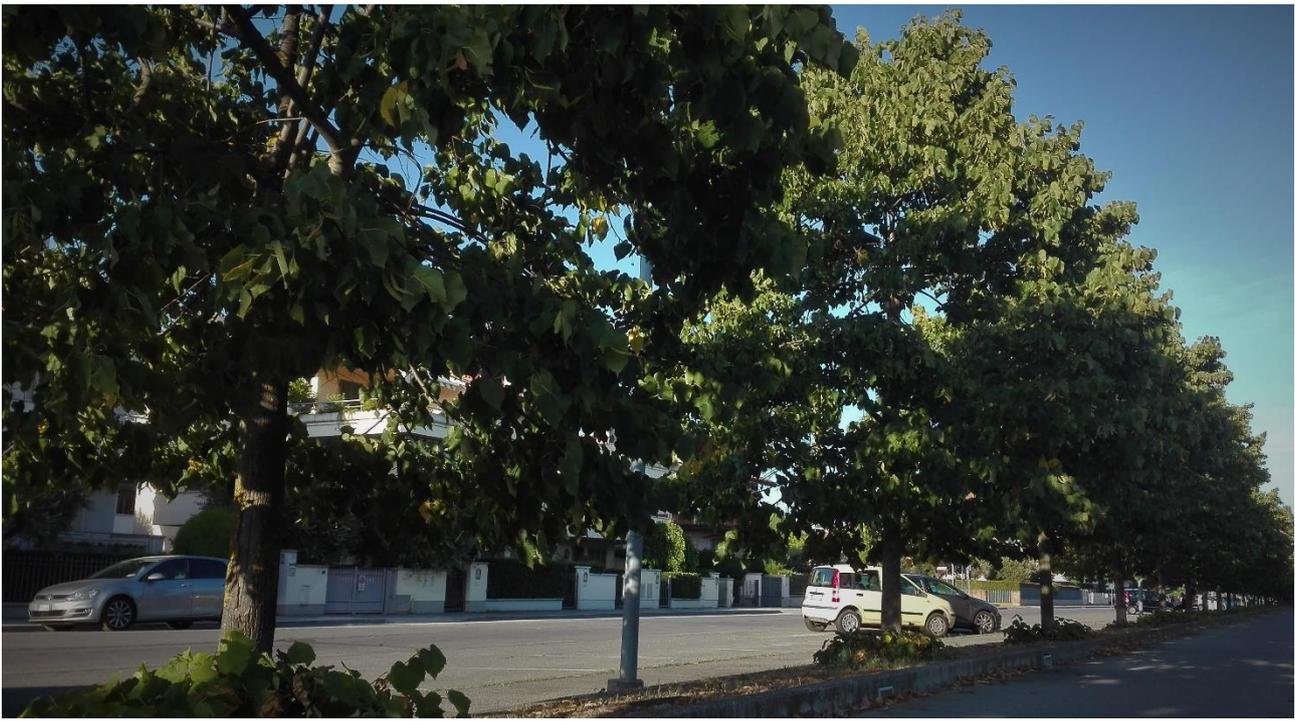




Progetto integrato per l'abbattimento delle emissioni climalteranti in ambito urbano del Comune di Empoli

INCREMENTO DEL PATRIMONIO ARBOREO NELL'AMBITO DELLA STRATEGIA REGIONALE "TOSCANA CARBON NEUTRAL"



STUDIO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

Fascicolo 6 – Prime indicazioni per il piano della sicurezza

Progettisti:

Dott.For. Michele Angelo Giunti (NEMO srl)

Arch. Paesaggista Andrea Meli (Studio INLAND)

Biol. Cristina Castelli (NEMO srl)

Arch. Laura Tinarelli (Studio INLAND)

Arch. Caterina Biancoli. (Studio INLAND)

Agrotecnico Laureato Leonardo Lombardi (NEMO srl)

02/10/2020

SOMMARIO

1	PREMESSA	3
2	IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA.....	3
3	INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE PRELIMINARE DEI RISCHI E DELLE INTERFERENZE.....	3
4	SCELTE PROGETTUALI, ORGANIZZATIVE, PROCEDURE E MISURE PREVENTIVI E PROTETTIVE	3
5	STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA	3

1 PREMESSA

Nel presente elaborato si riportano le indicazioni preliminari relative alla stesura dei Piani di Sicurezza, coerentemente con quanto previsto al comma 2, dell'art. 17 del DPR 207/2010.

2 IDENTIFICAZIONE E DESCRIZIONE DELL'OPERA

Il progetto prevede la piantagione di esemplari arborei e arbustivi in ambito urbano all'interno di proprietà pubbliche. I siti di impianto sono situati in aree prossime alla viabilità carrabile e a quella ciclo-pedonale.

3 INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE PRELIMINARE DEI RISCHI E DELLE INTERFERENZE

I lavori del presente progetto rientrano nel Titolo IV (Cantieri temporanei e mobili) del D. Lgs. 81/08.

Le lavorazioni previste sono di tipo ordinario e non sono correlati ad esse rischi particolari né rischi specifici di cui all'allegato XI del D. Lgs. 81/08.

Oltre agli eventuali rischi di interferenza che sussistono qualora l'appalto sia affidato a due o più ditte contemporaneamente o a una ditta appaltatrice e una sub-appaltatrice (compreso lavoratori autonomi), il rischio di maggior rilievo è sicuramente quello relativo alle interferenze con le viabilità che potrà essere gestito con misure ordinarie a secondo dei casi: chiusura strade, istituzione di semafori e/o sensi unici alternati, presenza di movieri, ecc..

Ulteriori valutazioni sono demandate alle successive fasi progettuali

4 SCELTE PROGETTUALI, ORGANIZZATIVE, PROCEDURE E MISURE PREVENTIVE E PROTETTIVE

Data la tipologia dei lavori, il cantiere sarà necessariamente itinerante per tratti e non si intravede la necessità di definire un'area di cantiere principale che preveda l'installazione di locali per i lavoratori, apprestamenti, recinzioni o baraccamenti di alcun genere.

Non risulta necessario realizzare piste di cantiere, ma dovranno essere individuate varie aree per carico-scarico, deposito, ricovero mezzi, ecc., in zone esterne alla viabilità ordinaria (es. parcheggi).

Il rischio stradale potrà essere trattato secondo misure ordinarie, secondo quanto già sommariamente descritto al paragrafo precedente: chiusura strade, istituzione di semafori e/o sensi unici alternati, presenza di movieri, ecc..

Dovranno inoltre essere rispettate tutte le misure contenute nel Protocollo di sicurezza anti-contagio COVID-19, come da disposizioni normative vigenti.

5 STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

La stima dei costi per la sicurezza, basata su un'ipotesi preliminare delle principali misure ad essa riconducibili sulla base di un computo metrico estimativo di massima, è di **Euro 1.800,00**. In sede di redazione del PSC dovranno essere dettagliate maggiormente le lavorazioni e stimati i relativi costi.