



GIUNTA COMUNALE

Deliberazione

N. 12 del 11/02/2015

OGGETTO: Approvazione schema di accordo per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica tra Regione Toscana, Enti Locali e ANCI Toscana.

L'anno 2015 il giorno 11 nel mese di febbraio alle ore 16.00, in apposita sala della sede municipale di Empoli, convocata nei modi di legge, si è riunita la GIUNTA COMUNALE composta dai signori:

(Omissis il verbale)

		<u>Presenti</u>	<u>Assenti</u>
Barnini Brenda	Sindaco	<u>1</u>	
Mori Franco	Vice Sindaco	<u>1</u>	
Barsottini Fabio	Assessore	<u>1</u>	
Biuzzi Fabrizio	Assessore	<u>1</u>	
Caponi Eleonora	Assessore	<u>1</u>	
Mostardini Lucia	Assessore	<u>1</u>	
Ponzo Antonio	Assessore	<u>1</u>	
Taddei Andrea	Assessore	<u>1</u>	

La Sig.ra Barnini Brenda, nella sua qualità di **Sindaco** assume la Presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione del Segretario Generale **Rita Ciardelli**.



LA GIUNTA COMUNALE,

Vista la legge regionale 6 giugno 2012, n. 27 (Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica);

Visto che il Piano regionale integrato delle infrastrutture e della mobilità (PRIIM), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 18 del 12 febbraio 2014 in attuazione della legge regionale 4 novembre 2011 n. 55 e della legge regionale 6 giugno 2012 n. 27, individua:

- il sistema ciclabile di scala regionale in relazione al tessuto ed alla morfologia territoriale, allo sviluppo urbanistico, al sistema naturale, con particolare riferimento ai fiumi, ai laghi, ai parchi nazionali e regionali e ai grandi poli attrattori. Il sistema ciclabile di scala regionale è individuato quale elemento di connessione ed integrazione dei sistemi ciclabili provinciali e comunali;
- gli obiettivi di intermodalità della mobilità ciclistica con i mezzi di trasporto pubblico da raggiungere sia a livello regionale, sia locale;
- gli obiettivi e le strategie per la riconversione in percorsi ciclabili e ciclopedonali favorendo, in particolare, il recupero delle aree di sedime delle tratte ferroviarie e delle tratte stradali dismesse;
- il Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica come intervento prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale, definendo specifiche azioni per la sua realizzazione, con i relativi criteri di finanziamento.

Visto il Decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE";

Vista la Legge Regionale 1 agosto 2011, n. 35 Misure di accelerazione per la realizzazione delle opere pubbliche di interesse strategico regionale e per la realizzazione di opere private in cui si definiscono le opere pubbliche di interesse strategico regionale quali quelle finanziate in modo prevalente a valere sulle risorse del bilancio regionale;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 225 del 24/03/2014, con la quale è stata avviata una procedura di raccolta progettuale mediante l'approvazione del documento "Definizione di azioni operative per la realizzazione del sistema integrato della Ciclopista dell'Arno- Sentiero della bonifica";

Visto il Decreto Dirigenziale della Regione Toscana 24 aprile 2014, n. 1686, in attuazione della citata DGR 225/2014, con cui si approva l'avviso per la raccolta progettuale finalizzata alla realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica;



Vista la D.G.R.T n. 670/2014 con la quale è stato approvato lo schema di accordo tra Regione Toscana ed ANCI in materia di mobilità ciclistica in attuazione della L.R. 27/2012;

Considerato che è stato sottoscritto in data 24/11/2014 l'accordo tra Regione Toscana ed ANCI Toscana, che tra l'altro, ha il compito di redigere, in collaborazione con Regione, Enti locali e Associazioni dei ciclisti, indirizzi tecnici relativi a segnaletica, simbologia, livelli di qualità e sicurezza del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, in coerenza con la normativa vigente in materia e con le indicazioni del gruppo di lavoro costituito nell'ambito del progetto di partenariato tra la Federazione Italiana Amici della Bicicletta (FIAB) e le Regioni, avente per oggetto la "Promozione della rete ciclabile nazionale";

Vista la delibera di Giunta Comunale n. 121 del 06.08.2014 con la quale è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare, redatto dal Geom. Andrea Sequi dell'Ufficio Tecnico Comunale, per la realizzazione di una pista ciclabile bidirezionale di collegamento tra la frazione di Marcignana e la frazione di Tinaia fino al confine con il Comune di Montelupo F.no. e la partecipazione con lo stesso progetto all'avviso regionale approvato con D.D. 1686/2014;

Visto il Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 6436 del 16 dicembre 2014 con cui sono state valutate le proposte progettuali presentate individuando quelle non ammissibili e quelle ammissibili e fra gli interventi ammissibili quelli:

- a) prioritari fase 1 (opere e progettazioni);
- b) prioritari fase 2 (opere e progettazioni);

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 1267 del 22 dicembre 2014 con cui:

- 1) si approva lo schema di accordo, allegato "A", per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica in attuazione della D.G.R.T. 225/2014, tra Regione Toscana, gli enti locali interessati dalle proposte progettuali e ANCI Toscana;
- 2) si destina, per dare attuazione all'accordo per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica, la somma complessiva di euro 18.000.000,00, e si destina in particolare la somma di euro 3.000.000,00, relativamente alle proposte progettuali ritenute ammissibili con priorità 1, e la somma di euro 1.229.000,00, relativamente alle proposte progettuali ritenute ammissibili con priorità 2;

