



REGIONE TOSCANA

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE

SETTORE GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU
GOMMA

Responsabile di settore Enrico BECATTINI

Incarico: DECR. DIRIG. CENTRO DIREZIONALE n. 11864 del 03-08-2020

Decreto soggetto a controllo di regolarità amministrativa e contabile ai sensi della D.G.R. n. 553/2016

Numero adozione: 13405 - Data adozione: 28/08/2020

Oggetto: Trasporto Pubblico Locale - Atto d'Obbligo per l'esercizio del servizio di Trasporto Pubblico Locale nell'ambito regionale toscano per il periodo 1 Settembre- 30 Settembre 2020 - CIG 841548129D

Il presente atto è pubblicato integralmente sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art.18 della l.r. 23/2007. Sono esclusi dalla pubblicazione gli allegati A, B, C, D, E, F, G, H, I, L, M, N nel rispetto dei limiti alla trasparenza posti dalla normativa statale.

Il presente atto è pubblicato in Amministrazione Trasparente ai sensi articolo 23 comma 1 lettera b Dlgs 33/2013

Data certificazione e pubblicazione in banca dati ai sensi L.R. 23/2007 e ss.mm.: 31/08/2020

Numero interno di proposta: 2020AD014912

IL DIRIGENTE

Premesso che la Regione Toscana:

-con avviso pubblicato in G.U.C.E. il 5 ottobre 2013 e lettera di invito del 13 novembre 2014, ha indetto una gara per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma (TPL) sul territorio regionale;

-il 24 novembre 2015 la gara è stata provvisoriamente aggiudicata ad Autolinee toscane;

-l'aggiudicazione definitiva, ad esito degli effettuati controlli, è stata disposta in data 2 marzo 2016;

-successivamente alla sentenza della Corte di Giustizia la Regione, con decreto n. 6585 del 19 aprile 2019, ha aggiudicato nuovamente in via definitiva il servizio ad Autolinee toscane;

Considerato che nelle more della definizione del contenzioso pendente sulla gara, Regione Toscana, a fine 2017, ha stipulato con tutti gli attuali gestori riuniti in Consorzio (ONE SCARL) un contratto transitorio- Contratto Ponte - ai sensi del Reg.CE 1370/2007, per la gestione del TPL per una durata di due anni (2018/2019) e contemporaneamente ha stipulato un Accordo a latere tra le tutte le parti coinvolte (Regione-AT-Mobit) che disciplina i rapporti fra contratto ponte e futuro contratto di gara;

Considerato che l'avvio del servizio, da parte del nuovo gestore, presuppone l'espletamento di numerose e complesse attività di subentro all'attuale gestore del servizio le cui procedure trovano una espressa previsione nella legge regionale, nel contratto ponte e nell'accordo a latere fra cui la condivisione di un cronoprogramma contenente le date di stipula dei contratti di trasferimento dei beni essenziali e del personale;

Preso atto che in data 11 dicembre 2019 è stata pubblicata la sentenza n. 08411/2019 del Consiglio di Stato, che riunisce i ricorsi iscritti sub n. R.G. 9624/2016, 9725/2016, 9177/20 respingendoli e la successiva sentenza del TAR Toscana n. 344 pubblicata il 19/03/2020 che respinge il ricorso presentato da Mobit per l'annullamento dell'aggiudicazione definitiva disposta da Regione Toscana;

Visto che il contratto ponte è scaduto in data 31.12.2019 e non può essere prorogato in quanto, ai sensi della normativa europea non può eccedere i due anni;

Vista la delibera di Giunta regionale del 16.12.2019, n. 1604 con la quale:

- si ravvisava la necessità, al fine di assicurare il diritto alla mobilità dei cittadini, stante il pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico, di procedere, all'adozione di un provvedimento di emergenza, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, nella forma di un'imposizione all'attuale Società One scarl dell'obbligo di fornire il servizio di trasporto pubblico;

- si disponeva di garantire gli standard quantitativi e qualitativi ad oggi fruiti dalla collettività della Regione Toscana nell'ambito del servizio di TPL su gomma e pertanto di prevedere la stessa produzione del servizio e ogni agevolazione e/o forme di gratuità e emissioni di nuovi titoli deliberati dalla Regione Toscana in vigore del contratto ponte;

Considerato, pertanto, che con la stessa delibera veniva conferito mandato al Settore competente:

