

STUDIO TECNICO

Geometra David BACCHELLINI

Vinci - Via Maestri del lavoro n. 13
tel. e fax 0571 57626
mail: d.bacce@gmail.com**STUDIO CERBIONI**Associazione professionale ingegneri
Ing. IVAN LOMBARDO e Ing. ALESSIO MANGINIEmpoli - Via XI Febbraio n. 113
tel. e fax 0571 711618
mail: studiocerbioni@gmail.com

oggetto

PIANO URBANISTICO ATTUATIVO
SCHEDA 12.3

ubicazione

COMUNE DI EMPOLI
VIA 1° MAGGIO - LOCALITA' TERRAFINO
(Catasto Foglio n° 21 P.lle n° 293,344,381,383,385,387)

committente

- I.M. srl
(Via Dominzenti n. 23 - EMPOLI (FI) - P.Iva 01124490523)

TAVOLA n.

9

PROGETTO

VERIFICA TRIANGOLI VISIBILITA'

- Pianta

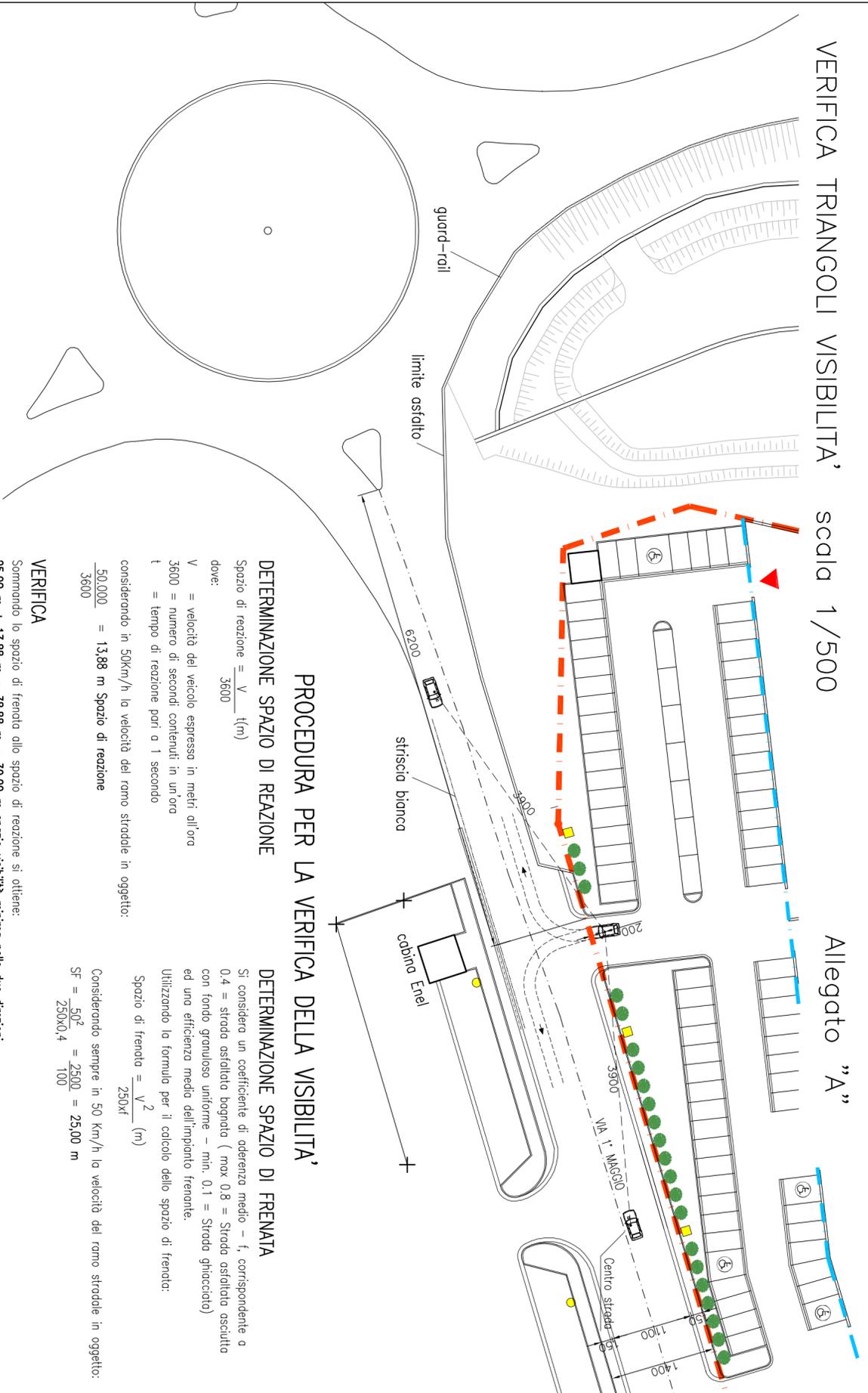
1:500

committente

I Progettisti

VERIFICA TRIANGOLI VISIBILITA' scala 1/500

Allegato "A"



PROCEDURA PER LA VERIFICA DELLA VISIBILITA'

DETERMINAZIONE SPAZIO DI REAZIONE

Spazio di reazione = $\frac{V}{3600} \cdot t$ (m)

dove:

V = velocità del veicolo espresso in metri all'ora

3600 = numero di secondi contenuti in un'ora

t = tempo di reazione pari a 1 secondo

considerando in 50km/h la velocità del ramo stradale in oggetto:

$$\frac{50.000}{3600} = 13,88 \text{ m Spazio di reazione}$$

DETERMINAZIONE SPAZIO DI FRENATA

Si considera un coefficiente di aderenza medio - f, corrispondente a

0,4 = strada asfaltata bagnata (max 0,8 = Strada asfaltata asciutta con fondo granuloso uniforme - min. 0,1 = Strada ghiacciata)

ed una efficienza media dell'impianto frenante.

Utilizzando la formula per il calcolo dello spazio di frenata:

$$\text{Spazio di frenata} = \frac{V^2}{250 \cdot f} \text{ (m)}$$

Considerando sempre in 50 Km/h la velocità del ramo stradale in oggetto:

$$SF = \frac{50^2}{250 \cdot 0,4} = 2500 = 25,00 \text{ m}$$

VERIFICA

Sommando lo spazio di frenata allo spazio di reazione si ottiene:

$$25,00 \text{ m} + 13,88 \text{ m} = 38,88 \text{ m} = 39,00 \text{ m spazio visibilità minima nelle due direzioni}$$