



COMUNE di EMPOLI

SETTORE I LL.PP e PATRIMONIO

Realizzazione di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan - 2° stralcio

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO

(ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i)

1. PREMESSA

Il progetto in oggetto prima dell'approvazione deve essere soggetto a verifica ai sensi dell'art. 26, comma 1, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. Lo stesso articolo al comma 6 lettera d) e comma 7 specifica che *"per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, la verifica è effettuata dal Responsabile Unico del Procedimento"*. Il presente verbale rappresenta l'esito della verifica svolta in contraddittorio tra il progettista e il RUP in seguito all'esame approfondito della documentazione che compone il progetto definitivo, allo scopo di perseguire le finalità di cui all'art. 26 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

2. DESCRIZIONE OGGETTO

L'intervento in oggetto fa parte di un più ampio quadro di interventi definiti attraverso il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 193 del 19/11/2020, che prevede l'attuazione del Piano di Mobilità Ciclabile del Comune di Empoli (Biciplan) finalizzato al miglioramento della mobilità sostenibile nel territorio comunale mediante la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili.

In seguito all'avvio del primo stralcio, che prevede la realizzazione del tratto ciclabile nella zona nord-est della città, in via delle Olimpiadi e via Serravalle, questa amministrazione ha previsto di intervenire come secondo stralcio nella realizzazione del tratto ciclabile che collega la stazione ferroviaria di Empoli con l'abitato di Corniola, tramite via dei Cappuccini e via Salaiola.

Il progetto prevede interventi di modifica di alcuni tratti stradali, carrabili e pedonali, al fine di mettere in sicurezza i diversi flussi e realizzare un percorso continuo, dalla stazione alla frazione di Corniola, mediante pista ciclabile bidirezionale in sede propria, percorsi ciclopedonali promiscui, pista ciclabile monodirezionale.

La progettazione è stata svolta dall'ing. Athanassios Alexandros Androutsopoulos, affidata tramite il DD n. 397 del 01/04/2022.

Il Progetto Definitivo si compone dei seguenti elaborati:

Parte generale

- 1.1.1 Elenco elaborati
- 1.1.2 Relazione tecnica generale
- 1.1.3 Corografia
- 1.1.4 Planimetria di progetto su ortofoto
- 1.1.5 Planimetria stato attuale - rilievo fotografico e topografico - Quadro 1
- 1.1.6 Planimetria stato attuale - rilievo fotografico e topografico - Quadro 2
- 1.1.7 Planimetria stato attuale - rilievo fotografico e topografico - Quadro 3
- 1.1.8 Planimetria delle demolizioni - Quadro 1
- 1.1.9 Planimetria delle demolizioni - Quadro 2
- 1.1.10 Planimetria delle demolizioni - Quadro 3
- 1.1.11 Planimetria particellare ed elenco ditte
- 1.1.12 Studio di inserimento urbanistico
- 1.1.13 Censimento interferenze (book)

Analisi economiche

- 1.2.1 Computo metrico
- 1.2.2 Computo metrico estimativo
- 1.2.3 Elenco prezzi unitari e analisi nuovi prezzi
- 1.2.4 Stima incidenza manodopera
- 1.2.5 Quadro economico

Infrastrutture

- 2.1.1 Planimetria di progetto - Quadro 1
- 2.1.2 Planimetria di progetto - Quadro 2
- 2.1.3 Planimetria di progetto - Quadro 3
- 2.1.4 Planimetria segnaletica - Quadro 1
- 2.1.5 Planimetria segnaletica - Quadro 2
- 2.1.6 Planimetria segnaletica - Quadro 3
- 2.1.7 Sezioni tipologiche - Tavola 1/2
- 2.1.8 Sezioni tipologiche - Tavola 2/2

Il quadro economico dell'opera risulta così composto:

A - IMPORTO LAVORI

LAVORI A MISURA	420.153,82 €
ONERI PER LA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	35.395,66 €
TOTALE LAVORI (A)	455.549,48 €

B - SOMME A DISPOSIZIONE

IVA SUI LAVORI (10% DI A)	45.554,95 €
RISOLUZIONE INTERFERENZE	1.500,00 €
IMPREVISTI	13.928,78 €
ACCANTONAMENTO FONDO INCENTIVANTE (art. 113 D. Lgs. 50/16)	7.288,79 €
Spese tecniche: rilievi topografici)	5.978,00 €
Spese tecniche: redazione PD, PE, CSP, DL, CSE	31.200,00 €
Spese per prove da CSA	3.500,00 €
SPESA PUBBLICITÀ	500,00 €
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	109.450,52 €

TOTALE COMPLESSIVO (A) + (B) 565.000,00 €

3. VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

Il sottoscritto ha esaminato tutta la documentazione costituente il progetto definitivo dell'opera per verificarne la rispondenza a quanto previsto dall'art. 23, comma 7, del D.lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'elenco degli elaborati del progetto definitivo, come sopra presentato, è conforme ai documenti stabiliti dall'art. 24 del D.P.R. n. 207/2010, attraverso i quali vengono definiti compiutamente gli elementi e le opere costituenti l'intervento.

4. CONCLUSIONI

Il sottoscritto Simone Scortecci, per quanto espresso sopra, a conclusione dell'attività di verifica del progetto definitivo denominato "*Realizzazione di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan - 2° stralcio*", svolto ai sensi dell'art. 26 del D.lgs. 50/2016, con il presente verbale dichiara ultimate le operazioni di verifica attestandone la validabilità. Quanto sopra per consentire l'adozione dell'atto formale di validazione e successiva approvazione.

Empoli, lì 20/12/2022

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

- Arch. Simone Scortecci -

(documento firmato digitalmente)