- di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio, per il periodo 1 gennaio- 31 gennaio 2020, in ragione dei servizi attualmente eserciti e delle risorse finanziarie a disposizione, determinando la *compensazione da corrispondere ai soggetti gestori e la natura e portata dei diritti di esclusiva da concedere nel rispetto di quanto previsto* dagli artt. 4 e 5 del sopracitato Regolamento CE n. 1370/2007;

- di prevedere eventuali successivi rinnovi al fine di evitare l'interruzione del servizio di trasporto pubblico su gomma per il tempo strettamente necessario al completamento delle attività di subentro da parte del nuovo gestore e relativo avvio del servizio, senza pregiudizio della procedura di gara;

- di stabilire il prezzo dell'obbligo di servizio prendendo a riferimento il prezzo del servizio del contratto ponte per l'annualità 2019 aggiornandolo in base al tasso di inflazione programmato per l'anno 2020, considerato che all'interno di tale somma è computato l'importo da retrocedere al Comune di Firenze rispetto al quale la Regione Toscana procederà a fare la relativa trattenuta con le stesse modalità previste nell'accordo sottoscritto in data 30/09/2019;

- di accantonare, in via cautelativa, una quota di risorse finanziarie per recepire eventuali adeguamenti e/o revisioni del prezzo di riferimento risultanti dai procedimenti in corso di riequilibrio del vigente contratto ponte che rideterminino l'importo necessario per coprire l'effetto finanziario netto sui costi sostenuti e sui ricavi originati dall'assolvimento dell'obbligo di servizio pubblico secondo i principi dettati dal Regolamento europeo;

- di adeguare e/o rivedere il prezzo di riferimento al momento in cui si determini l'eventualità di cui sopra;

- di riconoscere il contributo per il CCNL, il cui importo è determinato nel rispetto delle seguenti normative L. 47/2004, L. 58/2005, L. 296/2006 e L.R. 86/2014 art. 35, per la quota parte riferita al periodo di servizio svolto su un importo complessivo massimo annuale non superiore a euro 29.000.000,00;

Vista la legge Regionale 22 giugno 2020 n. 41 - *Emergenza Covid 19 Istituzione del fondo speciale regionale per il comparto TPL “Fondo COVID-19 TPL. Disposizione per il versamento dei contributi di estrazione di cui alla LR 35/2015”* con la quale è stata data una risposta agli effetti dell'emergenza COVID-19 in relazione al trasporto su gomma per mitigare l'impatto dei prevedibili mancati ricavi complessivi da traffico sopportati dalle aziende che espletano il servizio di TPL.

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 781 del 22 Giugno 2020 con la quale, tra le altre, si prevede l'avvio del servizio al 1 Agosto 2020 e la conclusione dell'attività di subentro entro il 5 luglio 2020 con la stipula di contratti di carattere transitorio in osservanza del Consiglio di Stato n. 3507/2020, giusta diffida Regione Toscana prot. n. 0219192 del 24/06/2020;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 1048 del 27 luglio 2020 con la quale, tra le altre, si prevede:

- di indicare l'avvio del servizio con il nuovo gestore al 1 settembre 2020;
- di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio a One s.c.a.r.l. per il periodo 1 agosto- 31 agosto 2020 prevedendo eventuali rinnovi successivi laddove non sia possibile avviare il servizio con il subentro dell'aggiudicatario nonché prevedendo gli eventuali aggiornamenti necessari;

Visto che l'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 consente all'Autorità competente degli Stati membri di “prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio di pericolo imminente di interruzione”;

Visti gli atti di obbligo emanati mensilmente nel periodo dal 1 gennaio al 31 Agosto 2020;

Preso atto che in data 10 Agosto 2020 è stato stipulato il contratto di concessione per la gestione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale per l'intero ambito territoriale toscano con la società Autolinee Toscane spa, e che l'avvio del servizio avverrà una volta acquisita, da parte di quest'ultima, la disponibilità dei beni essenziali dai vecchi gestori riuniti oggi nel consorzio One Scarl;

Considerato che oggi la procedura del passaggio dei beni essenziali non si è ancora conclusa;

Preso atto che la Regione Toscana, al fine di evitare pregiudizio imminente e irreparabile all'interesse pubblico, ha promosso ricorso davanti al Tribunale civile di Firenze per il riconoscimento di un provvedimento d'urgenza che permetta l'entrata in possesso dei beni essenziali al fine di avviare nei tempi più brevi possibili l'avvio dell'esercizio da parte del nuovo gestore;

