



COMUNE DI EMPOLI



CENTRO DI RESPONSABILITA': I

Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

Servizio Progettazione, Infrastrutture, Mobilità

DETERMINAZIONE N

1204 del 04/10/2019

Oggetto:

INTERVENTO DI REGOLAZIONE DEL TRAFFICO E MIGLIORAMENTO DELLA VIABILITA' IN LOCALITÀ CARRAIA. AFFIDAMENTO INCARICO PROFESSIONALE PER SVOLGIMENTO DI ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA DI UNA ROTATORIA NELL'AREA DI VIA PIRANDELLO PROSPICIENTE L'INGRESSO DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA IL NUOVO SVINCOLO DELLA FI-PI-LI "EMPOLI S. MARIA E VIA CARRAIA"

Il Dirigente del Settore

Responsabile del Settore I - Lavori Pubblici e Patrimonio

Premesso che:

- questa A.C ha fin dall'inizio ritenuto obiettivo prioritario agevolare e migliorare la rete infrastrutturale della città con la creazione di una circonvallazione a sud in grado di sopportare il traffico di attraversamento est ovest di Empoli senza più gravare sulle strade del centro città come via Sanzio e via Verdi;
- con questa volontà è stata realizzata la strada di collegamento tra il nuovo svincolo della FI-P-LI Empoli S. Maria e via Carraia, aperta al traffico nel mese di aprile 2019;

Considerato che:

- successivamente all'apertura della nuova infrastruttura è emersa la necessità di attuare una diversa regolazione del traffico, in modo da rendere più fluide ed agevoli le manovre di svolta in corrispondenza di via Pirandello;
- l'ubicazione dell'area di intervento è di particolare complessità a causa sia del disassamento delle strade che confluiscono nell'intersezione sia dei diversi accessi alle proprietà private che insistono sulla stessa area;
- stante la necessità di dover risolvere in tempi brevi le problematiche riscontrate, l'Ufficio Tecnico, anche su indicazione della Polizia Municipale, ha formulato una proposta progettuale che prevede la realizzazione di una rotatoria nell'area di via Pirandello, prospiciente l'ingresso della nuova strada, in grado di raccordare i rami stradali dell'intersezione e regolarizzare le manovre di svolta,

Visto pertanto il documento di fattibilità delle alternative progettuali redatto dall'U.T.C. ed in particolare il quadro economico dell'opera, che stima il costo complessivo in € 150.000,00 così suddiviso:

Importo complessivo dei lavori	123.000,00
Di cui a base d'asta	114.600,00
Oneri della sicurezza	8.400,00
Somme a disposizione	
Imprevisti, economie e arrotondamenti	10.500,00
Pubblicità	2.000,00
I.V.A. 10%	12.300,00
Spese tecniche per incentivi	2.200,00
Totale somme a disposizione	27.000,00
Importo complessivo dell'opera	150.000,00

Dato atto che:

- la Giunta Municipale con informativa interna n. 329 del 24/07/2019 ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale dell'U.T.C.;
- l'opera risulta inserita nel piano triennale delle OO.PP. 2019-2021
- con delibera C.C. n. 67 del 25/07/2019 sono state reperite le necessarie risorse finanziarie;
- l'intera somma di € 150.000,00 risulta allocata sul capitolo 2579600 del bilancio di previsione 2019-2021;

Ritenuto di dare avvio alla fase di progettazione dell'intervento;

Valutata positivamente l'opportunità di conferire l'incarico ad una professionalità esterna all'A.C.;

Atteso che allo scopo è stata interpellata la Soc. Smart Engineering s.r.l. di Pisa, specializzata nel settore;

Visto l'importo netto dell'offerta, pari a € 9.000,00 oltre contributo integrativo e IVA, determinato applicando il ribasso del 1,74% all'importo calcolato sulla base del D.M. 17 giugno 2016,

Considerato che l'offerta è stata ritenuta congrua e conveniente per l'A.C. e che la Società si è dichiarata disponibile alla esecuzione dei lavori in breve tempo;

Dato atto che trattasi di prestazione di importo inferiore al limite di 40.000,00 euro, disciplinato quindi dall'art. 36 del D.Lgs. 50/2016,

