



**COMUNE di EMPOLI**

— ■ —  
*SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO*  
*Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità*

**REALIZZAZIONE DI INTERVENTO DI REGOLAZIONE  
DEL TRAFFICO E MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA'  
IN LOCALITA' CARRAIA**

**DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE  
PROGETTUALI**

**RELAZIONE GENERALE**

Empoli, lì Luglio 2019

**IL PROGETTISTA**  
*- Ing. Roberta Scardigli -*

## 1. INTRODUZIONE

Il progetto di realizzazione della strada di collegamento tra il nuovo svincolo della FI-PI-LI "Empoli S. Maria" e via Carraia è frutto della volontà dell'Amministrazione Comunale di voler agevolare e migliorare la rete infrastrutturale della città creando una circonvallazione a sud che permetta di sopportare il traffico di attraversamento est-ovest di Empoli senza più gravare sulle strade del centro città come Via Sanzio e Via Verdi.

Con delibera di Giunta Comunale n. 167 del 25/11/2015 è stato approvato il progetto definitivo per un importo complessivo di € 270.000,00 e con successiva determinazione dirigenziale n. 1116 del 18/12/2015 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori per lo stesso importo, stabilendo di appaltare tali lavori con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. A seguito della procedura di gara di appalto, con determina dirigenziale n. 489/2017, corretta con determina n. 608/2017, si sono aggiudicati in via definitiva i lavori alla ATI composta dalla VARIA COSTRUZIONI S.r.l. (mandataria) con sede legale in Lucca (LU) via A. De Gasperi 55 -C.F. e P. IVA 01335160469 e ditta Cav. POZZOLINI LORENZO (mandante) con sede legale in Empoli (FI) Via vicinale della Stella snc - C.F. e P. IVA 04362570485 con un ribasso percentuale del 27,426% sull'importo dei lavori soggetto a ribasso di € 3.073.619,12.

I lavori sono iniziati a Giugno 2017 e da Aprile 2019 la nuova infrastruttura è stata aperta al traffico.

## 2. RELAZIONE ILLUSTRATIVA

A seguito dell'apertura al traffico della nuova infrastruttura è emersa la necessità di attuare una regolazione diversa del traffico con l'obiettivo di rendere più fluide ed agevoli le diverse manovre di svolta in corrispondenza di via Pirandello.

L'Ufficio Tecnico, anche su indicazione del personale della Polizia Municipale, ha studiato varie possibili soluzioni per arrivare a soddisfare l'obiettivo sopra detto.

### *Prima soluzione:*

Prevedere un ulteriore allargamento della carreggiata stradale per il tratto di via Pirandello che arriva dal cavalcavia di via Carraia in modo da agevolare la manovra di svolta a destra per i mezzi pesanti. Tale soluzione, anche se di più rapida realizzazione e meno onerosa non risolve la problematica dei mezzi che giungono da via Carraia e sono costretti a svoltare a destra e percorrere la nuova rotatoria anche se non hanno la necessità di immettersi nella nuova infrastruttura. Questo Ufficio pertanto ritiene che non sia una soluzione che può risolvere le diverse problematiche di viabilità in maniera completa e esaustiva.

*Seconda soluzione:*

prevede la realizzazione di una rotatoria di diametro compreso tra 35 e 38 mt nell'area di via Pirandello prospiciente l'ingresso alla nuova infrastruttura stradale che sia in grado di raccordare i quattro rami stradali della intersezione e di regolarizzare le diverse manovre di svolta, facilitando sensibilmente la fluidità del traffico veicolare e incrementando notevolmente il livello di sicurezza (vedi schema grafico allegato).

**2.2 Fattibilità dell'intervento**

Dalle indagini svolte nella zona in oggetto non risulta siano presenti vincoli geologici ed archeologici noti, che possano determinare l'impossibilità dell'intervento sopra descritto.

Dal punto di vista urbanistico la rotatoria, anche se non espressamente prevista nel vigente Strumento Urbanistico, non rappresenta un intervento che incide sull'assetto urbanistico della zona in quanto è limitato all'attuale sede stradale e parcheggio.

**2.3 Forme e Fonti di Finanziamento**

Il costo complessivo dei lavori da appaltare è di € 150.000,00 come è riportato nel quadro economico allegato.

La spesa sarà finanziata con finanze proprie di bilancio e verrà inserito nei documenti di programmazione dell'Ente.

### **3. FATTIBILITA' AMBIENTALE E PIANO DI MANUTENZIONE**

Dal punto di vista ambientale, la rotatoria della seconda soluzione proposta non comporta alterazioni dello stato di fatto in quanto l'intervento riguarda, in termini di occupazione di terreno, l'attuale sede stradale e parte del parcheggio esistente.

Per quanto riguarda le emissioni di sostanze inquinanti nell'atmosfera, la diminuzione dei tempi di attesa ridurrà sensibilmente tali valori in quanto le emissioni risultano maggiori a veicolo fermo ed in moto rispetto a quelle prodotte dal veicolo in movimento.

Relativamente alla manutenzione della infrastruttura si precisa che si tratta di una intersezione stradale a raso in ambito urbano che necessita, come negli altri casi già presenti sul territorio comunale, un intervento di manutenzione della segnaletica orizzontale ogni tre anni e un intervento di ripristino dello stato di usura della pavimentazione stradale ogni dieci anni.



**COMUNE di EMPOLI**

SETTORE I LL.PP. e PATRIMONIO  
*Servizio Progettazione Infrastrutture e Mobilità*

**REALIZZAZIONE DI INTERVENTO DI REGOLAZIONE  
DEL TRAFFICO E MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA'  
IN LOCALITA' CARRAIA**

**DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE  
PROGETTUALI**

**QUADRO ECONOMICO**

Empoli, lì Luglio 2019

**IL PROGETTISTA**  
*- Ing. Roberta Scardigli -*

### **QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI**

<b>A. LAVORI</b>	<b>IMPORTI (€)</b>
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI	123.000,00
Di cui a base d'asta	114.600,00
Oneri di sicurezza	8.400,00
<b>B. SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
Imprevisti, economie ed arrotondamenti	10.500,00
Pubblicità	2.000,00
I.V.A. 10%	12.300,00
Incentivo ex art. 92 D. Lgs. 163/2006	2.200,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	27.000,00
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>150.000,00</b>