Preso atto che la prima udienza del ricorso sopra menzionato è stata svolta in data 18 Agosto 2020 e che l'udienza di discussione si è svolta in data 27 agosto, ad esito della quale il Giudice si è riservato di decidere sul provvedimento cautelare richiesto; conseguentemente, nelle more del deposito di tale provvedimento, non è possibile conoscerne l'esito e quindi si rende necessario un nuovo atto d'obbligo per garantire il servizio dal 1 settembre 2020, ferma restando l'eventuale revisione del medesimo atto d'obbligo in base al contenuto del provvedimento cautelare del Tribunale di Firenze;

Visto il decreto n. 13346 del 28/08/2020 con il quale si adeguano gli impegni finanziari del contratto di gara stipulato con Autolinee Toscane spa in data 10 agosto 2020;

Preso atto dell'aggiornamento istruttorio agli atti del settore che tiene conto dei seguenti elementi:

- l'importo necessario al sostegno delle tariffe per le seguenti agevolazioni tariffarie:
 - Titolo Universitario di Firenze;
 - Applicazione della tariffa urbano capoluogo ai servizi denominati MIV;
 - Agevolazione tariffaria Campiglia Piombino;
 - Applicazione della tariffa urbano maggiore ai servizio urbano di Empoli;
 - Integrazione tariffaria servizi extraurbani con servizio tramviario di Firenze nei nodi di interscambio;
 - Agevolazioni tariffarie di cui alla delibera di Giunta Regionale n. 921 del 06/08/2018.
- l'importo per la copertura delle variazioni di costo derivanti dal carburante
- aggiornamento tasso di inflazione programmata 2020;
- l'importo per i costi sostenuti per l'indennità di vacanza contrattuale

Considerato che l'articolo 27 del Contratto ponte stabilisce che:

“L' Affidatario è tenuto alla realizzazione di un sistema di monitoraggio tecnico, economico e gestionale che, nel rispetto di quanto previsto nel documento "Prescrizioni Osservatorio", consideri:

- l'entità e distribuzione del venduto;*
- il personale, i mezzi e gli impianti.*

L' Affidatario rileva, inoltre, i dati inerenti:

- i consumi energetici e le emissioni dei mezzi.*

Tali dati sono trasmessi all'Ufficio Unico con cadenza semestrale, entro 30 giorni dalla scadenza del semestre.

Ai fini del monitoraggio tecnico economico l'Affidatario è tenuto a redigere annualmente il Conto economico dei servizi oggetto della concessione e dei servizi ad essi correlati e lo Stato Patrimoniale consolidato riclassificato; tali documenti devono essere comunicati all'Osservatorio regionale entro il 15 settembre di ciascun anno.

Al fine dell'osservanza delle disposizioni relative alla tenuta della contabilità separata dei servizi pubblici di cui al par. 5 dell'Allegato al Regolamento CE 1370/2007, nonché ai fini del monitoraggio dell'andamento economico gestionale del contratto, della verifica del PEF, della valutazione di eventuali richieste di riequilibrio, il Conto Economico dei servizi e lo Stato Patrimoniale consolidato riclassificato, devono essere autocertificati o certificati da revisore legale o società di revisione.”

Ritenuto necessario riservarsi di verificare, all'esito del monitoraggio, il prezzo di riferimento del servizio imposto con il presente atto d'obbligo con le risultanze dello stesso e conseguentemente, procedere ad effettuare un eventuale conguaglio o recupero se gli importi risultassero di diversa entità, nonché ogni altra azione conseguente anche in relazione agli atti di obbligo emanati nel periodo gennaio - agosto 2020;

Ritenuto per quanto sopra, di procedere ad emanare un nuovo atto d'obbligo per l'esercizio dei servizi di TPL per il mese di Settembre 2020 quantificato in complessivi euro 23.721.235,93(comprensivo di IVA al 10%);

Ritenuto di definire il contenuto dell'atto di imposizione dell'obbligo di servizio, per il periodo 1 Settembre – 30 Settembre 2020 - ferma restando l'eventuale revisione del medesimo atto d'obbligo , anche per la sua durata, in base al contenuto del provvedimento cautelare del Tribunale di Firenze nel procedimento cautelare sopra richiamato - con i contenuti ed agli effetti di cui alle disposizioni previste nell'Atto di imposizione d'obbligo (Allegato 1) e i suoi relativi allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto e che ai fini del presente decreto assumono il seguente ordine:

- “Funicolare Certaldo” - Allegato “A”
- “Funicolare Montenero” - Allegato “B”
- “Penali” - Allegato “C”
- “Prezzi unitari del servizio” - Allegato “D”
- “Programma di esercizio”- Allegato “E”
- “Disciplina Tariffaria”;- Allegato “F”
- “Controllo del prodotto”- Allegato “G”
- “Caratteristiche tecniche bus”- Allegato “H”
- “Prescrizioni Osservatorio”- Allegato “I”
- “Elenco servizi essenziali in caso di sciopero”- Allegato “L”
- “Tipologie ed ambiti”- Allegato “M”
- “Qualità”- Allegato “N”

Ritenuto di individuare il programma di esercizio, allegato “E”, oggetto di imposizione per la mensilità di Settembre 2020 come da relativo allegato all’Atto d’obbligo (Allegato 1), come risultante dall’Osservatorio Regionale Trasporti, opportunamente modificato nella fase emergenziale del COVID-19, secondo quanto stabilito nell’art. 3 bis del medesimo Atto d’Obbligo in ottemperanza della normativa di carattere emergenziale nazionale e regionale vigente;

Ritenuto necessario evidenziare ancora che l’imposizione del presente atto d’obbligo alla Società One s.c.a.r.l. è dovuto all’impossibilità dell’avvio del servizio al 1 Settembre 2020 da parte del nuovo Concessionario Autolinee Toscane Spa per via della mancata messa a disposizione dei beni essenziali da parte dei gestori uscenti;

Valutato pertanto, per i motivi sopra indicati, che con la notifica del presente atto resta impregiudicata ogni azione di risarcimento danni da parte della Regione Toscana per l’impossibilità dell’avvio del servizio al primo Settembre 2020 non consentendo l’esplicarsi degli effetti benefici della gara, anche in termini economici;

Ritenuto pertanto, in coerenza con quanto disposto dal decreto dirigenziale di cui al paragrafo precedente, di stabilire che la copertura finanziaria del servizio originato dall’Atto di imposizione d’obbligo per il mese di Settembre 2020, secondo le modalità indicate nei paragrafi precedenti, pari ad euro 23.721.235,93 comprensivo di IVA al 10% (21.564.759,94 al netto di IVA), è a valere sui capitoli 32091/U e 32085/U (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2020/2022, annualità 2020 che presentano la necessaria disponibilità e

che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito di variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato 3;

Ritenuto inoltre di rinviare ad un successivo atto per la definizione delle modalità di riconoscimento del contributo per il C.C.N.L.;

Ritenuto inoltre di approvare il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive (allegato 2), come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al 31/12/2017, su cui è necessario che gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio anche per il periodo di regolamentazione attraverso gli Atti Obbligo per il mese di Settembre 2020;

Visto l'art. 5 comma 5 del regolamento CE n. 1370/2007;

Visto il D.Lgs. 118/2011 “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5/5/2009 n° 42;

Visto la L.R. n° 1/2015 avente ad oggetto “Disposizioni in materia di programmazione economica e finanziaria regionale e relative procedure contabili”;

Richiamato il Regolamento di contabilità D.P.G.R. n° 61/R del 19/12/2001 e ss.mm.ii in quanto compatibile con il D.lgs. 118/2011;

Vista la L.R. del 23/12/2019 n° 81 “Bilancio di previsione finanziaria 2020/22”;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n° 1 del 7/1/2020 avente ad oggetto “Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2020/22 e del bilancio finanziario gestionale 2020/22;

Preso atto, per le motivazioni sopra riportate, di dover garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale attraverso la predisposizione dell'Atto di imposizione d'obbligo ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007;

D E C R E T A

1. di imporre, ai sensi dell'art. 5. comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, Viale dei

Cadorna n. 105, C.F. 06787250486, costituita con atto a Rogito del Dott. Stefano Bigozzi, Notaio in Firenze, in data 21 dicembre 2017 N° di Repertorio 46.226 e di Fascicolo 15.916, registrato presso l'Ufficio del registro di Firenze il 27.12.2017 al n. 1T/39016 e per essa al suo legale rappresentante, l'obbligo di svolgere il servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma nell'ambito Regionale Toscano per il periodo 1 Settembre – 30 Settembre 2020. Il presente atto d'obbligo ha efficacia sulla società consortile a responsabilità limitata One scarl, i suoi consorziati e le loro aziende esecutrici. L'obbligo è imposto con i contenuti e agli effetti di cui all'allegato 1 "Atto d'obbligo" e relativi allegati che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente decreto, che ai fini del presente atto assumono l'ordine sotto indicato:

- "Funicolare Certaldo" - Allegato "A"
- "Funicolare Montenero" - Allegato "B"
- "Penali" - Allegato "C"
- "Prezzi unitari del servizio" - Allegato "D"
- "Programma di esercizio"- Allegato "E"
- "Disciplina Tariffaria";- Allegato "F"
- "Controllo del prodotto"- Allegato "G"
- "Caratteristiche tecniche bus"- Allegato "H"
- "Prescrizioni Osservatorio"- Allegato "I"
- "Elenco servizi essenziali in caso di sciopero"- Allegato "L"
- "Tipologie ed ambiti"- Allegato "M"
- "Qualità"- Allegato "N"

2. Di comunicare tramite PEC il presente atto alla Società consortile a responsabilità limitata **ONE S.C.A.R.L.**, con sede legale in Firenze, Viale dei Cadorna n. 105, costituita con atto a Rogito del Dott. Stefano Bigozzi, Notaio in Firenze, in data 21 dicembre 2017 N° di Repertorio 46.226 e di Fascicolo 15.916, registrato presso l'Ufficio del registro di Firenze il 27.12.2017 al n. 1T/39016 e per essa al suo legale rappresentante, restando impregiudicata ogni azione di risarcimento danni da parte della Regione Toscana per le motivazione espresse in premessa;

3. di individuare il programma di esercizio, allegato "E", oggetto di imposizione per la mensilità di Settembre 2020 come da relativo allegato all'Atto d'obbligo (Allegato 1) come risultante dall'Osservatorio Regionale Trasporti, opportunamente modificato nella fase emergenziale del COVID-19, secondo quanto stabilito nell'art. 3 bis del medesimo Atto

d'Obbligo in ottemperanza della normativa di carattere emergenziale nazionale e regionale vigente;

4. di quantificare in complessivi euro 23.721.235,93 (comprensivo di IVA al 10%) il prezzo dell'obbligo di servizio per il mese di Settembre 2020, come definito in narrativa al presente atto;

5. di riservarsi, per le motivazioni dettagliatamente espresse in narrativa, di verificare il prezzo di riferimento del servizio imposto con il presente atto obbligo a seguito delle risultanze degli esiti del monitoraggio di cui all'art. 27 del Contratto Ponte procedendo ad effettuare un eventuale conguaglio o recupero se gli importi risultassero di diversa entità, nonché ogni altra azione conseguente anche in relazione agli atti di obbligo emanati nel periodo gennaio – agosto 2020;

6. di dare copertura finanziaria per la mensilità di Settembre 2020 dell'atto d'obbligo del servizio a One Scarl e alla consorziata Ataf & Linea Scarl in coerenza con gli impegni finanziari per l'intero periodo di gara, 1 ottobre 2020 - 30 settembre 2031, di cui al decreto dirigenziale del Settore Trasporto Pubblico Locale su gomma – gara lotto unico regionale, n. 13346 del 28/08/2020;

7. di assumere impegno di spesa per la copertura finanziaria della mensilità di Settembre 2020 dell'obbligo di servizio, per complessivi euro 23.721.235,93 (comprensivo di IVA al 10%), a favore della società One scarl (codice sibec 297093) e della consorziata Ataf & Linea Scarl (C.F. 05504280487 e codice sibec 11651) (CIG 841548129D.) sui capitoli 32091/U e 32085/U (stanziamento puro) del bilancio finanziario gestionale 2020/2022, annualità 2020 che presentano la necessaria disponibilità e che potranno essere oggetto di diversa ripartizione a seguito variazione di bilancio, come dettagliato nell'allegato 3;

8. di rinviare ad un successivo atto per la definizione delle modalità di riconoscimento del contributo per il C.C.N.L.;

9. di rinviare le liquidazioni dietro presentazione di regolari fatture elettroniche ai sensi degli artt. 44 e 45 del D.P.G.R. 61/r/2001 e ss.mm. e ii. in quanto compatibili con il D.lgs 118/2011 in base alle effettive spettanze alla One scarl e alla consorziata Ataf & Linea Scarl.