Considerato che nella proposta di accordo:

- si individuano gli interventi prioritari da finanziare in un programma di progettazioni ed opere per i gruppi di interventi riconosciuti prioritari nel quadro dei 18 milioni di euro programmati;
- si definiscono i relativi finanziamenti, i beneficiari, le modalità e i tempi per la conseguente progettazione delle relative opere stesse, in un quadro omogeneo di interventi con particolare riferimento alla segnaletica, alla simbologia, ai



livelli di qualità e sicurezza, alle modalità di gestione e manutenzione, da definirsi in relazione alle caratteristiche del contesto territoriale interessato;

- si definiscono criteri generali per garantire la gestione e la manutenzione coordinata dei relativi interventi;

Visto il Decreto Dirigenziale della Regione Toscana n. 6679 del 23 dicembre 2014 ed i suoi allegati (Tabella 1 e Tabella 2) con cui si assegnano le risorse necessarie alle realizzazioni nelle prime fasi attuative relative alle proposte progettuali di cui alla TABELLA 1 (interventi prioritari prima fase) e TABELLA 2 (interventi prioritari seconda fase) e in cui si indica il capofila del raggruppamento;

Considerato che il Comune di Empoli rientra nella Tabella 1 (Allegato B del presente atto) come capofila del progetto di ciclo-pista che dalla stazione ferroviaria di Montelupo F.no arriva fino al confine con la provincia di Pisa per un importo complessivo di € 1.650.000,00 di cui € 25.000,00 per la progettazione definitiva ed esecutiva che dovrà essere approvata entro Dicembre 2015;

Visto l'art. 15 della L.241/90 che prevede la stipula di Accordi tra pubbliche amministrazioni per lo svolgimento di attività di interesse comune;

Ritenuto di approvare lo schema di accordo sulla realizzazione del sistema integrato ciclo-pista dell'Arno – Sentiero della bonifica approvato con delibera di Giunta Regionale n. 1267 del 22 dicembre 2014, allegato al presente atto (allegato A), tra la Regione Toscana, gli enti locali interessati e ANCI Toscana, finalizzato a definire la realizzazione del Sistema integrato Ciclo-pista dell'Arno - Sentiero della bonifica come intervento prioritario per la realizzazione e il rafforzamento della rete delle piste ciclabili di interesse regionale;

Visto il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto, espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, dal Dirigente "ad interim" del Settore Lavori Pubblici e Patrimonio che entra a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

Omesso il parere in ordine alla regolarità contabile del presente atto, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, in quanto lo stesso non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come certificato nell'allegato al presente deliberato, dal Responsabile della Ragioneria ;

A voti unanimi, resi nei modi e forme di legge;

d e l i b e r a



- 1) - Di approvare lo schema di accordo, allegato "A" parte integrante e sostanziale del presente atto, per la realizzazione del sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della bonifica in attuazione della DGR 225/2014 approvato con delibera di Giunta Regionale n. 1267 del 22 dicembre 2014, tra la Regione Toscana e il raggruppamento denominato Comuni di Empoli, Montelupo F.no costituito dal Comune di Empoli e dal Comune di Montelupo F.no con capofila il Comune di Empoli per la proposta progettuale denominata "ciclopista dell'Arno - sentiero della bonifica tratto compreso tra la stazione ferroviaria di Montelupo F.no ed il confine con la Provincia di Pisa;
- 2) - Di incaricare alla firma dell'accordo di cui al punto 1) l'Assessore Barsottini Fabio in qualità di rappresentante dell'Ente firmatario, che è autorizzato ad apportare eventuali modifiche non sostanziali all'accordo, che si dovessero rendere necessarie a seguito delle verifiche regionali.
- 3) - Di individuare come rappresentante tecnico del Comune di Empoli, Ente capofila, il Geom. Andrea Sequi dell'Ufficio Tecnico Comunale.
- 4) - Di allegare al presente atto, a formarne parte integrante e sostanziale, il solo parere di regolarità tecnica di cui all'art. 49 comma 1 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, nonché la certificazione del Responsabile della Ragioneria circa la non implicazione di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente.
- 5) - Di dare atto che, ai sensi dell'art. 125 del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni, contestualmente all'affissione all'Albo Pretorio la presente deliberazione viene trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari.

Indi la Giunta Comunale

In ragione dell'urgenza di approvare lo schema di accordo sopra indicato;

Con successiva votazione e con voti unanimi resi nei modi e forme di legge;

d e l i b e r a

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del "*Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali*" - T.U.E.L. approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e successive modifiche ed integrazioni.



COMUNE DI EMPOLI
Provincia di Firenze

12Gc15

Letto, confermato e sottoscritto

Il Presidente
f.to Barnini Brenda

Il Segretario Generale
f.to Rita Ciardelli

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente deliberazione viene pubblicata in data odierna all'Albo Pretorio del Comune per gg. 15 consecutivi ai sensi dell'art. 124 - 1° comma - del Dlgs 267/2000
E comunicata ai Capigruppo Consiliari.

Empoli, _____

Il Responsabile Archivio

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data _____, decorsi dieci giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 134 c. 3 del D.Lgs 267/2000.

Empoli, _____

Il Dirigente Settore Affari Generali

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, in carta libera per uso amministrativo

Empoli _____

Il Dirigente Affari Generali / Responsabile Archivio