massimo annuale non superiore a euro 29.000.000,00;

Vista la legge Regionale n. 41/2020 “Emergenza COVID-19 – istituzione del fondo speciale regionale per il comparto TPL definito “Fondo COVID-19 TPL. Disposizione per il versamento dei contributi di estrazione di cui alla LR 35/2015” con la quale è stata data una risposta agli effetti dell’emergenza COVID-19 in relazione al trasporto su gomma per mitigare l’impatto dei prevedibili mancati ricavi complessivi da traffico sopportati dalle aziende che espletano il servizio di TPL su gomma;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 781 del 22 Giugno 2020 con la quale, tra le altre, si prevede l’avvio del servizio al 1 Agosto 2020 e la conclusione dell’attività di subentro entro il 5 luglio 2020 con la stipula di contratti di carattere transitorio in osservanza dell’Ordinanza del Consiglio di Stato n. 3507/2020, giusta diffida Regione Toscana prot. n. 0219192 del 24/06/2020;

Vista la delibera di Giunta Regionale del 27 luglio 2020 con la quale si prevede:

- di indicare l’avvio del servizio con il nuovo gestore al 1 settembre 2020;
- di definire il contenuto dell’atto di imposizione dell’obbligo di servizio a One s.c.a.r.l. per il periodo 1 agosto- 31 agosto 2020 prevedendo eventuali rinnovi successivi laddove non sia possibile avviare il servizio con il subentro dell’aggiudicatario nonché prevedendo gli eventuali aggiornamenti necessari;

Visto che l’art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 consente all’Autorità competente degli Stati membri di “prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio di pericolo imminente di interruzione”;

Visti gli atti di obbligo emanati mensilmente nel periodo dal 1 gennaio al 30 giugno 2020;

Visto l’atto d’Obbligo emanato per il mese di Luglio 2020, approvato con decreto n. 9473 del 25/06/2020 come modificato dal decreto n. 9701 del 02/07/2020;

Preso atto dell’aggiornamento istruttorio agli atti del settore che tiene conto dei seguenti elementi:

- l’importo necessario al sostegno delle tariffe per le seguenti agevolazioni tariffarie:
  - Titolo Universitario di Firenze;

- Applicazione della tariffa urbano capoluogo ai servizi denominati MIV;
- Agevolazione tariffaria Campiglia Piombino;
- Applicazione della tariffa urbano maggiore ai servizi urbani di Empoli;
- Integrazione tariffaria servizi extraurbani con servizio tramviario di Firenze nei nodi di interscambio;
- Agevolazioni tariffarie di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 921 del 06/08/2018;
- l'importo inerente le variazioni di costo derivanti dal carburante;
- l'aggiornamento del tasso di inflazione programmata 2020;
- l'importo per i costi sostenuti per l'indennità di vacanza contrattuale.

Considerato che l'articolo 27 del Contratto ponte, sopra richiamato, stabilisce che:

*“L' Affidatario è tenuto alla realizzazione di un sistema di monitoraggio tecnico, economico e gestionale che, nel rispetto di quanto previsto nel documento "Prescrizioni Osservatorio", consideri:*

- *l'entità e distribuzione del venduto;*
- *il personale, i mezzi e gli impianti.*

*L' Affidatario rileva, inoltre, i dati inerenti:*

- *i consumi energetici e le emissioni dei mezzi.*

*Tali dati sono trasmessi all'Ufficio Unico con cadenza semestrale, entro 30 giorni dalla scadenza del semestre.*

*Ai fini del monitoraggio tecnico economico l'Affidatario è tenuto a redigere annualmente il Conto economico dei servizi oggetto della concessione e dei servizi ad essi correlati e lo Stato Patrimoniale consolidato riclassificato; tali documenti devono essere comunicati all'Osservatorio regionale entro il 15 settembre di ciascun anno.*

*Al fine dell'osservanza delle disposizioni relative alla tenuta della contabilità separata dei servizi pubblici di cui al par. 5 dell'Allegato al Regolamento CE 1370/2007, nonché ai fini del monitoraggio dell'andamento economico gestionale del contratto, della verifica del PEF, della valutazione di eventuali richieste di riequilibrio, il Conto Economico dei servizi e lo Stato Patrimoniale consolidato riclassificato, devono essere autocertificati o certificati da revisore legale o società di revisione.”*

