



## **GIUNTA COMUNALE**

### ***Deliberazione***

**N. 193**

**del 19/11/2020**

**OGGETTO: APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA  
DI UNA PARTE DELLA RETE PORTANTE CICLABILE IN  
ATTUAZIONE DEL BICIANPLAN**

L'anno 2020 il giorno diciannove del mese di Novembre alle ore 13:20, in attuazione della deliberazione della Giunta Comunale n. 39 del 11/03/2020, ed a seguito di convocazione e nei modi di legge, si è riunita la GIUNTA COMUNALE composta dai signori :

(Omissis il verbale)

<b>Nome</b>	<b>Funzione</b>	<b>P</b>	<b>A</b>
BARNINI BRENDA	Sindaco		X
BARSOTTINI FABIO	Vice Sindaco	X	
BELLUCCI ADOLFO	Assessore	X	
BIUZZI FABRIZIO	Assessore	X	
MARCONCINI MASSIMO	Assessore	X	
PONZO ANTONIO	Assessore		X
TERRENI GIULIA	Assessore	X	
TORRINI VALENTINA	Assessore	X	

Il Vice Sindaco **Fabio Barsottini** assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione del Segretario Generale **Dott.ssa Rita Ciardelli**.



## LA GIUNTA COMUNALE,

### Premesso che:

è volontà di questa Amministrazione Comunale sviluppare, integrare e potenziare la rete ciclabile urbana ed extraurbana della città, come manifestato con il procedimento che ha portato alla approvazione in Consiglio Comunale del Piano della Mobilità Ciclabile denominato “Biciplan”;

### Considerato che:

l'Ufficio Tecnico ha ritenuto opportuno predisporre un progetto di fattibilità ampio riguardante i principali percorsi ciclabili urbani ed extraurbani individuati nel Biciplan, suddiviso in tre stralci funzionali da poter realizzare in fasi diverse;

### Dato atto che:

- il primo stralcio è già stato inserito negli strumenti di programmazione e di bilancio dell'ente per l'annualità 2020 al capitolo 2579507 per l'importo di € 450.000,00 tanto che con D.D. n. 1133 del 05/11/2020 è stato affidato all'ing. Athanassios Alexandros Androutopoulos di Larciano (PT) l'incarico per: “Studio di fattibilità di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan e progettazione definitiva/esecutiva del 1° stralcio”;
- che il secondo e terzo stralcio non sono attualmente inseriti nei documenti di programmazione dell'ente e pertanto al momento della progettazione del livello di progettazione definitiva degli stessi l'ufficio dovrà provvedere preliminarmente all'inserimento degli interventi nel Programma Triennale delle Opere pubbliche e nel Bilancio di previsione;

### Visto ora:

il progetto denominato: “**Studio di fattibilità tecnico economica di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan**”, composto dai seguenti allegati:

- Relazione di fattibilità tecnica
- Computo metrico estimativo - Quadro economico
- Planimetria di inquadramento
- Planimetria d'intervento – Stralcio 1: Via Bisarnella, Viale Olimpiadi, Via Serravalle (Tav. 1/5)
- Planimetria d'intervento – Stralcio 2: Via G. da Empoli, Via Fucini, Via Cherubini, Via Piovola (Tav, 2/5)
- Planimetria d'intervento – Stralcio 2: Via Piovola (Tav, 3/5)
- Planimetria d'intervento – Stralcio 3: Via R. Sanzio, Via Bonistallo (Tav. 4/5)
- Planimetria d'intervento – Stralcio 3: Viale Palestro, via S. Martino, via dei Cappuccini, Via Valdorme Nuova (Tav. 5/5)
- Sezioni tipologiche

### Preso atto che:

- il progetto di fattibilità tecnico economica recepisce le linee e gli indirizzi del Biciplan in termini di percorsi della rete portante e propone una soluzione tecnica di



dettaglio su tre percorsi ritenuti fondamentali dall'amministrazione per ampliare l'attuale rete ciclabile esistente;

- I percorsi oggetto del presente progetto si collegano a piste ciclabili già presenti sul territorio comunale per garantire omogeneità e funzionalità all'intero sistema di mobilità dolce e per mettere in comunicazione nuove aree con il nodo principale della rete rappresentato dalla stazione ferroviaria;

**Considerato che:**

Il progetto è suddiviso nei seguenti tre stralci funzionali, che vanno ad ampliare la rete rispettivamente a est e sud della città ;

Il primo stralcio funzionale è relativo all'area nord-est della città che comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Via Bisarnella
- Via delle Olimpiadi
- Via Serravalle a S. Martino

Il secondo stralcio funzionale è relativo all'area sud-est della città e migliora il collegamento tra la frazione di Villanuova e il centro cittadino. Esso comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Via Giovanni da Empoli
- Via Renato Fucini
- Via Cherubini
- Via Piovola

