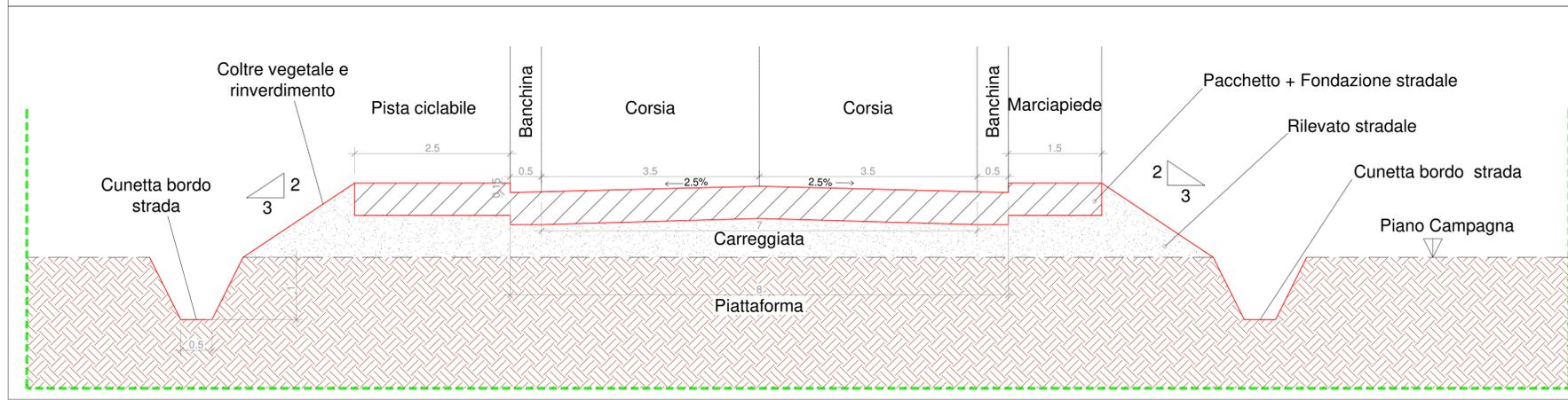
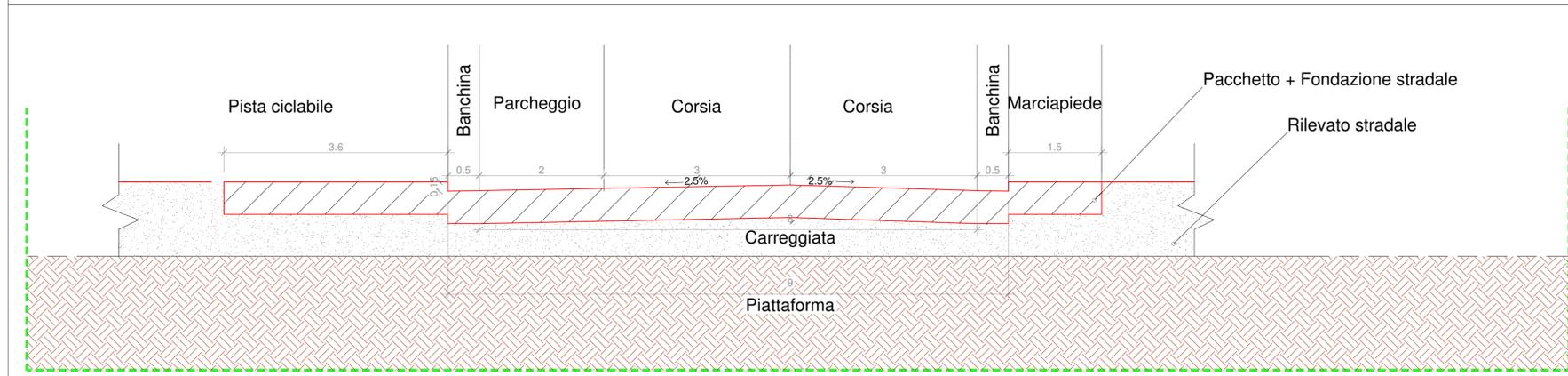


### SEZIONE TIPO DI PROGETTO Tratti 1-2-3 s.1:50



### SEZIONE TIPO DI PROGETTO Tratto 4 s.1:50



## DESCRIZIONE DELLE PRINCIPALI FASI PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI

#### FASE 1 - Taglio vegetazione

Il taglio della vegetazione è previsto in corrispondenza del tracciato relativo al progetto della nuova sede stradale di collegamento, che presenta mediamente una larghezza alla fondazione di 15-16 m



#### FASE 2 - Scotico profondità media 30 cm

Lo scotico verrà realizzato in corrispondenza del terreno superficiale, per una larghezza media di 15-16 m, per una profondità di 30 cm.



#### FASE 3 - Scavo a larga sezione obbligata: sp 20 cm

Al di sotto dello scotico si provvederà allo scavo di ulteriori 20cm di terreno al fine di garantire un ammassamento del futuro rilevato di almeno 50cm rispetto al piano campagna originario.