Ritenuto necessario riservarsi di verificare, all'esito del monitoraggio, il prezzo di riferimento del servizio imposto con il presente atto d'obbligo con le risultanze dello stesso e, conseguentemente, procedere ad effettuare un eventuale conguaglio o recupero se gli

importi risultassero di diversa entità, nonché ogni altra azione conseguente anche in relazione agli atti di obbligo emanati nel periodo gennaio - luglio 2020;

Ritenuto per quanto sopra, di procedere ad emanare un nuovo atto d'obbligo per l'esercizio dei servizi di TPL per il mese di Agosto 2020 quantificato in complessivi euro 19.502.657,34 (comprensivo di IVA al 10%);

Ritenuto di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio, per il periodo 1 Agosto – 31 Agosto 2020, con i contenuti ed agli effetti di cui alle disposizioni previste nell'Atto di imposizione d'obbligo (Allegato 1) e i suoi relativi allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto e che ai fini del presente decreto assumono il seguente ordine:

- “Funicolare Certaldo” - Allegato “A”
- “Funicolare Montenero” - Allegato “B”
- “Penali” - Allegato “C”
- “Prezzi unitari del servizio” - Allegato “D”
- “Programma di esercizio”- Allegato “E”
- “Disciplina Tariffaria”;- Allegato “F”
- “Controllo del prodotto”- Allegato “G”
- “Caratteristiche tecniche bus”- Allegato “H”
- “Prescrizioni Osservatorio”- Allegato “I”
- “Elenco servizi essenziali in caso di sciopero”- Allegato “L”
- “Tipologie ed ambiti”- Allegato “M”
- “Qualità”- Allegato “N”

Ritenuto di individuare il programma di esercizio, allegato “E”, oggetto di imposizione per la mensilità di Agosto 2020 come da relativo allegato all'Atto d'obbligo (Allegato 1), come risultante dall'Osservatorio Regionale Trasporti, opportunamente modificato nella fase emergenziale del COVID-19, secondo quanto stabilito nell'art. 3 bis del medesimo Atto d'Obbligo in ottemperanza delle Ordinanze del Presidente della Regione Toscana n. 11 del 13/03/2020, n. 47 del 02/05/2020 e n.74 del 16/07/2020 ;

Ritenuto necessario evidenziare che l'imposizione del presente atto d'obbligo alla Società One s.c.a.r.l. è dovuta all'impossibilità dell'avvio del servizio al 1 Agosto 2020 da parte dell'aggiudicatario della gara a causa della mancata messa in disponibilità dei beni essenziali da parte dei gestori uscenti con la sottoscrizione dei rogiti notarili anche a titolo di locazione e usufrutto;

Valutato pertanto, per i motivi sopra indicati, che con la notifica del presente atto resta impregiudicata ogni azione di risarcimento danni da parte della Regione Toscana per l'impossibilità di avvio del servizio al primo Agosto 2020 non consentendo l'esplicarsi degli effetti benefici della gara, anche in termini economici;

Considerato che con DGR 281/2020, DGR 573/2020, D.G.R 781/2020 e deliberazione del 27/07/2020 si faceva fronte all'impegno finanziario stimato sulla base della simulazione degli effetti per l'intero periodo di gara, 1 settembre 2020 – 31 agosto 2031, avvalendosi degli impegni già assunti per l'aggiudicazione definitiva del servizio ad Autolinee Toscane Spa con il decreto dirigenziale n. 6585/2019 e per la parte restante sia con le prenotazioni assunte con le D.G.R. n. 281/2020, n. 573/2020, n. 781/2020 e deliberazione del 27/07/2020 che con le disponibilità libere sui pertinenti capitoli del bilancio 2020/2022 e sui corrispondenti capitoli per gli anni successivi;

Ritenuto inoltre di approvare il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive (allegato 2), come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al 31/12/2017, su cui è necessario che gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio anche per il periodo di regolamentazione attraverso gli Atti Obbligo per il mese di Agosto 2020;

Ritenuto pertanto, in coerenza con quanto disposto dalle D.G.R. 281/2020, D.G.R. 573/2020 e D.G.R 781/2020 e deliberazione del 27 luglio:

- provvedere a dichiarare la riduzione dell'impegno 3455/2020 per euro 22.933.508,72 assunto sul capitolo 32091 (competenza pura) "Risorse statali per il contratto di servizio del trasporto su gomma del lotto unico regionale", e conseguentemente ridurre la prenotazione di spesa n. 20162435 annualità 2020, incrementando la disponibilità sul capitolo in oggetto;
- disporre lo slittamento dell'importo di euro 22.933.508,72 dall'annualità 2020 sull'annualità 2031 incrementando l'impegno 3455 assunto sul capitolo 32091 (competenza pura) annualità 2031;
- provvedere a dichiarare la riduzione dell'impegno 3453/2020 per euro 3.277.205,64 assunto sul capitolo 32085 (competenza pura) "Risorse provenienti dai trasferimenti degli Enti Locali per i servizi aggiuntivi destinati all'erogazione del corrispettivo al soggetto aggiudicatario della gara per il lotto unico regionale", e conseguentemente

ridurre la prenotazione di spesa n. 20162440 annualità 2020, incrementando la disponibilità sul capitolo in oggetto;

- disporre lo slittamento dell'importo di euro 3.277.205,64 dall'annualità 2020 sull'annualità 2031 incrementando l'impegno 2159 assunto sul capitolo 32085 (competenza pura) annualità 2031;
- ridurre per euro 26.210.714,36 la prenotazione 2020351 assunta sul capitolo 32092 (competenza pura) dell'annualità 2031 con la D.G.R. del 27/07/2020 portandola così da euro 77.219.380,14 ad euro 51.008.665,78;

Ritenuto pertanto, in coerenza con quanto disposto dalle D.G.R. 281/2020, D.G.R. 573/2020 e D.G.R. 781/2020 e deliberazione del 27 luglio, di stabilire che la copertura finanziaria del servizio originato dall'Atto di imposizione d'obbligo per il mese di Agosto 2020, secondo le modalità indicate nei paragrafi precedenti, pari ad euro 19.502.657,34 comprensivo di IVA al 10% (17.729.688,49 al netto di IVA), è a valere sui capitoli 32091/U e 32085/U (stanziamento puro) del bilancio di previsione 2020/2022, annualità 2020 che presentano la necessaria disponibilità e che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito di variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato 3;

Ritenuto inoltre di rinviare ad un successivo atto per la definizione delle modalità di riconoscimento del contributo per il C.C.N.L.;

Visto l'art. 5 comma 5 del regolamento CE n. 1370/2007;

Visto il D.Lgs. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5/5/2009 n° 42;

Visto la L.R. n° 1/2015 avente ad oggetto "Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili";

Richiamato il Regolamento di contabilità D.P.G.R. n° 61/2001 del 19/12/2001 e ss.mm.ii in quanto compatibile con il D.lgs. 118/2011;

Vista la L.R. del 23/12/2019 n° 81 "Bilancio di previsione finanziaria 2020/22";

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n° 1 del 7/1/2020 avente ad oggetto “Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2020/22 e del bilancio finanziario gestionale 2020/22;

Preso atto, per le motivazioni sopra riportate, di dover garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale attraverso la predisposizione dell’Atto di imposizione d’obbligo ai sensi dell’art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007;

## D E C R E T A

1. di imporre, ai sensi dell’art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, Viale dei Cadorna n. 105, C.F. 06787250486, costituita con atto a Rogito del Dott. Stefano Bigozzi, Notaio in Firenze, in data 21 dicembre 2017 N° di Repertorio 46.226 e di Fascicolo 15.916, registrato presso l’Ufficio del registro di Firenze il 27.12.2017 al n. 1T/39016 e per essa al suo legale rappresentante, l’obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell’ambito Regionale Toscano per il periodo 1 Agosto – 31 Agosto 2020. Il presente atto d'obbligo ha efficacia sulla società consortile a responsabilità limitata One scarl, i suoi consorziati e le loro aziende esecutrici. L’obbligo è imposto con i contenuti e agli effetti di cui all’allegato 1 “Atto d’obbligo” e relativi allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, che ai fini del presente atto assumono l’ordine sotto indicato:

- “Funicolare Certaldo” - Allegato “A”
- “Funicolare Montenero” - Allegato “B”
- “Penali” - Allegato “C”
- “Prezzi unitari del servizio” - Allegato “D”
- “Programma di esercizio”- Allegato “E”
- “Disciplina Tariffaria”;- Allegato “F”
- “Controllo del prodotto”- Allegato “G”
- “Caratteristiche tecniche bus”- Allegato “H”
- “Prescrizioni Osservatorio”- Allegato “I”
- “Elenco servizi essenziali in caso di sciopero”- Allegato “L”
- “Tipologie ed ambiti”- Allegato “M”
- “Qualità”- Allegato “N”