Ritenuto quindi di affidare direttamente, ai sensi dell'art. 36 c. 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016, alla Soc. SMART ENGINEERING S.R.L. con sede in via G. Randaccio 53 – 56123 Pisa, C.F./P. IVA 01870270509 l'incarico del progetto definitivo/esecutivo per la realizzazione di una rotatoria nell'area di via Pirandello prospiciente l'ingresso della strada di collegamento tra il nuovo svincolo della FI-PI-LI "Empoli S. Maria e via Carraia" al costo complessivo di € 11.419,20 e procedere al contestuale impegno di spesa;

Richiamata la deliberazione consiliare n. 104 del 28/12/2018 che approva il bilancio di previsione 2019-2020-2021;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 10 del 09/01/2019 che approva il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2020-2021;

VISTA la dichiarazione del Responsabile del Servizio, allegata alla presente quale parte integrante e sostanziale, in cui si attestano:

- la completezza e la correttezza della fase istruttoria del presente atto;
- l'insussistenza di conflitti di interesse anche potenziali, in capo al Responsabile del Servizio, in relazione ai soggetti destinatari o comunque interessati alla presente determinazione,

determina

1) - Di prendere atto del documento di fattibilità delle alternative progettuali redatto dall'U.T.C. per la "Realizzazione di un intervento di regolazione del traffico e miglioramento della viabilità in località Carraia", per un costo complessivo stimato in € 150.000,00 come da QTE allegato;

2) - Di dare atto che la complessiva spesa risulta finanziata al capitolo 2579600 del bilancio di previsione 2019/2021;

3) - Di affidare, per le motivazioni espresse nella parte narrativa, alla Soc. SMART ENGINEERING S.R.L. con sede in via G. Randaccio 53 – 56123 Pisa, C.F./P. IVA 01870270509 l'incarico per lo svolgimento dell'attività di progettazione definitiva/esecutiva di una rotatoria nell'area di via Pirandello prospiciente l'ingresso della strada di collegamento tra il nuovo svincolo della FI-PI-LI "Empoli S. Maria e via Carraia" per un costo netto pari a € 9.000,00 oltre oneri contributivi ed IVA;

4) - Di formalizzare l'affidamento tramite corrispondenza secondo l'uso del commercio;

5) - Di sub-impegnare a favore della Soc. SMART ENGINEERING S.R.L. come sopra generalizzata l'importo complessivo di € 11.419,20;

6) Di dare atto che l'impegno assunto a seguito del presente affidamento avviene nel rispetto delle modalità previste dal principio contabile applicato alla contabilità finanziaria di cui all'allegato n. 4.2 del Decreto L.vo 23.06.2011 n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, in considerazione dell'esigibilità del medesimo, imputandolo agli esercizi di cui l'obbligazione viene a scadenza secondo quanto riportato nella tabella che segue:

capitolo	missione progr. titolo macroag.	identificativo conto finanziario (V livello piano dei conti)	Classificazione di cui all'allegato 6/3 al D.Lgs 118/2011	Codice	competenza o fondo pluriennale vincolato	Esercizio esigibilità
						2019
2579600	10/05/2/02	U.2.02.01.09.012 - Infrastrutture stradali	1.2.2.01.01.01.001 Infrastrutture demaniali	BII11.3	competenza	11.419,20

--	--	--	--	--	--	--

7) - Di dare atto che:

- il responsabile del procedimento è la sottoscritta Dirigente del Settore;
- il codice CIG attribuito al presente procedimento è Z8429C90DE

8) - Di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa;

9) - Di dare atto che ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, il presente provvedimento diviene esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Di dare atto che l'imputazione contabile di quanto disposto nel presente atto è esposta nella tabella allegata che ne forma parte integrante e sostanziale

Anno	Num.	Capitolo	Piano Fin	Descrizione	Soggetto	CIG	Importo
U	2019	49889	10052.02.2579600	U.2.02.01.09.012	SISTEMAZIONE VIABILITA' CARRAIA - AVANZO		-11.419,20
U	2019	49889	10052.02.2579600	U.2.02.01.09.012	SISTEMAZIONE VIABILITA' CARRAIA - AVANZO		150.000,00
U	2019	49890	10052.02.2579600	U.2.02.01.09.012	SISTEMAZIONE VIABILITA' CARRAIA - AVANZO	SMART ENGINEERING S.R.L.	Z8429C90 DE 11.419,20

Empoli, 04/10/2019

Il Dirigente del Settore