#### FASE 4 - Rullatura

Una volta raggiunta la profondità necessaria, viene eseguita la compattazione del piano di posa mediante l'impiego di rulli idonei.



#### FASE 5 - Formazione rilevato stradale

Formazione di rilevato stradale con materiale proveniente da cava o materiale riciclato steso a strati non superiori a 30 cm, il tutto compattato con idonei rulli. Le scarpate saranno realizzate mediante coltre di terreno vegetale che verrà successivamente inerbata.



#### FASE 6 - Inserimento di Geogriglia

La geogriglia in PET dovrà essere sistemata una volta realizzato il rilevato stradale prima della formazione della fondazione stradale. L'inserimento della geogriglia di rinforzo è previsto al fine di migliorare le prestazioni della sovrastruttura stradale in relazione alle scarse caratteristiche geomeccaniche del terreno di sottofondo.



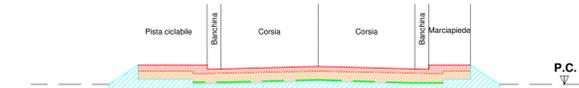
#### FASE 7 - Fondazione Stradale

La fondazione stradale vista la tipologia della nuova strada di progetto, presenta uno spessore di 35 cm



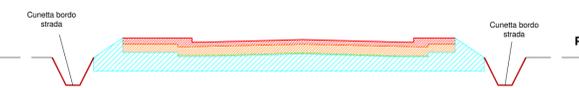
#### FASE 8 - Pavimentazione Stradale

La pavimentazione stradale risulta costituita da: strato di base di 9 cm, strato di collegamento (binder) 5 cm e tappeto di usura spessore di 3 cm per la ciclo-pista e il marciapiede e di 4 cm per la piattaforma stradale. Nel tratto 4 il tappeto di usura sarà di tipo fonosorbente.



#### FASE 9 - Formazione cunette laterali

Formazione di cunette ai lati del rilevato stradale per il deflusso delle acque meteoriche e finalizzate alla messa a disposizione di una volumetria complessiva di circa 2.700mc finalizzata al non incremento del rischio idraulico in occasione di eventi pluviometrici con tempo di ritorno 200 anni (rif. art.13, art.8 comma 1 lettera c, art.8 comma 2 lettera a L.R.41/2018)



### INDIVIDUAZIONE TRATTI



- Tratto 1: da SS67 a Via di Pontorme
- Tratto 2: da Via di Pontorme a Via di Cortenuova
- Tratto 3: da Via di Cortenuova a Via San Martino
- Tratto 4: Adeguamento Via Serravalle a San Martino
- Rotatorie in progetto

### PAVIMENTAZIONI STRADALI s.1:20

Tappeto di usura sp. 3 cm e finitura con resina colorata

Strato di collegamento sp. 5 cm

Strato di base in conglomerato sp. 9 cm

Fondazione stradale sp. 35 cm

Sezione Ciclopista/ Marciapiede

Tappeto di usura sp. 4 cm (\*)

Strato di collegamento sp. 5 cm

Strato di base in conglomerato sp. 9 cm

Fondazione stradale sp. 35 cm

Sezione Carreggiata stradale

(\*) nel Tratto 4 (adeguamento Via Serravalle a San Martino) è previsto l'impiego di tappeto di usura fonosorbente



**COMUNE DI EMPOLI**  
Città Metropolitana di Firenze



## REALIZZAZIONE DI NUOVA STRADA DI COLLEGAMENTO FRA LA ZONA SPORTIVA E LA S.S.67

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Committente:

**Comune di Empoli**  
Via Giuseppe Del Papa, 41  
50053 Empoli (FI)

Responsabile Unico del Procedimento:

**Dott. Ing. ROBERTA SCARDIGLI**

Progettazione:



**H.S. INGEGNERIA srl**  
Via Bonistallo 39  
50053 Empoli (FI)  
Tel. e Fax 0571-725283  
e.mail info@hsingegneria.it  
web www.hsingegneria.it  
P.IVA 01952520466

**Dott. Ing. PAOLO PUCCI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze n.4824

**Dott. Ing. SIMONE POZZOLINI**  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Firenze n.4325

Geologia:

**Dott.ssa Geol. PAOLA VIOLANTI**

Acustica:

**Ing. Iunior SAMUELE BIANCHI**  
Studio ANTEA

CODICE elaborato **2020 015 D403 FAT TAV 009 00**

OGGETTO **Particolari tipologici**

| REVISIONE | DESCRIZIONE               | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | DATA           |
|-----------|---------------------------|---------|------------|-----------|----------------|
| 04        |                           |         |            |           |                |
| 03        |                           |         |            |           |                |
| 02        |                           |         |            |           |                |
| 01        |                           |         |            |           |                |
| 00        | Prima emissione elaborato | MC      | SP         | PP        | Settembre 2020 |

FILE: -  
Il presente elaborato è di esclusiva proprietà, a norma di legge, di H.S. INGEGNERIA srl. E' vietata la riproduzione, anche parziale, o il trasferimento a terzi senza specifica autorizzazione scritta.