2. Di comunicare tramite PEC il presente atto alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, Viale dei Cadorna n. 105, costituita con atto a Rogito del Dott. Stefano Bigozzi, Notaio in Firenze, in data 21 dicembre 2017 N° di Repertorio 46.226 e di Fascicolo 15.916, registrato presso l'Ufficio del registro di Firenze il 27.12.2017 al n. 1T/39016 e per essa al suo legale rappresentante, restando impregiudicata ogni azione di risarcimento danni da parte della Regione Toscana per le motivazioni espresse in premessa;

3. di individuare il programma di esercizio, allegato "E", oggetto di imposizione per la mensilità di Agosto 2020 come da relativo allegato all'Atto d'obbligo (Allegato 1) come risultante dall'Osservatorio Regionale Trasporti, opportunamente modificato nella fase emergenziale del COVID-19, secondo quanto stabilito nell'art. 3 bis del medesimo Atto d'Obbligo in ottemperanza delle Ordinanze del Presidente della Regione Toscana n. 11 del 13/03/2020 e n. 47 del 02/05/2020 e n. 74 del 16/07/2020;

4. di quantificare in complessivi euro 19.502.657,34 (comprensivo di IVA al 10%) il prezzo dell'obbligo di servizio per il mese di Agosto 2020, come definito in narrativa al presente atto;

5. di riservarsi, per le motivazioni dettagliatamente espresse in narrativa, di verificare il prezzo di riferimento del servizio imposto con il presente atto obbligo a seguito delle risultanze degli esiti del monitoraggio di cui all'art. 27 del Contratto Ponte procedendo ad effettuare un eventuale conguaglio o recupero se gli importi risultassero di diversa entità, nonché ogni altra azione conseguente anche in relazione agli atti di obbligo emanati nel periodo gennaio - luglio 2020;

6. di dare copertura finanziaria per la mensilità di Agosto 2020 dell'atto d'obbligo del servizio a One Scarl e alla consorziata Ataf & Linea Scarl in coerenza con l'impegno finanziario stimato per l'intero periodo di gara, 1 settembre 2020 - 31 agosto 2031, di cui alle deliberazioni di Giunta del 2/03/2020, n. 281, del 4/05/2020, n. 573, n. 781/2020 e deliberazione del 27 luglio;

7. di provvedere, in coerenza con quanto disposto dalle D.G.R. 281/2020, D.G.R. 573/2020, D.G.R. 781/2020 e deliberazione del 27 luglio a:

- dichiarare la riduzione dell'impegno 3455/2020 per euro 22.933.508,72 assunto sul capitolo 32091 (competenza pura) "Risorse statali per il contratto di servizio del trasporto su gomma del lotto unico regionale", e conseguentemente ridurre la

prenotazione di spesa n. 20162435 annualità 2020, incrementando la disponibilità sul capitolo in oggetto;

- disporre lo slittamento dell'importo di euro 22.933.508,72 dall'annualità 2020 sull'annualità 2031 incrementando l'impegno 3455 assunto sul capitolo 32091 (competenza pura) annualità 2031;
- dichiarare la riduzione dell'impegno 3453/2020 per euro 3.277.205,64 assunto sul capitolo 32085 (competenza pura) "Risorse provenienti dai trasferimenti degli Enti Locali per i servizi aggiuntivi destinati all'erogazione del corrispettivo al soggetto aggiudicatario della gara per il lotto unico regionale", e conseguentemente ridurre la prenotazione di spesa n. 20162440 annualità 2020, incrementando la disponibilità sul capitolo in oggetto;
- disporre lo slittamento dell'importo di euro 3.277.205,64 dall'annualità 2020 sull'annualità 2031 incrementando l'impegno 2159 assunto sul capitolo 32085 (competenza pura) annualità 2031;
- ridurre per euro 26.210.714,36 la prenotazione 2020351 assunta sul capitolo 32092 (competenza pura) dell'annualità 2031 con la D.G.R. del 27/07/2020 portandola così da euro 77.219.380,14 ad euro 51.008.665,78;