10. di approvare il quadro ricognitivo delle risorse aggiuntive (allegato 2), come già destinate dagli Enti Locali per il finanziamento dei servizi di Tpl programmati al 31/12/2017, su cui è necessario che gli Enti Locali assumano gli impegni finanziari in favore

della Regione Toscana al fine di garantire la continuità del servizio anche per il periodo di regolamentazione attraverso l'Atto Obbligo per il mese di Settembre 2020;

11. di provvedere alle necessarie regolarizzazioni contabili riferite alle registrazioni sui correlati capitoli di entrata come dettagliato nell'allegato 3 sopra richiamato;

12. di individuare nella data del 30/09/2020 la scadenza ultima per il trasferimento delle risorse da parte di ciascun Ente Locale a favore della Regione Toscana mediante girofondo sul conto di contabilità speciale di tesoreria unica n. 30938, sezione 311;

13. di notificare, a cura del Settore scrivente il presente decreto a tutti i soggetti individuati in allegato 2, mediante lettera da inoltrare con le modalità previste dalle leggi vigenti in materia;

14. di partecipare al Settore Contabilità le lettere di notifica di cui al capoverso precedente con allegate le attestazioni di avvenuta consegna;

15. di autorizzare il Settore Contabilità a procedere, in caso di inadempienza entro il termine previsto al punto 12 al recupero coattivo del credito, senza ulteriore avviso, mediante compensazione sui crediti vantati dagli stessi EE.LL. a qualsiasi titolo, ai sensi del vigente Regolamento di Contabilità richiamato in narrativa.

16. di prevedere, per quanto in premessa riportato, una eventuale revisione dell'atto d'obbligo per il mese di settembre, anche in relazione alla sua durata, in base al contenuto del provvedimento del Tribunale di Firenze nel procedimento cautelare sopra richiamato (R.G. n. 8552/2020).

IL DIRIGENTE

Allegati n. 15

- 1 *Atto d'Obbligo*
4e41839dda248f3083427771988e6828bb6e6f9a768c3aa5f738e201f2a2dded
- 2 *Risorse Enti Locali*
c559d60e7d3a40b492f39407e9f35569a6544080581ddb53570bbca0ce110625
- 3 *Operazioni contabili*
bb79b0189807276a9a46545e93ecdebfb9e556ed07e45de7220b8c30a3ebd1ef
- A *Funicolare Certaldo*
5de8accf19bdf4d6431edb8400019ccd19927468fae00d9bb1961521da9a25a2
- B *Funicolare Montenero*
bf9b1340b5b55bc915069a491b0b5190f1b2b650275ea6208554d105b02f8747
- C *Penali*
de44b8429f37899cafdf63c2d3304a8b41493dba42376bfb0f52ee65300bd6bc
- D *Prezzi unitari del servizio*
3d7c963f03af22460a4a1178a543e488d6fe0d6754010c173aec579d34836c8
- E *Programma di Esercizio*
a332174c8cb8997e7e5f3499dfb87f7a0be937ea4da51228aa1ce40f2e4ce6fb
- F *Disciplina Tariffaria*
c78fa073fadc12fb5868e1723b293384f05fa0c774f5890814320122a059db2c
- G *Controllo del Prodotto*
b7a66164a661b81ec2474f3810ef034832a0e3e25a62e67d5018b40299687e10
- H *Caratteristiche tecniche bus*
5895836298fe1fc3e47d549f4283972dc6055fb1474e7ed1dad6f7af7216fe28
- I *Prescrizioni Osservatorio*
a16d7792b00e676583a309e6b029fd102b9fe4a6d8ba49e4a048789b752d3150
- L *Elenco servizi essenziali in caso di sciopero*
410e2672d28be1fcd41f5ef9f43815b340855d71b31699ee5eec2afd6477a2cb
- M *Tipologie e Ambiti*
f5a5461dee303aa2c60cc16a27e8bc7f8df6194537b1cc5e2d188b29ffb7a2dc

Allegati (segue)

N

Qualità

53d2f1e5550faf4fc4aae9a642973dba7247a69cfb4a35f50c1b43a84c8d7849

CONTROLLO DI REGOLARITA' AMMINISTRATIVA
Positivo

CONTROLLO DI REGOLARITA' CONTABILE
Positivo

CERTIFICAZIONE