Il terzo e ultimo stralcio funzionale è sempre relativo all'area sud della città e migliora il collegamento tra la frazione di Pozzale e il centro cittadino, oltre a ampliare la ciclovvia lungo via Buoizzi arrivando fino al polo scolastico in via Sanzio. Esso comprende gli interventi sulle seguenti viabilità:

- Viale Palestra e San Martino (tratto di collegamento di fronte alla stazione ferroviaria)
- Via dei Cappuccini
- Via Valdorme Nuova
- Via Bonistallo
- Via Raffaello Sanzio

**Visto** il QTE del progetto, dell'importo complessivo di € 1.500.000,00 così rappresentato:

IMPORTO LAVORI	
Lavori a misura <i>di cui</i>	1.067.935,97
1° stralcio	379.062,65
2° Stralcio	511.060,03
3° Stralcio	177.813,29
Oneri per la sicurezza	82.064,03
<b>Sommano</b>	<b>1.150.000,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	



Allacciamenti pubblici servizi	10.000,00
Imprevisti (5%)	57.500,00
Occupazione temporanea di aree	15.000,00
Spese tecniche per incentivi	23.000,00
Spese pubblicità	1.000,00
Spese tecniche	100.000,00
Spese per prove da CSA	5.000,00
IVA sui lavori (10%)	115.000,00
Arrotondamenti	23.500,00
<b>Sommano</b>	<b>350.000,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>1.500.000,00</b>

**Visto inoltre** il verbale di verifica del progetto redatto ai sensi dell'art. 23 comma 9 del D.Lgs. 50/2016 e della Linea Guida n. 1 ANAC;

**Visto** il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Ritenuto** dover procedere alla sua approvazione;

**Visti** i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente atto espressi rispettivamente, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal dirigente del settore Lavori Pubblici e Patrimonio ing. Roberta Scardigli e dal Dirigente del Settore Servizi Finanziari e Sistemi Informatici Dott.ssa Cristina Buti, che entrano a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

**A voti unanimi**, resi nei modi e forme di legge;

### **delibera**

1) - Di approvare, per quanto in premessa motivato, il progetto denominato "**Studio di fattibilità tecnico economica di una parte della rete portante ciclabile in attuazione del Biciplan**" redatto dall'ing. Athanassios Alexandros Androutsopoulos di Larciano (PT), e composto dagli elaborati elencati in narrativa ed allegati al presente atto, per l'importo complessivo di € 1.500.000,00 così suddiviso:

IMPORTO LAVORI	
Lavori a misura <i>di cui</i>	1.067.935,97
1° stralcio	379.062,65



2° Stralcio	511.060,03
3° Stralcio	177.813,29
Oneri per la sicurezza	82.064,03
<b>Sommano</b>	<b>1.150.000,00</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
Allacciamenti pubblici servizi	10.000,00
Imprevisti (5%)	57.500,00
Occupazione temporanea di aree	15.000,00
Spese tecniche per incentivi	23.000,00
Spese pubblicità	1.000,00
Spese tecniche	100.000,00
Spese per prove da CSA	5.000,00
IVA sui lavori (10%)	115.000,00
Arrotondamenti	23.500,00
<b>Sommano</b>	<b>350.000,00</b>
<b>TOTALE</b>	<b>1.500.000,00</b>

2) - Di dare atto che la realizzazione del 1° stralcio è stata prevista negli strumenti di programmazione e di bilancio dell'ente per l'annualità 2020 al capitolo 2579507 per l'importo di € 450.000,00;

3) - Di dare atto che il secondo ed il terzo stralcio attualmente non sono inseriti nei documenti di programmazione dell'ente e pertanto al momento dell'approvazione del livello di progettazione definitiva degli stessi l'ufficio dovrà provvedere preliminarmente all'inserimento degli interventi nel Programma Triennale delle Opere pubbliche e nel Bilancio di previsione;

4) - Di dare atto che il responsabile unico del procedimento è il Dirigente del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio ing. Roberta Scardigli;

5) - Di allegare al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, i pareri di regolarità tecnica e contabile di cui all'art. 49 comma 1 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni;

6) - Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.



COMUNE DI EMPOLI  
Città Metropolitana di Firenze

## **Indi la Giunta Comunale**

In ragione dell'urgenza di approvare il suddetto progetto di fattibilità;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

### **d e l i b e r a**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.

Di dare atto che ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in conformità all'art. 6 del vigente Regolamento del Sistema Integrato dei Controlli Interni, la formazione del presente atto è avvenuta nel rispetto degli obblighi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa.



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Vice Sindaco**  
Fabio Barsottini

**Il Segretario Generale**  
Dott.ssa Rita Ciardelli