8. di assumere impegno di spesa per la copertura finanziaria della mensilità di Agosto 2020 dell'obbligo di servizio, per complessivi euro 19.502.657,34 (comprensivo di IVA al 10%), a favore della società One scarl (codice sibec 297093) e della consorziata Ataf & Linea Scarl (C.F. 05504280487 e codice sibec 11651) (CIG 8386661B96) sui capitoli 32091/U e 32085/U (stanziamento puro) del bilancio di previsione 2020/2022, annualità 2020 che presentano la necessaria disponibilità e che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato 3;

9. di rinviare ad un successivo atto per la definizione delle modalità di riconoscimento del contributo per il C.C.N.L.;

10. di rinviare le liquidazioni dietro presentazione di regolari fatture elettroniche ai sensi degli artt. 44 e 45 del D.P.G.R. 61/r/2001 e ss.mm. e ii. in quanto compatibili con il D.lgs 118/2011 in base alle effettive spettanze alla One scarl e alla consorziata Ataf & Linea Scarl.

11. di approvare il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive (allegato 2), come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al

31/12/2017, su cui è necessario che gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio anche per il periodo di regolamentazione attraverso l'Atto Obbligo per il mese di Agosto 2020;

12. di provvedere alle necessarie regolarizzazioni contabili riferite alle registrazioni sui correlati capitoli di entrata come dettagliato nell'allegato 3 sopra richiamato;

13. di individuare nella data del 31/08/2020 la scadenza ultima per il trasferimento delle risorse da parte di ciascun Ente Locale a favore della Regione Toscana mediante girofondo sul conto di contabilità speciale di tesoreria unica n. 30938, sezione 311;

14. di notificare, a cura del Settore scrivente il presente decreto a tutti i soggetti individuati in allegato 2, mediante lettera da inoltrare con le modalità previste dalle leggi vigenti in materia;

15. di partecipare al Settore Contabilità le lettere di notifica di cui al capoverso precedente con allegate le attestazioni di avvenuta consegna;

16. di autorizzare il Settore Contabilità a procedere, in caso di inadempienza entro il termine previsto al punto 13 al recupero coattivo del credito, senza ulteriore avviso, mediante compensazione sui crediti vantati dagli stessi EE.LL. a qualsiasi titolo, ai sensi del vigente Regolamento di Contabilità richiamato in narrativa.

IL DIRIGENTE

*Allegati n. 15*

- 1 *Atto d'Obbligo*  
2fa812cd49e61f9bad943bd82588dc3d2b8c01ea3139c46110eef84a8151007c
- 2 *Risorse Enti Locali*  
20838e292562525984318a4b6339d57f37982d44aa7fd98270f77a6d128176c0
- 3 *Rimodulazione finanziaria*  
97503bf0f3f8c493d1117fce7b69afaf3f6e44b9126fde418c916fa93075e7a5
- A *Funicolare Certaldo*  
5de8accf19bdf4d6431edb8400019ccd19927468fae00d9bb1961521da9a25a2
- B *Funicolare Montenero*  
bf9b1340b5b55bc915069a491b0b5190f1b2b650275ea6208554d105b02f8747
- C *Penali*  
de44b8429f37899cafd63c2d3304a8b41493dba42376bfb0f52ee65300bd6bc
- D *Prezzi unitari del servizio*  
98b74e4f15987054371e807402b8cc0e604677bdd4897fc0a4d14033d91430df
- E *Programma di esercizio*  
92b4fd287a8dc05ab9875f157feaac4d1ca5026bef712299944f934217ae73e9
- F *Disciplina Tariffaria*  
3d1354b1bbce6f710a0229cfb49b1f074d421acfeb5672fae3341313c0b7b218
- G *Controllo del prodotto*  
b7a66164a661b81ec2474f3810ef034832a0e3e25a62e67d5018b40299687e10
- H *Caratteristiche Tecniche Bus*  
5895836298fe1fc3e47d549f4283972dc6055fb1474e7ed1dad6f7af7216fe28
- I *Prescrizioni Osservatorio*  
a16d7792b00e676583a309e6b029fd102b9fe4a6d8ba49e4a048789b752d3150
- L *Elenco servizi essenziali in caso di sciopero*  
410e2672d28be1fcd41f5ef9f43815b340855d71b31699ee5eec2afd6477a2cb
- M *Tipologie e Ambiti*  
f5a5461dee303aa2c60cc16a27e8bc7f8df6194537b1cc5e2d188b29ffb7a2dc

*Allegati (segue)*

*N*

*Qualità*

*53d2f1e5550faf4fc4aae9a642973dba7247a69cfb4a35f50c1b43a84c8d7849*

